

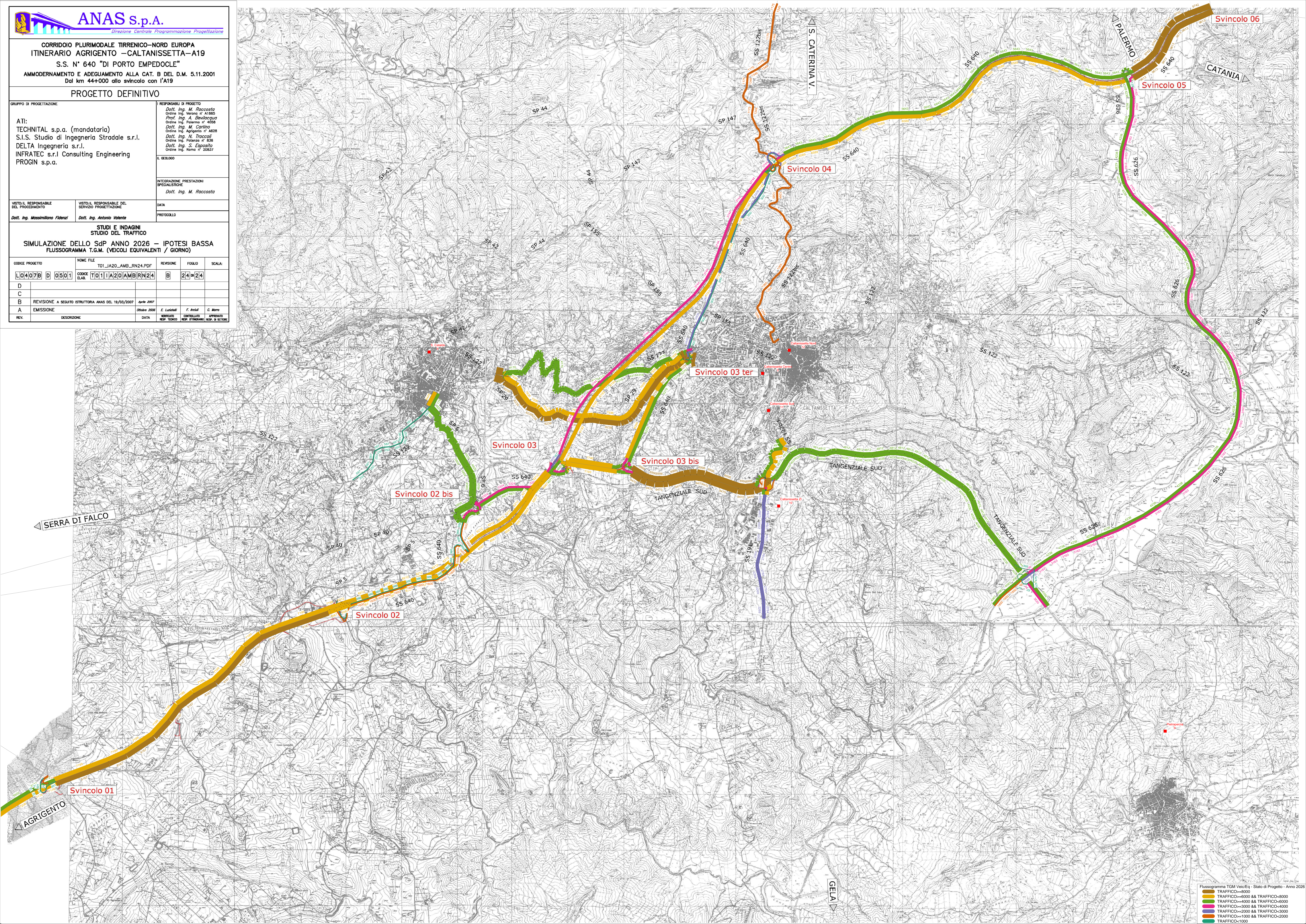
PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1865 Prof. Ing. A. Davoli Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 1424 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		IL GEOLOGO Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente		DATA PROTOCOLLO

STUDI E INDAGINI STUDIO DEL TRAFFICO

SIMULAZIONE DELLO SdP ANNO 2026 – IPOTESI BASSA FLUSSOGRAMMA T.G.M. (VEICOLI EQUIVALENTI / GIORNO)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLIO	SCALA
L0407B D 0501	TO1_JA20_AMB_RN24.PDF	B	24	24
REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTISTA	VERIFICATO
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007	F. Arcidi	C. Morro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	E. Lucifora	C. Morro



Flussogramma TGM Veic/Eq - Stato di Progetto - Anno 2026

- TRAFFICO=8000
- TRAFFICO=4000 & TRAFFICO=8000
- TRAFFICO=4000 & TRAFFICO=4000
- TRAFFICO=2000 & TRAFFICO=4000
- TRAFFICO=2000 & TRAFFICO=2000
- TRAFFICO=1000 & TRAFFICO=2000
- TRAFFICO=1000