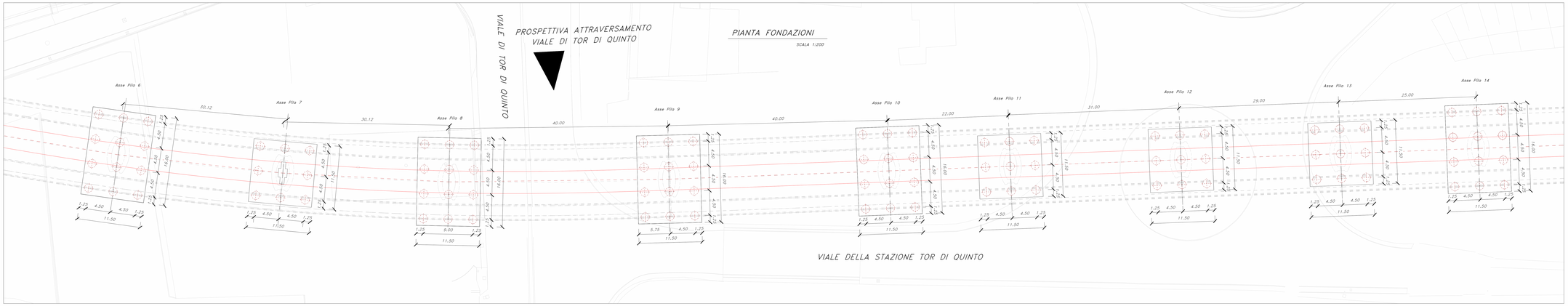
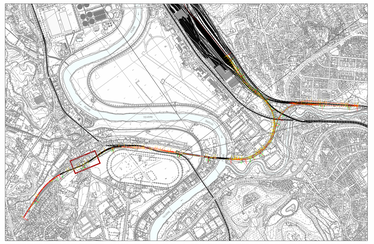
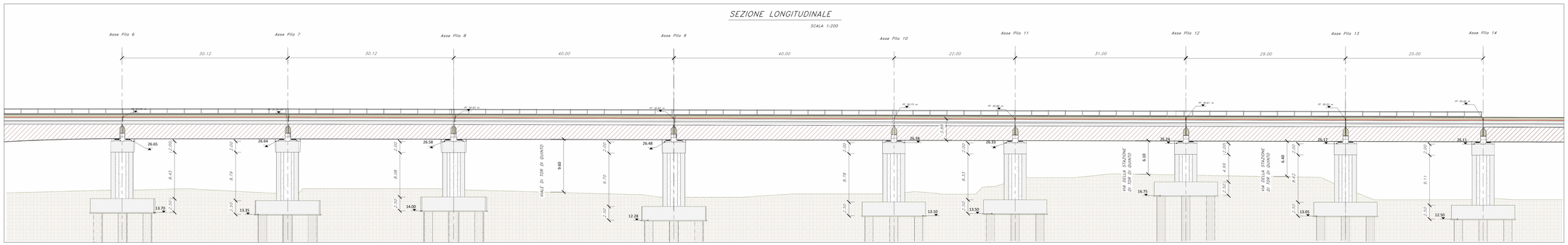
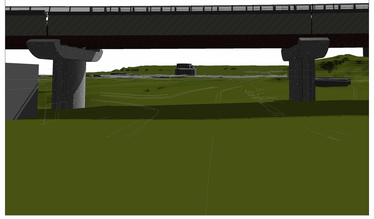


