



Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente  
 Organismo di Diritto pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)



# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)  
 SACYR S.A.U. (Mandante)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

<p>IL PROGETTISTA</p> <p> Dott. Ing. I. Barilli          Ordine Ingegneri V.C.O.          n° 122</p> <p> Dott. Ing. E. Pagani          Ordine Ingegneri Milano          n° 15408</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager          (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Direttore Generale e          RUP Validazione          (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA</p> <p>Amministratore Delegato          (Dott. P. Ciucci)</p>
--	---	--	---

**COLLEGAMENTI SICILIA** SS1188\_F0

INFRASTRUTTURE STRADALI – IMPIANTI TECNOLOGICI

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

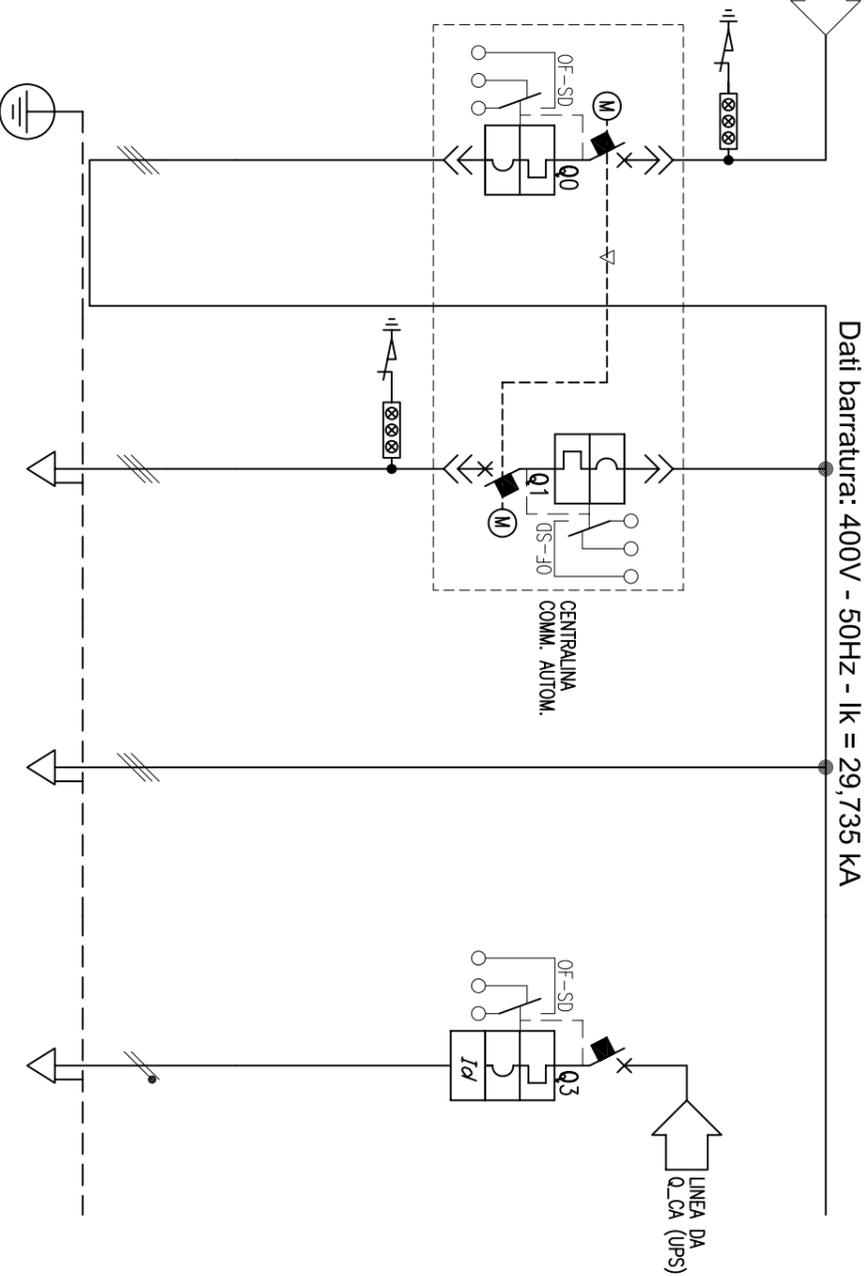
GALLERIA NATURALE – FARO SUPERIORE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ANTINCENDIO CABINA LATO ME (Q\_AI/ME)

