



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di riferimento progettuale

DOCUMENTAZIONE DI ANALISI INFRASTRUTTURA ESISTENTE SCHEDE MONOGRAFICHE TAV. 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		IA21 AMB DF03.pdf			
CODICE ELAB.		T01 IA21 AMB DF03	B	03 di 11	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

INNESTI

INNESTI TAV.3/11

Innesto n°17	Km 50+800	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6399	
Innesto n°18	Km 51+440	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6402	
Innesto n°19	Km 51+540	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6402	
Innesto n°20	Km 52+305	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6410	
Innesto n°21	Km 52+580	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6411	
Innesto n°22	Km 52+900	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6413	

INNESTI TAV.3/11

Innesto n°23	Km 52+900	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6413	
Innesto n°24	Km 53+040	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6416	
Innesto n°25	Km 53+356	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6418	
Innesto n°26	Km 53+396	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6419	
Innesto n°27	Km 53+450	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6422	
Innesto n°28	Km 53+450	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6422	

MURI

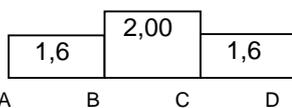
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 014	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	51+550	51+792	<input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input type="checkbox"/> cunetta <input checked="" type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> discreto <input checked="" type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	100,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
B-C	94,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		2,00	2,00	
C-D	48,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	242,00					

Foto d'insieme n°403



Particolare

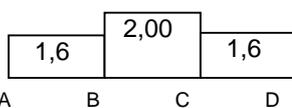
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 015	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	51+550	51+792	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input type="checkbox"/> cunetta <input checked="" type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> discreto <input checked="" type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	100,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
B-C	94,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		2,00	2,00	
C-D	48,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	242,00					

Foto d'insieme n°6403



Particolare

MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 016	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	52+350	52+500	<input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	150,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
B-C		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
C-D		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	150,00					

Foto d'insieme n°411



1,6

A
B

Particolare

MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 017	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	52+500	52+550	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	50,00	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
B-C		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
C-D		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	50,00					

Foto d'insieme n°411



1,6

A
B

Particolare

TOMBINI

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 019	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	51+050	-	
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input checked="" type="checkbox"/> rilevato  <input type="checkbox"/> m.c. sx  <input type="checkbox"/> m.costa dx 	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6401

Foto sbocco



Dx 6400

Particolare

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 020	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	52+250	-	9,22
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro	<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista		
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input checked="" type="checkbox"/> ovoidale	<input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx		
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6371

Foto sbocco



Dx 6370

Particolare

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 021	IR 3/11		Serradifalco (CL)

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	53+030	-	9,22
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6415

Foto sbocco



Dx 6414

Particolare

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 022	IR 3/11		Caltanissetta

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	53+395	-	
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input checked="" type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input checked="" type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6421

Foto sbocco



Dx 6420

Particolare

CAVALCAVIA

CAVALCAVIA

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione cavalcavia	Comune
C 003	IR 3/11	Cavalcavia N°12 - km 51+600	Serradifalco (CL)

Tratto	Progressiva	Lunghezza [m]	Franco [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	51+600	38,20	5,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
3	2	4,50	4,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalle	Angolo incidenza [°]	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> muri sx <input checked="" type="checkbox"/> muri dx	-	2x12,40+1x13,40
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
3	-	0,54	0,21
Stato esercizio cavalcavia		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso			

