

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J31H03000180008

**DIREZIONE TECNICA
S.O. PONTI E GRANDI STRUTTURE**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

**NPP 0258: GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTO: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

**GA01 – GALLERIA ARTIFICIALE STAZIONE TOR DI QUINTO
Relazione tecnico-descrittiva**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N R 4 E **1 2** **R** **0 9** **R G** **G A 0 1 0 0** **0 0 1** **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per CSLLPP	C.Magri	Luglio 2023	A.Vittozzi	Luglio 2023	T.Paoletti	Luglio 2023	A.Vittozzi Luglio 2023
		D.Dell'Edera						

ITALFERR S.p.A.
U.O. Opere Civili e S.p.A. delle varianti
Dott. Ing. Roberto Vittozzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. 42078

File:NR4E12R09RGGGA0100001A

n.Elabor.



**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD**

GA01

Relazione tecnico-descrittiva

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R09	RGGA0100001	A	1 di 6

Sommario

1	PREMESSA	2
2	NORME E RIFERIMENTI.....	2
3	GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE STAZIONE TOR DI QUINTO.....	2

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione tecnico-descrittiva relativa alla GA01 - Galleria Artificiale Stazione Tor di Quinto, nell'ambito del progetto di fattibilità tecnico-economica della chiusura dell'anello nord di Roma. In particolare, la relazione in oggetto fornisce una descrizione delle opere strutturali in progetto, nonché un elenco delle norme tecniche e dei documenti di riferimento per la progettazione strutturale.

2 NORME E RIFERIMENTI

Le analisi strutturali e le verifiche di sicurezza sono state effettuate in accordo con le prescrizioni contenute nelle seguenti normative.

- [N1] Legge 5/11/1971, n.1086 - Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso e a struttura metallica.
- [N2] D. M. Min. II. TT. del 17 gennaio 2018 (G.U. 20 febbraio 2018 n. 42) – Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”;
- [N3] CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP. (G.U. n. 35 del 11 febbraio 2019) - Istruzioni per l'applicazione delle «Nuove norme tecniche per le costruzioni» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018.
- [N4] RFI DTC SIPS MA IFS 001 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.
- [N5] RFI DTC SI SP IFS 001 – Capitolato generale tecnico di Appalto delle opere civili.
- [N6] Regolamento (UE) N° 1299/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alle specifiche tecniche di interoperabilità per il sottosistema “infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione europea, modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 776/2019 della Commissione del 16 maggio 2019.

3 GA01 - GALLERIA ARTIFICIALE STAZIONE TOR DI QUINTO

La GA01 è compresa approssimativamente fra la pk 2+085.00~ e la pk 2+165.00~. L’opera ha uno sviluppo complessivo di ~80 m ed è costituita da una struttura scatolare in c.a. soluzione standard in ambito ferroviario. Il manufatto è posizionato in continuità con la stazione di Tor di Quinto.

La struttura consente di realizzare la continuità con i possibili futuri binari della tratta Tor di Quinto – Val d’Ala, e consente inoltre il riposizionamento dei binari della Linea Roma-Viterbo. La realizzazione del nuovo tracciato della Linea Roma-Viterbo rientra tra gli interventi previsti nel lotto 1B del presente progetto; pertanto, la realizzazione della GA01 è prevista all’interno dello stesso lotto.

Si riportano di seguito delle viste della struttura estratte dagli elaborati grafici, cui si rimanda per maggiori dettagli.

Al fine di limitare i cedimenti a valori ammissibili, per la galleria artificiale è previsto un intervento di miglioramento dei terreni di fondazione mediante inclusioni rigide costituite da pali in calcestruzzo non armato di diametro $D=1000$ mm, analogamente a quanto previsto per lo scatolare della stazione di Tor di Quinto (cfr. Relazione di Predimensionamento rilevati e scatolari NR4E12R09RHGE0006001A).