CODICE										SCALA:																
C	G	0	7	0	0	P	4	A	D	S	S	I	0	0	G	N	F	3	0	0	0	0	1	5	F0	-
REV.	DATA	DESCRIZIONE															REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO							
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE															D. RE	G. LUPI	I. BARILLI							

1	2	3	4	5	6	7	8
A		CARATTERISTICHE ELETTRICHE		CARATTERISTICHE MECCANICHE		CONDIZIONI DI SERVIZIO	
TENSIONE DI ISOLAMENTO NOMINALE		1000 V	FORMA DI SEGREGAZIONE		2	TEMPERATURA AMBIENTE MAX. +40°C	
TENSIONE DI FUNZIONAMENTO NOMINALE		400-230 V	<input checked="" type="checkbox"/> APPARECCHIATURA CHIUSA AD ARMADI MULTIPLI <input type="checkbox"/> PROTETTA <input type="checkbox"/> BLINDATA (SERIE GM-B)		TEMPERATURA AMBIENTE MEDIA +35°C		TEMPERATURA AMBIENTE MINIMA -5°C
FREQUENZA NOMINALE		50 HZ	GRADO DI PROTEZIONE		IP20	UMIDITA' RELATIVA MAX. A 40°C 50%	
SISTEMA ELETTRICO		TN-S	<input type="checkbox"/> ALL'INTERNO DEL QUADRO A PORTE APERTE <input type="checkbox"/> SULL'INVOLUCRO ESTERNO		ALTITUDINE S.L.M.		<1000mt.
CORRENTE MASSIMA DI CORTO CIRCUITO PRESUNTA		30 kA	ACCESSIBILITA' QUADRO		FRONTE	RISPONDENZA ALLE NORME	
CORRENTE NOMINALE (SBARRE PRINCIPALI)		3200 A	FRONTE		SI	CEI ITALIANE 17-113 / EN61439	
CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI BREVE DURATA PER 1 SEC.		85 kA	RETRO		NO	IEC INTERNAZIONALI 61439-1	
CORRENTE NOMINALE AMMISSIBILE DI PICCO		187 kA	LATERALE		NO	NOTE	
TENSIONE NOMINALE CIRCUITI AUSILIARI		230 VAC	LATO DESTRO		SI	CAVETTERIA PER CIRCUITI AUSILIARI : - TIPO N07G9-K - CAVETTERIA DI COLORE NERO, SEZIONI : - CIRC. AMPEROMETRICI/VOLTIMETRICI >=2.5mmq - CIRC. COMANDO >=1.5mmq - CIRC. SEGNALE >=1.5mmq	
TENSIONE DI PROVA A 50 HZ PER 1 MIN.		2500 V	LATO SINISTRO		SI		
TENSIONE DI TENUTA AD IMPULSO		1500 V	FONDO		CHIUSO/BOTOLE ASPORTABILI		
COLLAUDO SEC. CEI 17-113		<input checked="" type="checkbox"/> PROVE INDIVIDUALI <input type="checkbox"/> PROVE DI TIPO	CONTROTELA O FERRI DI BASE		NO		
DESCRIZIONI PARTICOLARI :		SBARRE PRINCIPALI E DERIVATE : - IN PIATTO DI RAME ELETTROLITICO Cu-ETP (UNI5649-1) - ISOLAMENTO IN ARIA		ARRIVI			
				PARTENZE			
				ENTRATA			
				USCITA			
				VERNICATURA (CICLO NORMALIZZATO TGN-001) SPESS. MIN. 50 MICRON ±10%			
				DIMENSIONI DI INGOMBRO (mm)			
				SUDDIVISIONE SCOMPARTI			
				MASSA TOTALE			
COMMITTENTE		OGGETTO		TITOLO		DATA	
Stretto di Messina EuroLink		PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA - PROGETTO DEFINITIVO GALLERIA FARO SUPERIORE		SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ANTINCENDIO CABINA LATO ME (Q_A1/ME)		26/11/2010	
1		2		3		FOGLIO 1	
4		5		6		SEGUE 2	
7		8		9		NUMERO	

