



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Quadro di riferimento progettuale

DOCUMENTAZIONE DI ANALISI INFRASTRUTTURA ESISTENTE SCHEDE MONOGRAFICHE TAV. 7

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		IA21 AMB DF07.pdf			
CODICE ELAB.		T01 IA21 AMB DF07	B	07 di 11	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

MURI

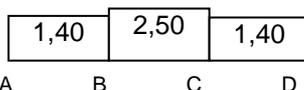
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 041	IR 7/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	63+880	64+020	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta	<input type="checkbox"/> fosso guardia	<input type="checkbox"/> tombino
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono	<input checked="" type="checkbox"/> discreto	<input type="checkbox"/> scarso

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _r [m]	Note
A-B	36,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,40	1,40	
B-C	33,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		2,50	2,50	
C-D	71,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,40	1,40	
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	140,00					

Foto d'insieme N°6580



Particolare

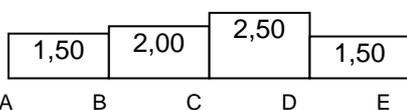
MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 042	IR 7/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	64+450	64+680	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta <input type="checkbox"/> fosso guardia <input type="checkbox"/> tombino		
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso		

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _r [m]	Note
A-B	27,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,50	1,50	
B-C	23,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		2,00	2,00	
C-D	147,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		2,50	2,50	
D-E	56,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,50	1,50	
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	253,00					

Foto d'insieme N°6583



Particolare

MURI

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 043	IR 7/11		Caltanissetta

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	64+450	64+530	<input checked="" type="checkbox"/> sx <input type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input checked="" type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input checked="" type="checkbox"/> cunetta	<input type="checkbox"/> fosso guardia	<input type="checkbox"/> tombino
Materiale		Stato esercizio	
<input checked="" type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono	<input checked="" type="checkbox"/> discreto	<input type="checkbox"/> scarso

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _r [m]	Note
A-B	80,00	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		1,00	1,00	
B-C		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
C-D		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]	80,00					

Foto d'insieme N°6583



1,00

A B

Particolare

CAVALCAVIA

CAVALCAVIA

Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione cavalcavia	Comune
C 10	IR 7/11	N° 19	Caltanissetta

Tratto	Progressiva	Lunghezza [m]	Franco [m]
<input checked="" type="checkbox"/> S.S.640 <input type="checkbox"/> Raccordo	64+530	24,43	5,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
1	-	8,50	8,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalle	Angolo incidenza [°]	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> muri sx <input checked="" type="checkbox"/> muri dx	-	1x24,43
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
5	-	0,54	0,21
Stato esercizio cavalcavia		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso			

Foto d'insieme N°6583



Tipologia pila e pulvino



Particolare impalcato N°6584

VIADOTTI

VIADOTTI

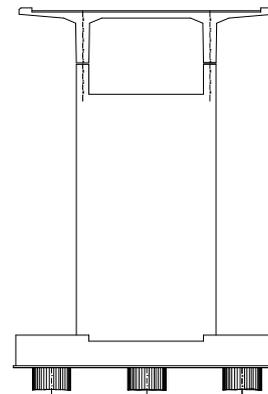
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 10	IR 7/11	San Giuliano	Caltanissetta (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	62+704	63+844	1140
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
32	31	10,00	9,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	2x30,70+30x36,00
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
2	-	2,26	0,24
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input checked="" type="checkbox"/> fond. scalzate		infiltrazione d'acqua nella soletta	

Foto d'insieme N°6578



Tipologia pila



Particolare pila ed impalcato N°6579

A

VIADOTTI

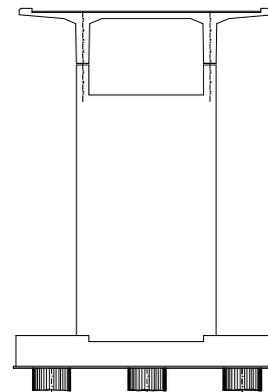
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 11	IR 7/11	La Spia	Caltanissetta (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	64+050	64+400	350,00
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
11	10	10,00	9,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	2x30,00+9x36,00
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
2	-	2,26	0,24
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme N°6581



Tipologia pila



Particolare pila ed impalcato N°6582

A

VIADOTTI

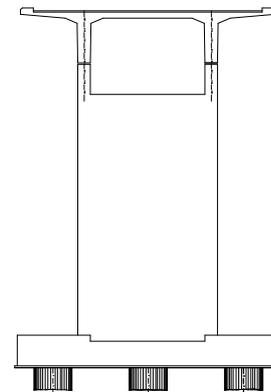
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 12	IR 7/11	Xirbi	Caltanissetta (CL)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	64+778	65+200	422
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
10	9	10,00	9,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input checked="" type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input checked="" type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	2x30,00+8x36,00
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
2	-	2,26	0,24
Stato esercizio viadotto		Note	
<input type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		infiltrazione d'acqua	

Foto d'insieme N°6585



Tipologia pila



Particolare pila ed impalcato

A