

AREA VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E AUTORIZZAZIONI

IL RESPONSABILE

DENIS BARBIERI

Posta PEC

**Ministero dell'Ambiente e della sicurezza  
energetica**Direzione generale valutazioni ambientali  
Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale  
va@PEC.mite.gov.itCommissione Tecnica PNRR-PNIEC  
COMPNIEC@PEC.mite.gov.ite p.c. **Regione Emilia-Romagna**Settore innovazione sostenibile, imprese, filiere  
produttive – Area energia ed economia verde

Settore turismo, commercio, economia urbana e sport

Settore attività faunistico venatorie e sviluppo della  
pescaSettore Agricoltura, caccia e pesca - Ambiti Forlì-  
Cesena, Ravenna e Rimini

Area Difesa del suolo, della costa e bonifica

Area Tutela e gestione acqua

Area geologia, suoli e sismica

Area pianificazione territoriale, urbanistica e tutela del  
paesaggio

Settore aree protette, foreste e sviluppo zone montane

**Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico  
centro-settentrionale**

port.ravenna@legalmail.it

**Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio  
per le province di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini**

mbac-sabap-ra@mailcert.beniculturali.it

**Capitaneria di porto di Ravenna**

dm.ravenna@pec.mit.gov.it

**Capitaneria di porto di Rimini**

cp-rimini@pec.mit.gov.it

Via della Fiera 8  
40127 Bolognatel 051.527.6953  
fax 051.527.6095Email: [vipsa@regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@regione.emilia-romagna.it)  
PEC: [vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

		ANNO	NUMERO	INDICE	LIV.1	LIV.2	LIV.5		ANNO	NUMERO	SUB
a uso interno	DP			Classif.	1331	550	180	70	Fasc.	2023	8

**Comune di Ravenna**

comune.ravenna@legalmail.it

**Comune di Cervia**

comune.cervia@legalmail.it

**Comune di Cesenatico**

cesenatico@cert.provincia.fc.it

**Comune di Gatteo**

gatteo@cert.provincia.fc.it

**Comune di Bellaria Igea marina**

pec@pec.comune.bellaria-igea-marina.rn.it

**Comune di Rimini**

protocollo.generale@pec.comune.rimini.it

**Comune di Comacchio**

comune.comacchio@cert.comune.comacchio.fe.it

**Provincia di Ravenna**

provra@cert.provincia.ra.it

**Arpae Area prevenzione ambientale est Ravenna**

**Arpae SAC Ravenna**

aora@cert.arpa.emr.it

**Arpae Direzione tecnica – Unità mare e costa**

dirgen@cert.arpa.emr.it

**Arpae Struttura Oceanografica Daphne**

aosod@cert.arpa.emr.it

**Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità -  
Delta del Po**

parcodeltapo@cert.parcodeltapo.it

**Carabinieri Biodiversità di Punta Marina**

fra43013@pec.carabinieri.it

**Agenzia regionale sicurezza territoriale e  
protezione civile Romagna – Servizio Ravenna**

stpc.ravenna@postacert.regione.emilia-romagna.it

**Consorzio di Bonifica della Romagna**

bonificaromagna@legalmail.it

**Ausl della Romagna**

**Igiene e Sanità Pubblica**  
ip.ra.dsp@pec.auslromagna.it

**Comune di Riccione**  
comune.riccione@legalmail.it

**Comune di Misano Adriatico**  
comune.misanoadriatico@legalmail.it

**Comune di Cattolica**  
protocollocomunecattolica.legalmailpa.it

**Agnes S.r.l.**  
agnessrl@pec.it

Bologna, 08/03/2024

**OGGETTO: [ID: 9505] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.lgs. 152/2006 relativa al progetto per la realizzazione di un hub energetico denominato "Hub Energetico Agnes Romagna 1 e 2" da realizzarsi sia a mare che a terra in comune di Ravenna. Potenza complessiva prodotta 700 MW. Progetto PNIEC.**

**Proponente: Agnes S.r.l.**

### **Osservazioni della Regione Emilia-Romagna in merito alle integrazioni volontarie**

In data 20 febbraio 2024 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha avviato una nuova fase di consultazione sul progetto in oggetto relativamente alla documentazione integrativa volontaria presentata dal proponente Agnes S.r.l..

Con nota Prot. 22/02/2024.0188184 la Regione Emilia-Romagna ha quindi comunicato agli enti interessati al progetto l'avvio di tale nuova fase di consultazione di 15 giorni.

Si ricorda che la Regione Emilia-Romagna con nota Prot. 05/05/2023.0441727 aveva formulato osservazioni e richieste di chiarimento al progetto iniziale anche tenendo conto dei contributi pervenuti dalle Amministrazioni interessate e con nota Prot. 22/12/2023.1269199 ha formulato sulle integrazioni presentate dal proponente valutazioni conclusive sul progetto, indicando alcune raccomandazioni e condizioni ambientali per le successive fasi autorizzative.

In data 29 e 30 gennaio 2024 la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC ha effettuato un sopralluogo sul territorio al fine di verificare tramite accesso diretto ai luoghi di progetto, se vi fossero eventuali elementi bisognosi di ulteriori approfondimenti, così da poter emettere il proprio parere tecnico.

Da tale sopralluogo, sono emersi alcuni aspetti per i quali il proponente ha ritenuto di dover produrre alcune integrazioni volontarie; nello specifico, gli argomenti in questione sono di seguito elencati.

In merito alle aree onshore:

- Variazione dello stato dei luoghi della denominata "ex colmata" con conseguente necessità di contemplare un eventuale adeguamento delle relazioni tecniche specifiche, tra cui la relazione geologica e caratterizzazione ambientale del sito;
- Ulteriori riferimenti in merito alla tipologia di fondazioni nell'Area Agnes Ravenna porto che verranno poste in essere sulla scorta di approfondimenti anche di tipo geotecnico;

- Ulteriori chiarimenti in merito alla compatibilità dell'intervento con gli strumenti di Pianificazione vigenti;
- Per quanto concerne le opere di mitigazione paesaggistica previste lungo la strada Via Trieste che costeggia l'Area Agnes Ravenna porto, e lungo l'area a nord dell'impianto di idrogeno, definire la scelta di essenze arboree e/o arbustive, privilegiando quelle di tipo autoctono.
- In merito all'impianti di Idrogeno evidenziare l'adeguamento progettuale con riferimento alla normativa Decreto del Ministero dell'Interno del 7 luglio 2023 relativo al tipo di intervento di cui trattasi;
- Dettagli in merito alla risoluzione di alcune criticità evidenziate per la presenza di edifici e aree sensibili presenti all'interno delle DPA relative alle connessioni elettriche da 220 kV.

In merito alle aree offshore:

- Dettagli in merito all'interazione tra il Parco eolico e parco fotovoltaico galleggiante (es. ombreggiamento con conseguente variazione di producibilità, rottura degli organi rotanti dell'aerogeneratore e rischio di danneggiamento impianto fotovoltaico, ecc.),
- Approfondimento riguardo agli impatti cumulativi con il progetto ID 8905 in merito alla producibilità per potenziale effetto scia.
- Eventuali approfondimenti rispetto alle interferenze con le sabbie relitte e le aree di deposito del materiale dragato.

A seguito di questa nuova ripubblicazione, esaminata la documentazione così come integrata dal proponente e pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm, relativa al progetto in oggetto, tenuto conto dei contributi pervenuti dalle Amministrazioni coinvolte (Comune di Ravenna – Prot. 05/03/2024.0234968) e dai Settori regionali competenti (Settore difesa del territorio – Area geologia, suoli e sismica) **si esprimono le seguenti ulteriori considerazioni sul progetto**, indicando alcune raccomandazioni per le successive fasi autorizzative e condizioni ambientali al fine di prevenire, mitigare o compensare i possibili impatti ambientali connessi alla realizzazione del progetto, fermo restando quanto già indicato nei pareri inviati in precedenza.