Da Quadro: TRAF0 400V
Partenza:
Cavo [mm <sup>2</sup> ]:
Lunghezza [m]:
Frequenza [Hz]: 50
Tensione [V]: 400
Polarità: Quadripolare
Tipo morsetto:
Numerazione morsetto:



Sigla: Q_AIME
Alimentazione: TRIF
Icc Max [kA]: 29,735
Tens. Nomin. di impiego [V]: 400
Tens. Nomin. di isolam. [V]: 1000
Frequenza [Hz]: 50
Corrente ammissib. 1 s [kA]: 70
Grado di protezione IP: IP54
Codice: CABINA ELETTRICA ME
Sigla utenza

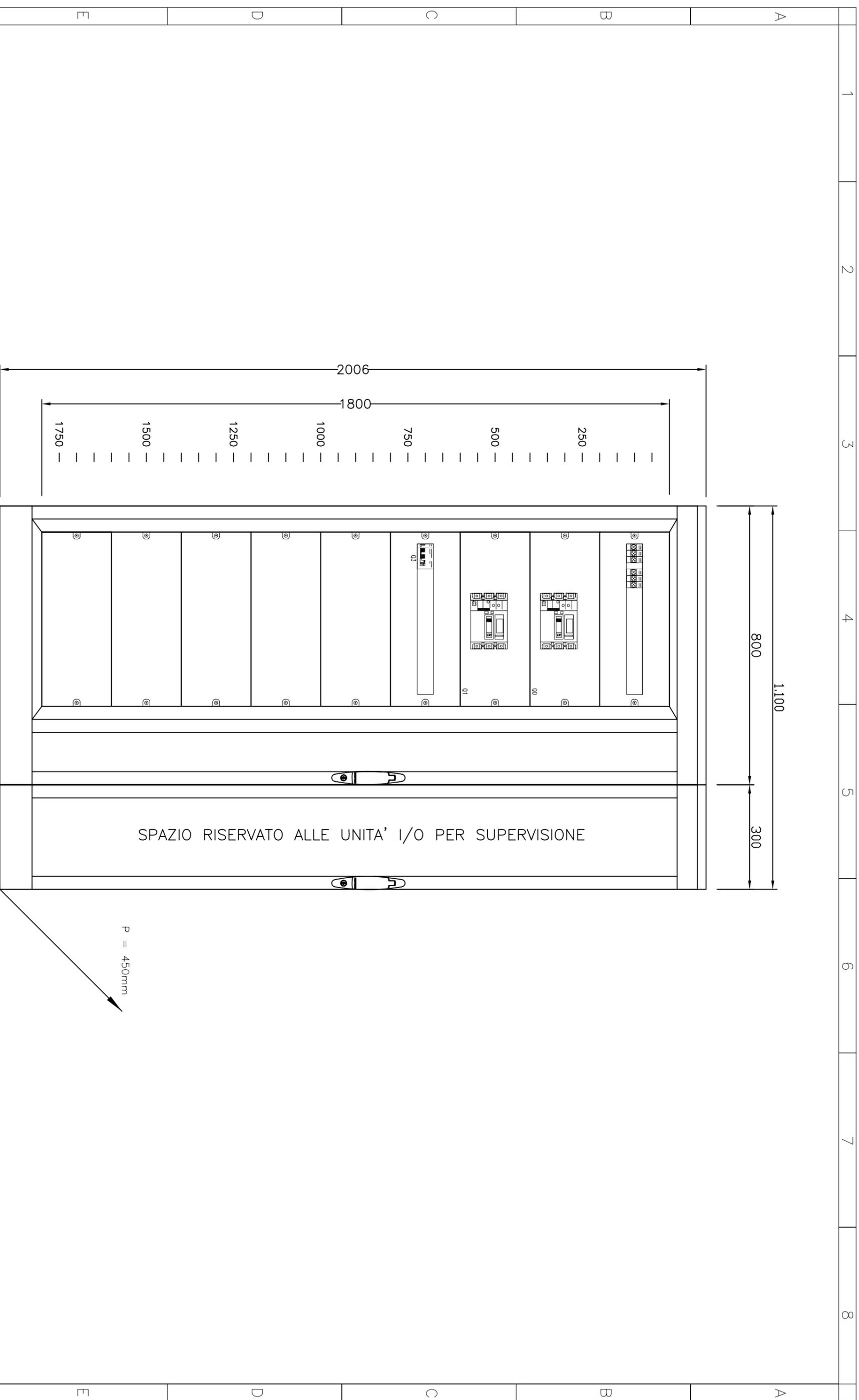
Descrizione
POTENZA INSTALLATA [kW]
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]
CORRENTE (Ib) [A]
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]
COEFF. DI UTILIZZO [%]
COSφ

Tipologia
Sigla/Curva
Ith max/min/reg [A]
Iln max/min/reg [A]
PdI/diff [kA/A]
Tempo reg. diff [sec]
Note
Portata [A]
RELE TERMICO Campo reg./tar. [A]

CONTATTORE
RELE TERMICO
DISTRIBUZIONE
Cavo
Note
Lunghezza [m]
Tipo/Posa [mmq]
Sezione [A]
Portata (Iz)

Q_AIME-0	Q_AIME-1	Q_AIME-2	Q_AIME-3
ARRIVO TRAF0 1	ARRIVO TRAF0 2	QUADRO ELETTROPOMPA EP	AUX Q_AI LINEA DA Q_CA
41	0	41	0.3
41	0	41	0.3
70	0	70	0.833
100	100	100	100
100	0	100	100
0.85	-	0.85	-
Magnetotermico NS160H-22SE LSIN/C.	Magnetotermico NS160H-22SE LSIN/C.	No Protezione	MagnetotermicoDiff. CB0H+Vg ACIC
160/64/128	160/64/128	-/-/-	-/-/-/10
1600/128/1280	1600/128/1280	-/-/-	-/-/-/100
70-	70-	-/-	30/0.03 -AC
-	-	-	-
Note			
Portata			
RELE TERMICO Campo reg./tar. [A]			
DISTRIBUZIONE			
Tipologia			
Cavo			
Note			
Lunghezza [m]			
Tipo/Posa [mmq]			
Sezione [A]			
Portata (Iz)			

COMMITENTE	diMessina	Stretto	OGGETTO	EUROLINK	POINTE SULLO STRETTO DI MESSINA - PROGETTO DEFINITIVO	TITOLO	SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE	DATA	26/11/2010
			GALLERIA FARO SUPERIORE			QUADRO ANTINCENDIO CABINA LATO ME (Q_AI/ME)	FOGLIO	2	SEGUE 3
							NUMERO	00000101	



1	2	3	4	5	6	7	8	
COMMITTENTE <b>Stretto di Messina</b> Eurolink			OGGETTO PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA - PROGETTO DEFINITIVO GALLERIA FARO SUPERIORE		TITOLO SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ANTINCENDIO CABINA LATO ME (Q_AI/ME)			DATA 26/11/2010 FOGLIO 3 SEQUE 4 NUMERO

NOTA: PER LA LEGENDA SIMBOLI FARE RIFERIMENTO ALLA TAVOLA SS1184

	1	2	3	4	5	6	7	8		
A									A	
B									B	
C									C	
D									D	
E									E	
F	COMMITTENTE							DATA 26/11/2010		F
	1	2	3	4	5	6	7	8		
										
				OGGETTO PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA - PROGETTO DEFINITIVO GALLERIA FARO SUPERIORE			TITOLO SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ANTINCENDIO CABINA LATO ME (Q_A/ME)			
							FOGLIO 4 SEGUE - NUMERO			