Foto d'insieme N°6403



Tipologia pila e pulvino



Particolare impalcato

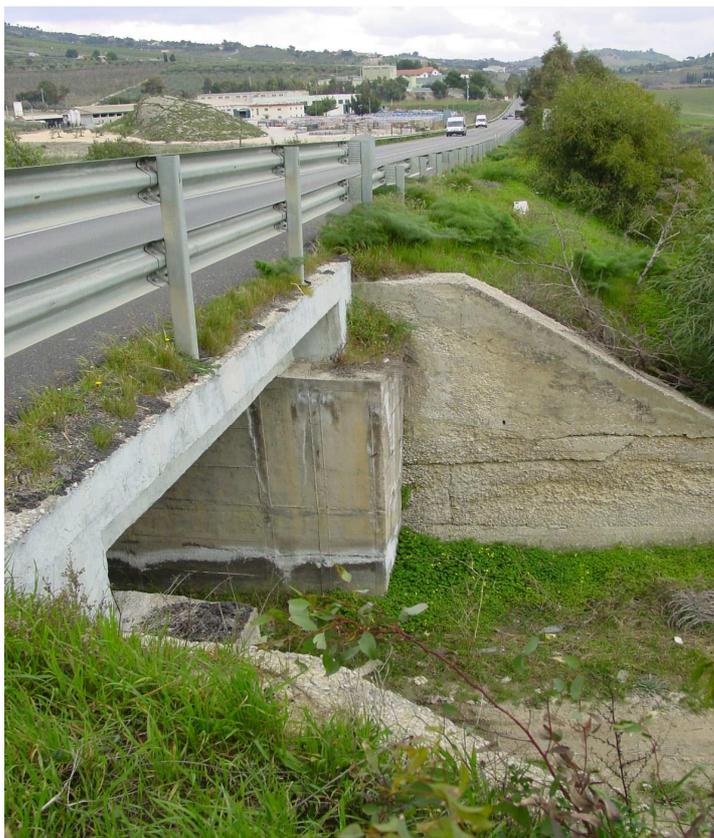
VIADOTTI

PONTE

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 002	IR 3/11	Km 51+812	Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	51+812	51+817	5,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
1	-	10,21	9,97
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	1x4,80
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
6	5	0,56	0,22
Stato esercizio viadotto		Note	
<input type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme N°6404



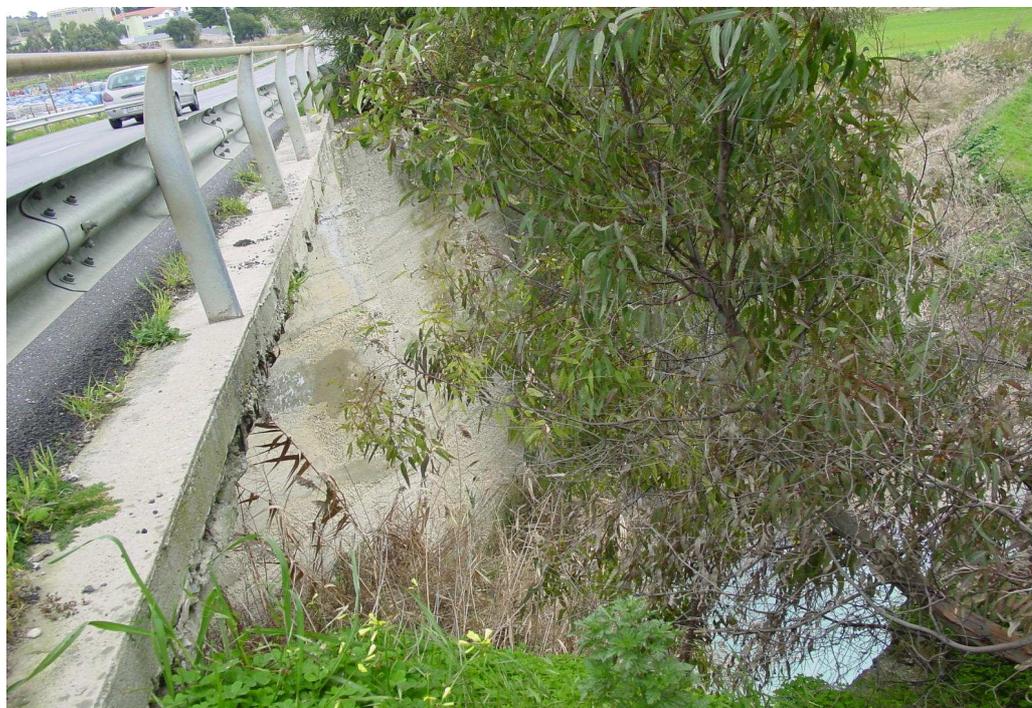
Particolare pila ed impalcato

PONTE

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 003	IR 3/11	Km 51+980	Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	51+980	51+990	10,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
1	-	10,00	9,60
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	1x10,50
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
6	1	0,60	0,20
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme N°6405



Particolare pila ed impalcato

A

VIADOTTI

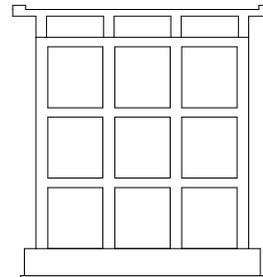
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 004	IR 3/11	Km 52+750	Serradifalco (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	52+750	52+792	42,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
3	2	9,50	8,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	2x14,02+1x14,04
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
4	3	1,00	0,25
Stato esercizio viadotto		Note	
<input type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		piccole infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme N°6412



Particolare pila



Particolare pila ed impalcato

A

VIADOTTI

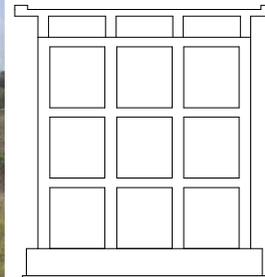
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 005	IR 3/11	Km 53+240	Serradifalco (CL) Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	53+240	53+281	41,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
3	2	9,50	8,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	2x14,02+1x14,04
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
4	3	1,00	0,25
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		piccole infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme N°6417



Particolare pila



Particolare pila ed impalcato