

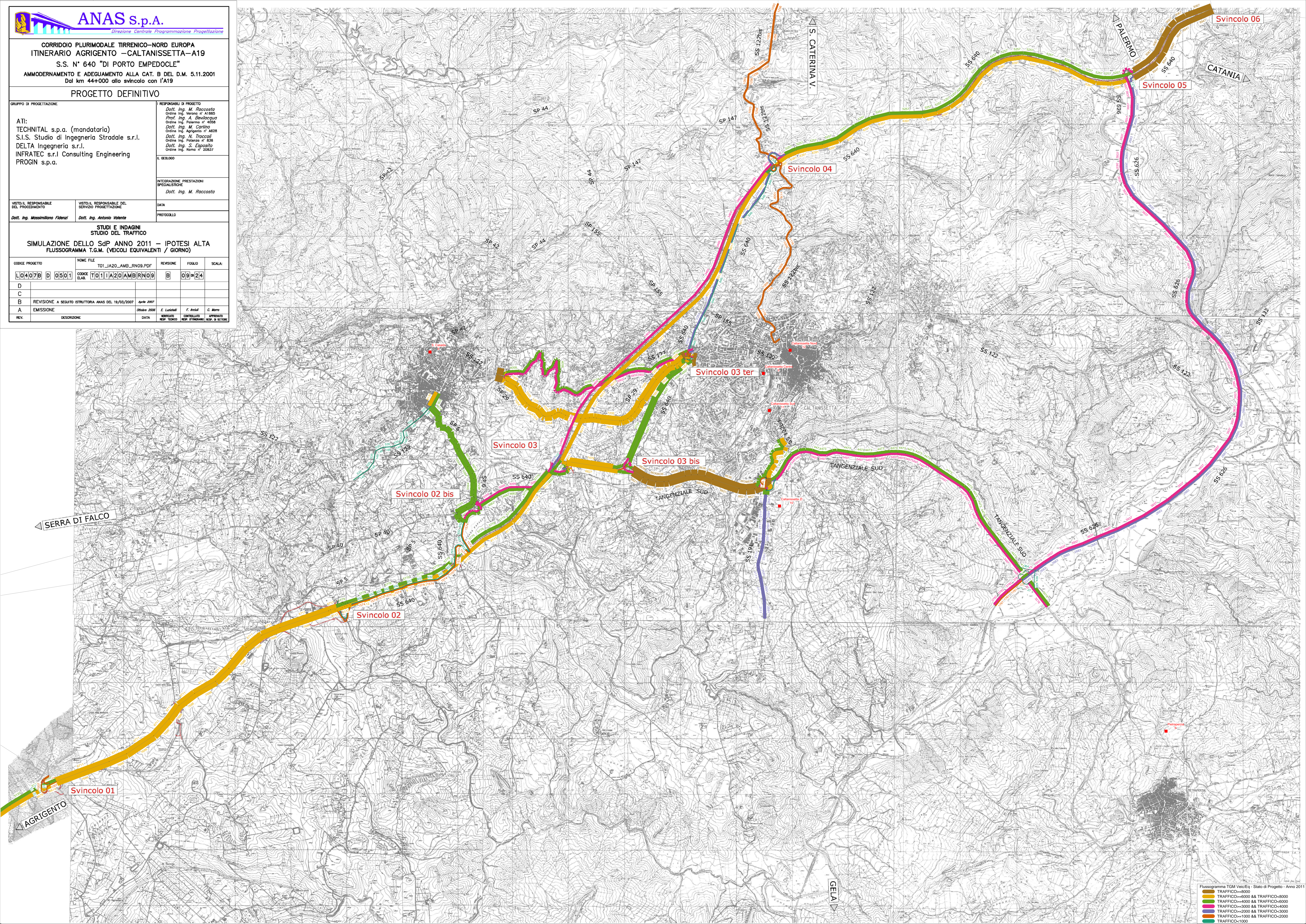
PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1865 Prof. Ing. A. Davoli Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA 09/02/14		IL GEOLOGO Dott. Ing. M. Raccosta	
DATA 09/02/14		IL TECNICO Dott. Ing. M. Raccosta	

STUDI E INDAGINI STUDIO DEL TRAFFICO

SIMULAZIONE DELLO SdP ANNO 2011 – IPOTESI ALTA FLUSSOGRAMMA T.G.M. (VEICOLI EQUIVALENTI / GIORNO)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLIO	SCALA:
L0407B D 0501	TO1_JA20_AMB_RN09.PDF	B	09	24
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	E. Lucifora	F. Arciboli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	RESP. TECNICO	CONTROLLATO



Flussogramma TGM Veic/Eq - Stato di Progetto - Anno 2011

- TRAFFICO >= 8000
- TRAFFICO >= 4000 & TRAFFICO < 8000
- TRAFFICO >= 3000 & TRAFFICO < 4000
- TRAFFICO >= 2000 & TRAFFICO < 3000
- TRAFFICO >= 1000 & TRAFFICO < 2000
- TRAFFICO < 1000