



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di riferimento progettuale

DOCUMENTAZIONE DI ANALISI INFRASTRUTTURA ESISTENTE SCHEDE MONOGRAFICHE TAV. 4

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		IA21 AMB DF04.pdf			
CODICE ELAB.		T01 IA21 AMB DF04	B	04 di 11	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

INNESTI

INNESTI TAV. 4/11

Innesto n°29	Km 53+600	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6425	
Innesto n°30	Km 53+625	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6425	
Innesto n°31	Km 53+830	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6426	
Innesto n°32	Km 54+990	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6429	
Innesto n°33	Km 54+050	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6430	
Innesto n°34	Km 54+120	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6431	

INNESTI TAV. 4/11

Innesto n°35	Km 54+200	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6431	
Innesto n°36	Km 54+340	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6434	
Innesto n°37	Km 54+370	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6434	
Innesto n°38	Km 54+450	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6435	
Innesto n°39	Km 54+510	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6436	
Innesto n°40	Km 54+510	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6436	

INNESTI TAV. 4/11

Innesto n°41	Km 55+132	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6440	
Innesto n°42	Km 55+440	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6442	
Innesto n°43	Km 56+070	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6445	
Innesto n°44	Km 56+075	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6445	

MURI

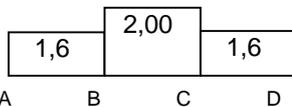
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 018	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	54+743	55+132	<input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	110,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
B-C	147,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		2,00	2,00	
C-D	132,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	389,00					

Foto d'insieme n°6439



Particolare

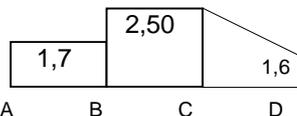
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 019	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	55+450	55+950	<input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input checked="" type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	200,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,70	1,70	
B-C	200,00	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		2,50	2,50	
C-D	100,00	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		2,50	1,60	
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	500,00					

Foto d'insieme n°6442



Particolare

MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 020	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	55+450	55+700	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input checked="" type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	200,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,70	1,70	
B-C	50,00	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		2,50	2,50	
C-D		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	250,00					

Foto d'insieme n°6443



Particolare

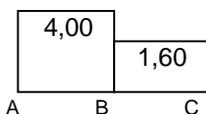
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 021	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	55+780	55+950	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input checked="" type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _f [m]	Note
A-B	140,00	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		4,00	4,00	
B-C	30,00	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,60	1,60	
C-D		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	170,00					

Foto d'insieme n° ,6443



Particolare

TOMBINI

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 023	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 53+617	-	10,30
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input checked="" type="checkbox"/> rilevato  <input type="checkbox"/> m.c. sx  <input type="checkbox"/> m.costa dx 	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6424

Foto sbocco



Dx 6453

Particolare

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 024	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 53+825	-	9,36
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input checked="" type="checkbox"/> rilevato  <input type="checkbox"/> m.c. sx  <input type="checkbox"/> m.costa dx 	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6428

Foto sbocco



Dx 6427

Particolare

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 025	IR 4/11		Caltanissetta

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 54+348	-	12,15
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input type="checkbox"/> scatolare <input checked="" type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input type="checkbox"/> pozzetto <input checked="" type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6433

Foto sbocco



Dx 6432

Particolare

TOMBINI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione tombino	Comune
T 026	IR 4/11		

Tratto	Progressiva	Luce [m]	Lunghezza [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 54+700	-	10,63
Tipologia attraversamento		Tipologia costruttiva	
<input type="checkbox"/> carrabile <input checked="" type="checkbox"/> acque <input type="checkbox"/> reti <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> armco <input type="checkbox"/> pietrame <input type="checkbox"/> mista	
Sezione tipo		Caratteristiche strada attraversata	
<input checked="" type="checkbox"/> scatolare <input type="checkbox"/> campana <input type="checkbox"/> circolare <input type="checkbox"/> ovoidale		<input checked="" type="checkbox"/> rilevato <input type="checkbox"/> m.c. sx <input type="checkbox"/> m.costa dx	
Imbocco/Sbocco sx	Imbocco/Sbocco dx	Ricettore	
<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> pozzetto <input type="checkbox"/> muri	<input checked="" type="checkbox"/> torrente <input type="checkbox"/> canale <input type="checkbox"/> altro	
Stato esercizio		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> scarso <input checked="" type="checkbox"/> interrato <input type="checkbox"/> m. eroso			

Foto imbocco



Sx 6438

Foto sbocco



Dx 6437

Particolare

CAVALCAVIA

CAVALCAVIA

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione cavalcavia	Comune
C 04	IR 4/11	Cavalvavia n°13 - Km 55+700	Caltanissetta

Tratto	Progressiva	Lunghezza [m]	Franco [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	Km 55+700	29,35	5,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
1	-	5,50	5,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalle	Angolo incidenza [°]	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> muri sx <input checked="" type="checkbox"/> muri dx		1x29,35
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
10	4	0,54	0,21
Stato esercizio cavalcavia		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> buono <input type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso			

Foto d'insieme n°6443



Tipologia pila e pulvino



Particolare impalcato

VIADOTTI

VIADOTTI

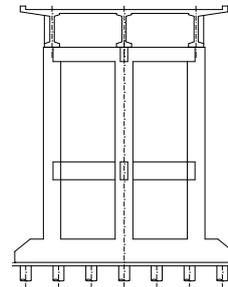
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 006	IR 4/11	Favarella	Caltanissetta (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 55+160	km 55+440	280
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
7	6	9,50	8,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	5x44,00+2x30,00
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
3	6	2,40	0,50
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate			

Foto d'insieme n°6440



Tipologia pila



Particolare pila ed impalcato n°6441

Segnaletica

PONTE

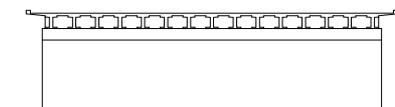
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 007	IR 4/11	Km 56+200	Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 56+200	km 56+217	17,45
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
1	-	16,92	9,60
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input type="checkbox"/> a travi <input checked="" type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	1x17,45
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
15	2	0,90	0,40
Stato esercizio viadotto		Note	
<input type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		piccole infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme n°6446



Particolare impalcato



Particolare pila ed impalcato

A

VIADOTTI

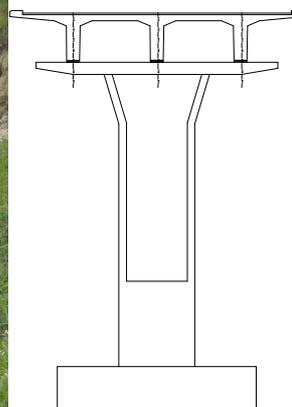
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 008	IR 4/11	San Cataldo	Caltanissetta (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	km 56+580	km 56+952	372
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
11	10	9,53	10,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> assente <input checked="" type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	9x34,00+2x33,00
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
3	-	1,95	0,50
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme n°6447



Tipologia pila



Particolare pila ed impalcato

A