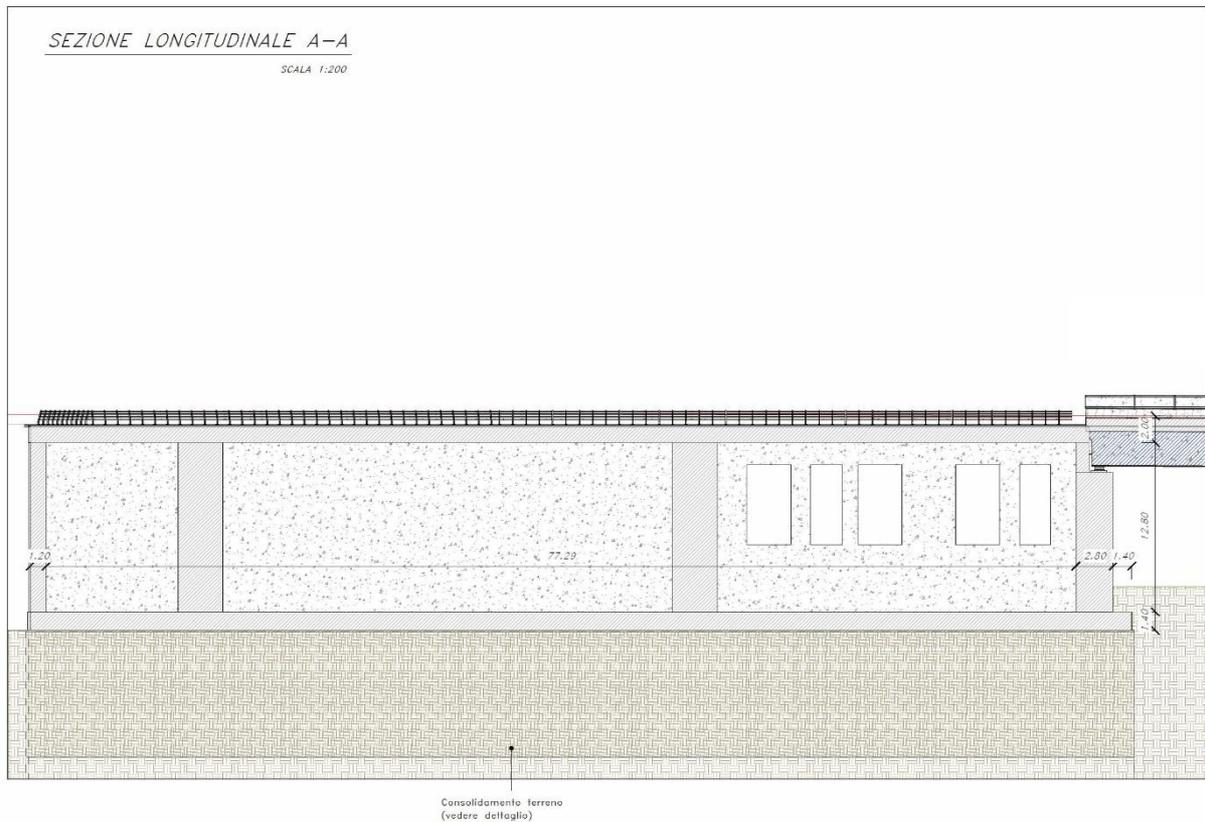


Figura 3. Sezione longitudinale

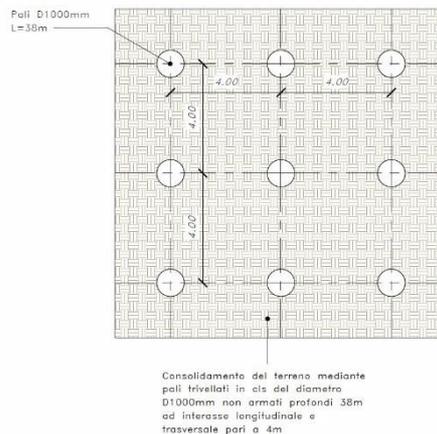


Figura 4. Dettaglio consolidamento terreno fondazione

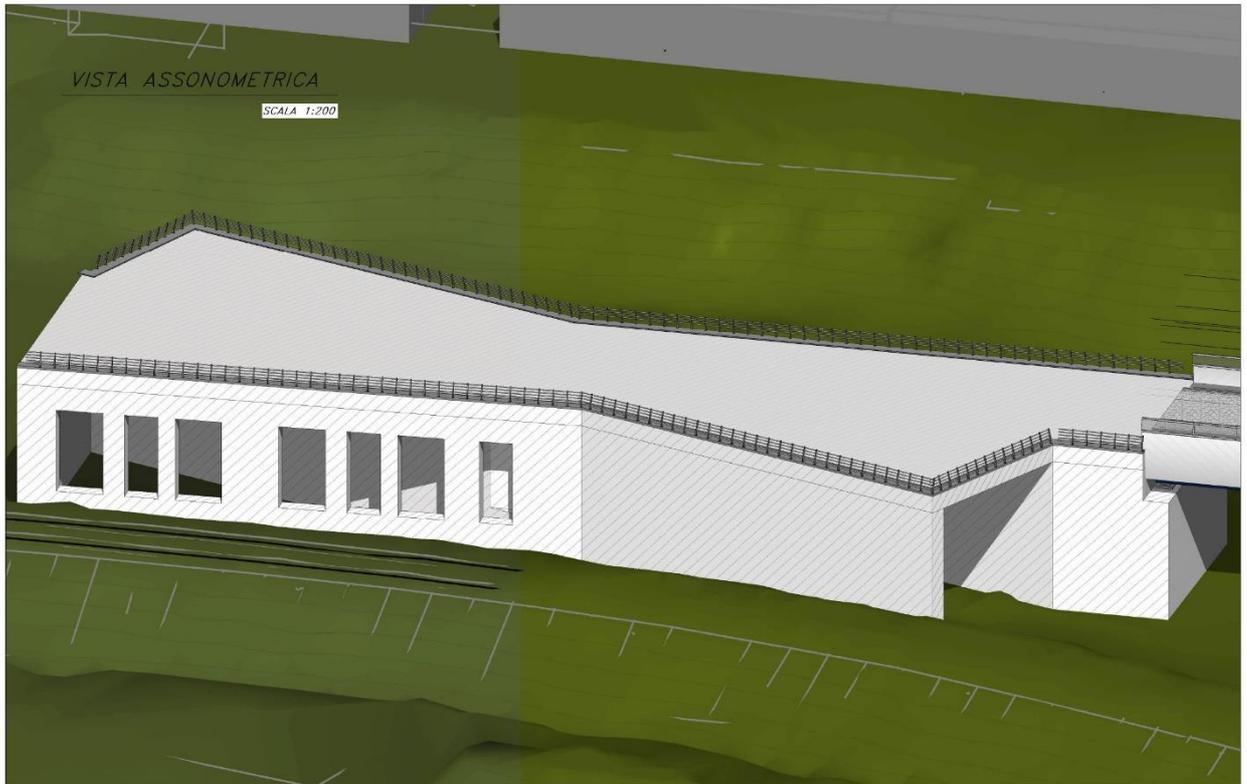


Figura 5. Vista assonometrica GA01