- In generale si ritiene che la documentazione integrativa trasmessa consenta di valutare con maggior dettaglio il progetto e fornisca alcuni chiarimenti utili per meglio caratterizzare l'hub energetico e i possibili effetti derivanti dalla sua realizzazione, **confermando le considerazioni e valutazioni positive già espresse** dalla Regione Emilia-Romagna nei precedenti pareri.
- Nella documentazione integrativa presentata il proponente, in merito alla questione dell'occupazione parziale delle sabbie relitte, per la quale la Regione Emilia-Romagna ha richiesto di definire misure di compensazione, indica che:
  - l'impatto identificato è esiguo e che l'approccio adottato ha ridotto al minimo gli impatti ove possibile;
  - a pag 63 del documento "Relazione generale della documentazione integrativa volontaria" codice identificativo AGNROM\_INT-R\_REL-INT-VOL, riporta che *"Dal punto di vista operativo, rimane pacifico che gli impianti di Agnes dovranno costituire il minore intralcio possibile alle imbarcazioni incaricate dei prelievi di sabbia, e sarà garantita (sempre in conformità con le disposizioni specifiche dell'Autorità Marittima) da parte del titolare la massima apertura per le necessità logistiche delle operazioni"*.

Rispetto a tale affermazione si precisa che i calcoli delle potenziali interferenze degli aerogeneratori e dei caviddotti con i depositi di sabbie sottomarini, non considerano la dimensione delle aree richieste in concessione e/o quelle sulle quali saranno stabilite la restrizione per le altre attività. Fermo restando che

per tali vincoli non esiste ad oggi una legislazione chiara ed univoca, si ritiene che su tali aree, i vincoli relativi saranno stabiliti dall'autorità competente, presumibilmente il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Capitaneria di porto di Ravenna e non sono attualmente noti.

La Regione Emilia-Romagna ribadisce l'importanza di tale risorsa ai fini del ripascimento delle spiagge. Considerato infatti che la sabbia presente nei depositi sottomarini sopra citati è fondamentale e strategica per il contrasto all'erosione costiera, e che è previsto, per gli anni futuri, di svolgere nuove indagini geofisiche e geognostiche finalizzate a caratterizzare in dettaglio gli spessori e le caratteristiche litologiche, si conferma quanto già comunicato con nota Prot. 22/12/2023.126919 ritenendo necessario definire una misura compensativa finalizzata a tale scopo per cui il proponente in fase di progettazione esecutiva dovrà concordare con la Regione Emilia-Romagna i tempi, i modi e gli impegni economici per contribuire alla realizzazione di tali indagini.

- Si prende atto dell'approfondimento svolto relativamente alle interferenze con l'impianto eolico davanti alle coste di Rimini che indica per entrambi gli impianti eolici una perdita trascurabile di produzione energetica rispetto alle perdite totali non dovute a effetti cumulativi.
- Per quanto riguarda la fascia alberata di mitigazione paesaggistica nell'ambito della stazione a terra denominata "Agnes Ravenna Porto", come indicato dal Comune di Ravenna, si propone di integrare le fasce 1 e 4, a livello arbustivo, anche con piante di *Quercus ilex* ad arbusto. Tali essenze garantiscono nel tempo maggiore effetto schermante in virtù del raggiungimento di maggiori altezze. Si rimanda alla fase autorizzativa il dettaglio di tali aspetti in accordo con il Comune di Ravenna segnalando comunque che queste piante dovrebbero essere poste ad una distanza di non meno 12/15 metri dalla strada.

Distinti saluti

Ing. Denis Barbieri  
(nota firmata digitalmente)

ET\_RM: OsservazioniRER\_integrazAGNES\_2024.docx

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico identificato dal numero di protocollo indicato, sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al DLgs 82/2005 (CAD) e successive modificazioni