



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE



Quadro di riferimento progettuale

DOCUMENTAZIONE DI ANALISI INFRASTRUTTURA ESISTENTE SCHEDE MONOGRAFICHE TAV. 11

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		IA21 AMB DF11.pdf			
CODICE ELAB.		T01 IA21 AMB DF11	B	11 DI 11	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

INNESTI

INNESTI TAV. 11/11

Innesto n°56	Km 72+380	Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input checked="" type="checkbox"/>	Foto n°6615	
Innesto n°57	Km 72+380	Lato SX <input checked="" type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>	Foto n°6615	
		Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>		
		Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>		
		Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>		
		Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>		
		Lato SX <input type="checkbox"/>	Lato DX <input type="checkbox"/>		

MURI

MURI

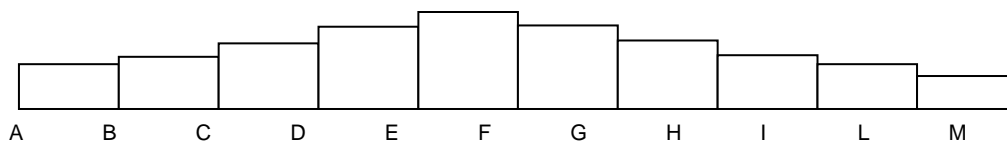
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione muro	Comune
M 053	IR 11/11		

Tratto	Progr. Iniziale	Progr. Finale	Ubicazione (Ag-CI)
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	69+700	70+130	<input type="checkbox"/> sx <input checked="" type="checkbox"/> dx
Tipologia		Opere aggiuntive	
<input type="checkbox"/> s.scarpa <input type="checkbox"/> c.ripa <input type="checkbox"/> d'ala <input type="checkbox"/> sostegno	<input type="checkbox"/> cunetta	<input type="checkbox"/> fosso guardia	<input type="checkbox"/> tombino
Materiale		Stato esercizio	
<input type="checkbox"/> c.a. <input type="checkbox"/> muratura <input type="checkbox"/> prefab. <input type="checkbox"/> gabbion.	<input type="checkbox"/> buono	<input type="checkbox"/> discreto	<input type="checkbox"/> scarso

Tratto	L [m]	Acquintato	S _t [m]	H _i [m]	H _r [m]	Note
A-B		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
B-C		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
C-D		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
D-E		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
E-F		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
F-G		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
G-H		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
H-I		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
I-L		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L-M		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No				
L totale [m]						

Foto d'insieme

Tipologia muro



Particolare

CAVALCAVIA

CAVALCAVIA

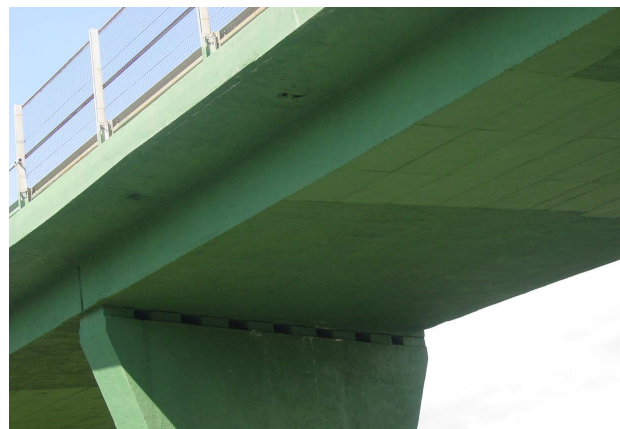
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione cavalcavia	Comune
C 12	IR 11/11	N° 54	S. Caterina Villarmosa

Tratto	Progressiva	Lunghezza [m]	Franco [m]
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	72+570	72,85	5,50
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiata [m]
3	2	10,20	9,70
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input checked="" type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> assente <input type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input checked="" type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalle	Angolo incidenza [°]	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> muri sx <input checked="" type="checkbox"/> muri dx	-	1x13,93+1x34,32+1x24,60
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
-	-	0,54	0,21
Stato esercizio cavalcavia		Note	
<input type="checkbox"/> buono <input checked="" type="checkbox"/> discreto <input type="checkbox"/> scarso			

Foto d'insieme N°6615



Tipologia pila e pulvino



Particolare impalcato N°6617

VIADOTTI

VIADOTTI

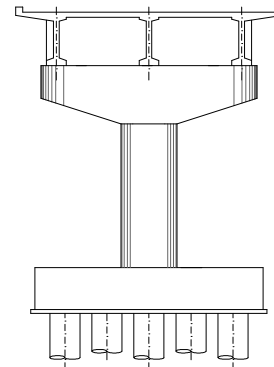
Cod. scheda	Rif.tavola	Denominazione viadotto	Comune
V 019	IR 11/11	Salso	S.Caterina V. (CL) Villarosa (EN)

Tratto	Progr. Iniziale	Progr.Finale	Lunghezza
<input type="checkbox"/> S.S.640 <input checked="" type="checkbox"/> Raccordo	72+800	74+190	1390
N° campate	N° pile	Ingombro piattaforma [m]	Larghezza carreggiat a [m]
37	36	10,50	10,00
Tipologia pile		Tipologia pulvino	
<input checked="" type="checkbox"/> cilindrica <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> telaio <input type="checkbox"/> altro		<input type="checkbox"/> assente <input checked="" type="checkbox"/> sez. var. <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> altro	
Tipologia impalcato		Sezione travi	
<input checked="" type="checkbox"/> a travi <input type="checkbox"/> a travi acc. <input type="checkbox"/> a conci <input type="checkbox"/> altro		<input checked="" type="checkbox"/> doppio T <input type="checkbox"/> rettangol. <input type="checkbox"/> a V <input type="checkbox"/> altro	
Materiali travi	Spalla Ag	Spalla CI	N. x luce impalcato
<input checked="" type="checkbox"/> c.a.p. <input type="checkbox"/> acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	<input checked="" type="checkbox"/> presente <input checked="" type="checkbox"/> muri and.	2x30+35x50 m
N. travi	N° trasversi	H travi [m]	S soletta [m]
3	4	2,00	0,40
Stato esercizio viadotto		Note	
<input checked="" type="checkbox"/> copriferro esploso <input type="checkbox"/> fond. scalzate		appoggio finale su pila raccordo autostradale	

Foto d'insieme



Tipologia pila e pulvino



Particolare pila finale ed impalcato



Svincolo con Autostrada A19