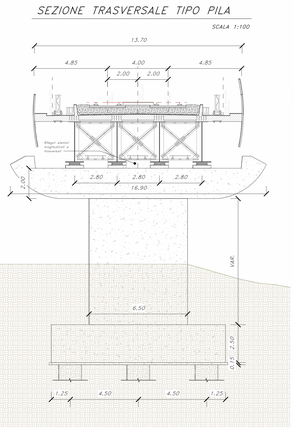


KEYPLAN

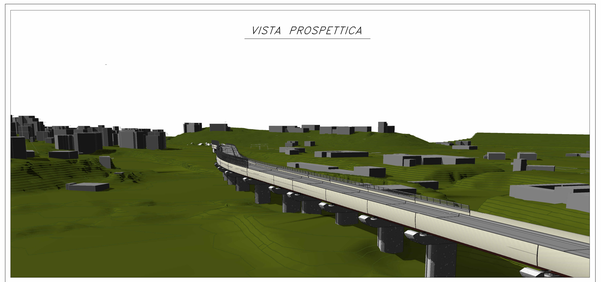


PROSPETTIVA ATTRAVERSAMENTO VIALE DI TOR DI QUINTO





VI01 - ALTEZZE FUSTO PILA*				
N°:	Elemento	H [m]	Tipologia	Lunghezza palificazione [m]
1	Pila 1	3.04	Plinto su pali ϕ1500	40
2	Pila 2	4.25	Plinto su pali ϕ1500	40
3	Pila 3	5.69	Plinto su pali ϕ1500	40
4	Pila 4	5.40	Plinto su pali ϕ1500	40
5	Pila 5	6.80	Plinto su pali ϕ1500	40
6	Pila 6	8.45	Plinto su pali ϕ1500	40
7	Pila 7	8.79	Plinto su pali ϕ1500	38
8	Pila 8	8.08	Plinto su pali ϕ1500	36
9	Pila 9	9.70	Plinto su pali ϕ1500	36
10	Pila 10	8.78	Plinto su pali ϕ1500	36
11	Pila 11	8.33	Plinto su pali ϕ1500	38
12	Pila 12	4.99	Plinto su pali ϕ1500	38
13	Pila 13	8.62	Plinto su pali ϕ1500	38
14	Pila 14	9.11	Plinto su pali ϕ1500	36
15	Pila 15	9.61	Plinto su pali ϕ1500	36
16	Pila 16	9.52	Plinto su pali ϕ1500	38
17	Pila 17	8.56	Plinto su pali ϕ1500	38
18	Pila 18	8.36	Plinto su pali ϕ1500	38
19	Pila 19	7.64	Plinto su pali ϕ1500	38
20	Pila 20	4.86	Plinto su pali ϕ1500	38



VI01 - CARATTERISTICHE IMPALCATI		
Elemento	Tipologia	Lunghezza campata [m]
Impalcato continuo 1	Tr. cont. Acc-Cls	35.00
Impalcato continuo 1	Tr. cont. Acc-Cls	50.00
Impalcato continuo 1	Tr. cont. Acc-Cls	35.00
Impalcato continuo 2	Tr. cont. Acc-Cls	35.00
Impalcato continuo 2	Tr. cont. Acc-Cls	52.00
Impalcato continuo 2	Tr. cont. Acc-Cls	35.00
Impalcato isostatico DB 1	Acc-Cls	30.12
Impalcato isostatico DB 2	Acc-Cls	30.12
Impalcato isostatico DB 3	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 4	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 5	Acc-Cls	22.04

VI01 - CARATTERISTICHE IMPALCATI		
Elemento	Tipologia	Lunghezza campata [m]
Impalcato isostatico DB 6	Acc-Cls	31.00
Impalcato isostatico DB 7	Acc-Cls	29.00
Impalcato isostatico DB 8	Acc-Cls	25.00
Impalcato isostatico DB 9	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 10	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 11	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 12	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 13	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 14	Acc-Cls	40.00
Impalcato isostatico DB 15	Acc-Cls	40.00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CUP J71H05000010006

DIREZIONE TECNICA
S.O. PONTI E GRANDI STRUTTURE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258: GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

VI01-Viadotto Flaminia

Pianta, prospetto e sezioni - tav.2di3

SCALA : Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	09	PZ V.I.0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSLLPP	C. Magri D. Dell'Uomo	Luglio 2023	A. Vitale	Luglio 2023	T. Paoletti	Luglio 2023	A. Vitale Luglio 2023

File: NR4E12R09PZVI0100002A.pdf

n. Elab.: