



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di riferimento progettuale

DOCUMENTAZIONE DI ANALISI INFRASTRUTTURA ESISTENTE SCHEDE MONOGRAFICHE TAV. 1

| CODICE PROGETTO | | NOME FILE | REVISIONE | FOGLIO | SCALA: |
|-----------------|---|-------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| LO407B D 0501 | | IA21 AMB DF01.pdf | | | |
| CODICE ELAB. | | T01 IA21 AMB DF01 | B | 01 di 11 | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07 | Aprile 2007 | F. R. letto | F. Arciuli | C. Marro |
| A | EMISSIONE | Ottobre 2006 | F. R. letto | F. Arciuli | C. Marro |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO RESP. TECNICO | CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO | APPROVATO RESP. DI SETTORE |

INNESTI




INNESTI TAV. 1/11

| | | | | | |
|--------------|-----------|--|--|-------------|--|
| Innesto n°0 | Km 44+080 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6334 |  |
| Innesto n°1 | Km 44+390 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6337 |  |
| Innesto n°2 | Km 44+650 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6339 |  |
| Innesto n°2A | Km 44+685 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6340 |  |
| Innesto n°2B | Km 44+690 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6341 |  |
| Innesto n°3 | Km 44+895 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6342 |  |
| Innesto n°4 | Km 44+997 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6345 |  |

INNESTI TAV. 1/11

| | | | | | |
|--------------|-----------|--|--|-------------|--|
| Innesto n°5 | Km 44+999 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6345 |  |
| Innesto n°6 | Km 45+198 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6348 |  |
| Innesto n°7 | Km 45+305 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6349 |  |
| Innesto n°8 | Km 45+402 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6350 |  |
| Innesto n°9 | Km 45+400 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6350 |  |
| Innesto n°10 | Km 45+660 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6352 |  |
| Innesto n°11 | Km 46+060 | Lato SX <input checked="" type="checkbox"/> | Lato DX <input type="checkbox"/> | Foto n°6356 |  |

INNESTI TAV. 1/11

| | | | | | |
|--------------|-----------|-------------------------------------|--|-------------|--|
| Innesto n°12 | Km 46+220 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6357 |  |
| Innesto n°13 | Km 46+410 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6359 |  |
| Innesto n°14 | Km 47+130 | Lato SX <input type="checkbox"/> | Lato DX <input checked="" type="checkbox"/> | Foto n°6365 |  |

MURI

MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 001 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 44+012 | 44+200 | <input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno | <input checked="" type="checkbox"/> cunetta | <input type="checkbox"/> fosso guardia | <input type="checkbox"/> tombino |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> discreto | <input type="checkbox"/> scarso |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|---------------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 188,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 0,6 | 0,6 | |
| B-C | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| C-D | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| D-E | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 188,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6333



0,6

A B

Particolare

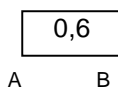
MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 002 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|---|----------------------------------|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 44+429 | 44+678 | <input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno | <input type="checkbox"/> cunetta | <input checked="" type="checkbox"/> fosso guardia | <input type="checkbox"/> tombino |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> discreto | <input type="checkbox"/> scarso |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|--------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 249,00 | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No | | 0,6 | 0,6 | |
| B-C | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| C-D | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| D-E | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 249,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6338



Particolare

MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 003 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 45+870 | 46+000 | <input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno | <input checked="" type="checkbox"/> cunetta | <input type="checkbox"/> fosso guardia | <input type="checkbox"/> tombino |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> discreto | <input type="checkbox"/> scarso |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|---------------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 130,00 | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No | | 0,6 | 0,6 | |
| B-C | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| C-D | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| D-E | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 130,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6353



0,6

A B

Particolare

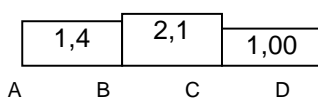
MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 004 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|--|----------------------------------|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+400 | 46+550 | <input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input checked="" type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno | <input type="checkbox"/> cunetta | <input checked="" type="checkbox"/> fosso guardia | <input type="checkbox"/> tombino |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> discreto | <input type="checkbox"/> scarso |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|---------------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 20,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 1,4 | 1,4 | |
| B-C | 80,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 2,1 | 2,1 | |
| C-D | 50,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 1,0 | 1,0 | |
| D-E | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 150,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6359



Particolare

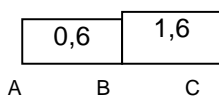
MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 005 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|---|----------------------------------|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+400 | 46+550 | <input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno | <input type="checkbox"/> cunetta | <input checked="" type="checkbox"/> fosso guardia | <input type="checkbox"/> tombino |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> discreto | <input type="checkbox"/> scarso |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|---------------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 20,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 0,6 | 0,6 | |
| B-C | 130,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 1,6 | 1,6 | |
| C-D | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| D-E | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 150,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6359



Particolare

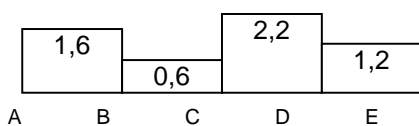
MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 006 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|--|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+700 | 46+980 | <input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input checked="" type="checkbox"/> sostegno | <input checked="" type="checkbox"/> cunetta | <input type="checkbox"/> fosso guardia | <input checked="" type="checkbox"/> tombino |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono | <input checked="" type="checkbox"/> discreto | <input type="checkbox"/> scarso |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|---------------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 88,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 1,6 | 1,6 | |
| B-C | 22,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 0,6 | 0,6 | |
| C-D | 150,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 2,2 | 2,2 | |
| D-E | 20,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 1,2 | 1,2 | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 280,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6361



Particolare

MURI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione muro | Comune |
|-------------|------------|--------------------|---------------|
| M 007 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progr. Iniziale | Progr. Finale | Ubicazione (Ag-CI) |
|---|---|------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+700 | 46+980 | <input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx |
| Tipologia | | Opere aggiuntive | |
| <input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno | <input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino | | |
| Materiale | | Stato esercizio | |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion. | <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso | | |

| Tratto | L [m] | Acquintato | S _t [m] | H _i [m] | H _f [m] | Note |
|---------------------|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| A-B | 98,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 0,6 | 0,6 | |
| B-C | 22,00 | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 0 | 0 | |
| C-D | 170,00 | <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | 1,5 | 1,5 | |
| D-E | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| E-F | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| F-G | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| G-H | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| H-I | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| I-L | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L-M | | <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No | | | | |
| L totale [m] | 290,00 | | | | | |

Foto d'insieme N°6361



0,6

A B

1,5

C D

Particolare

TOMBINI

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 001 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 44+290 | - | 15,04 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input checked="" type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6336

Foto sbocco



Sx 6555

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 02A | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 44+763 | - | 12,98 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input checked="" type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6336

Foto sbocco

Non rilevato

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 003 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 45+229 | - | 10,60 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Sx 6347

Foto sbocco



Dx 6557

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 003 | IR 1/11 | | Caltanissetta |




| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|---|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 45+650 | - | 11,20 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato  <input type="checkbox"/> m.c. sx  <input type="checkbox"/> m.costa dx  | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6351

Foto sbocco



Sx 6558

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 004 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|--|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+050 | - | 16,13 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Sx 6354

Foto sbocco



Dx 6559



Sx 6355

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 005 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+300 | - | 11,45 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6358

Foto sbocco



Sx 6561

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 006 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+650 | - | 12,27 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6360

Foto sbocco



Sx 6562

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 007 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+800 | - | 16,15 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input type="checkbox"/> rilevato <input checked="" type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6362

Foto sbocco



Sx 6563

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 008 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|---|--|--|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 47+030 | - | 11,17 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6363

Foto sbocco



Sx 6564



Sx 6565

Particolare

TOMBINI

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione tombino | Comune |
|-------------|------------|-----------------------|---------------|
| T 009 | IR 1/11 | | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Luce [m] | Lunghezza [m] |
|--|--|---|---------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 47+130 | - | 10,62 |
| Tipologia attraversamento | | Tipologia costruttiva | |
| <input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista | |
| Sezione tipo | | Caratteristiche strada attraversata | |
| <input type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale | | <input type="checkbox"/> rilevato  <input type="checkbox"/> m.c. sx  <input checked="" type="checkbox"/> m.costa dx  | |
| Imbocco/Sbocco sx | Imbocco/Sbocco dx | Ricettore | |
| <input type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri | <input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri | <input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro | |
| Stato esercizio | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso | | | |

Foto imbocco



Dx 6364

Foto sbocco



Sx 6566

Particolare

CAVALCAVIA

CAVALCAVIA

| Cod. scheda | Rif.tavola | Denominazione cavalcavia | Comune |
|-------------|------------|-----------------------------|---------------|
| C_001 | IR01/11 | Cavalcavia n°10 - km 46+180 | Caltanissetta |

| Tratto | Progressiva | Lunghezza [m] | Franco [m] |
|---|---|---|---------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo | 46+180 | 38,20 | 5,00 |
| N° campate | N° pile | Ingombro piattaforma [m] | Larghezza carreggiata [m] |
| 3 | 2 | 4,50 | 4,10 |
| Tipologia pile | | Tipologia pulvino | |
| <input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro | | <input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro | |
| Tipologia impalcato | | Sezione travi | |
| <input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro | | <input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro | |
| Materiali travi | Spalle | Angolo incidenza [°] | N. x luce impalcato |
| <input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio | <input type="checkbox"/> muri sx <input type="checkbox"/> muri dx | | 2x12,40+1x13,40 |
| N. travi | N° trasversi | H travi [m] | S soletta [m] |
| 2 | - | 0,54 | 0,21 |
| Stato esercizio cavalcavia | | Note | |
| <input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso | | | |

Foto d'insieme



Tipologia pila e pulvino

Particolare impalcato