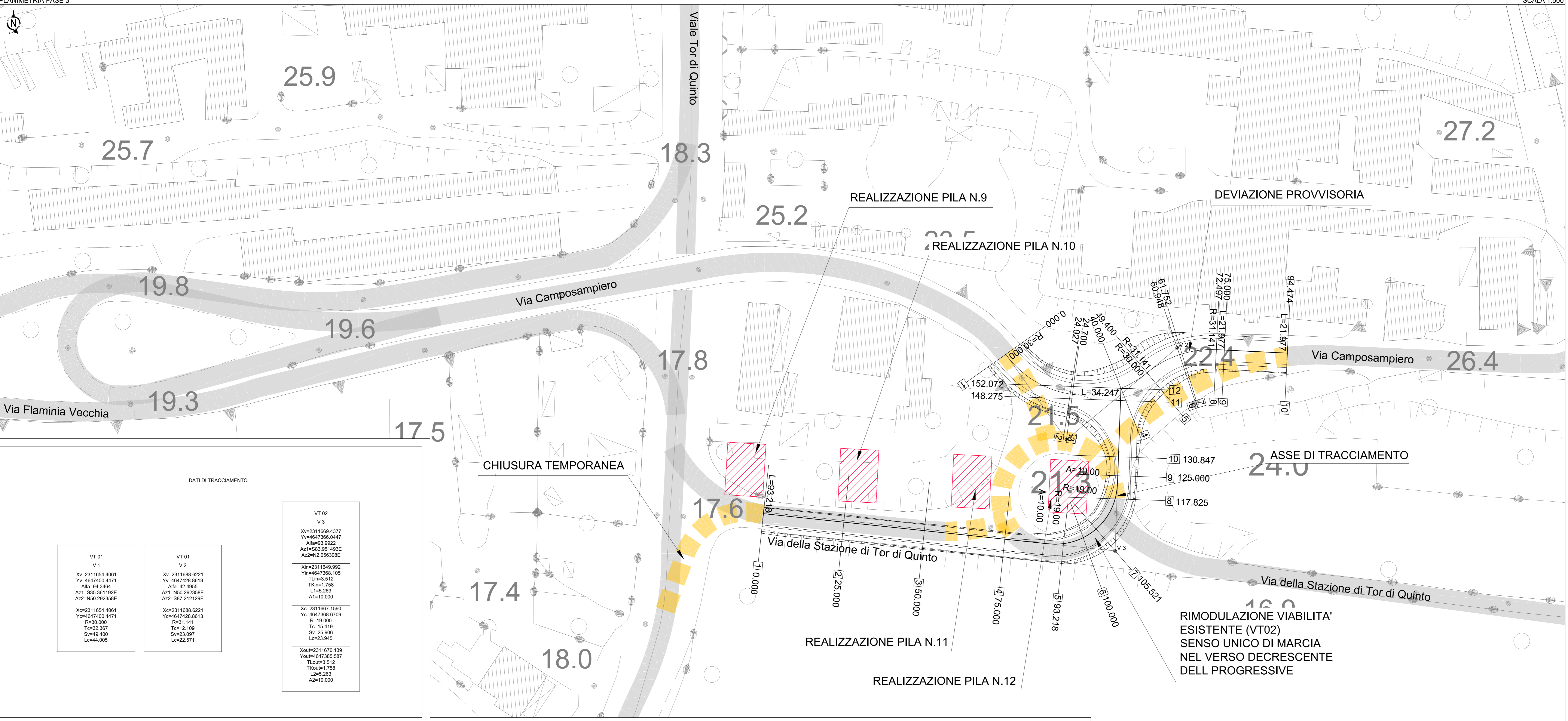


- VIABILITA' ESISTENTI
- VIABILITA' INTERROTTE IN FASE DI CANTIERE

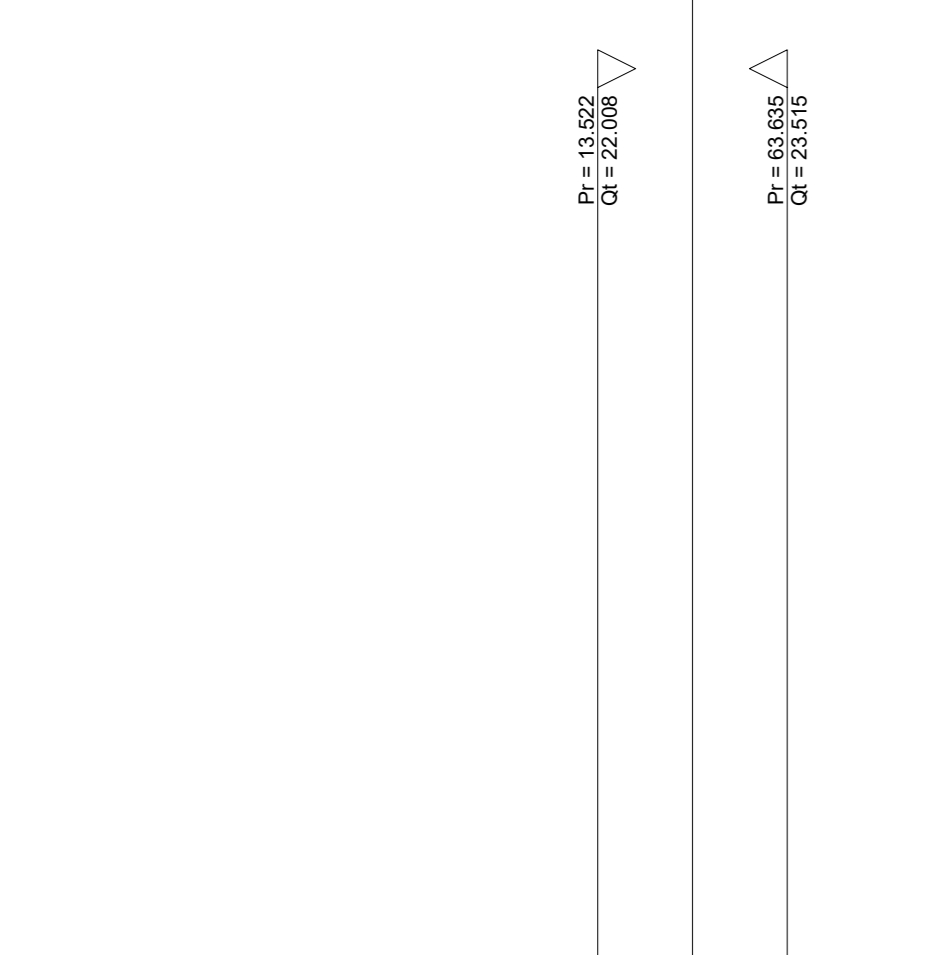


DATI DI TRACCIAMENTO

VT 01	
V 1	V 2
Xv=2311654.4061 Yv=4647400.4471 Av=94.3464 Az1=835.361162E Az2=N50.292358E	Xv=2311688.6221 Yv=4647428.8613 Av=94.4055 Az1=N50.292358E Az2=N57.212129E
Xc=2311654.4061 Yc=4647400.4471 R=30.000 Tc=30.367 Sv=49.400 Lc=44.005	Xc=2311688.6221 Yc=4647428.8613 R=31.141 Tc=12.109 Sv=23.097 Lc=22.371

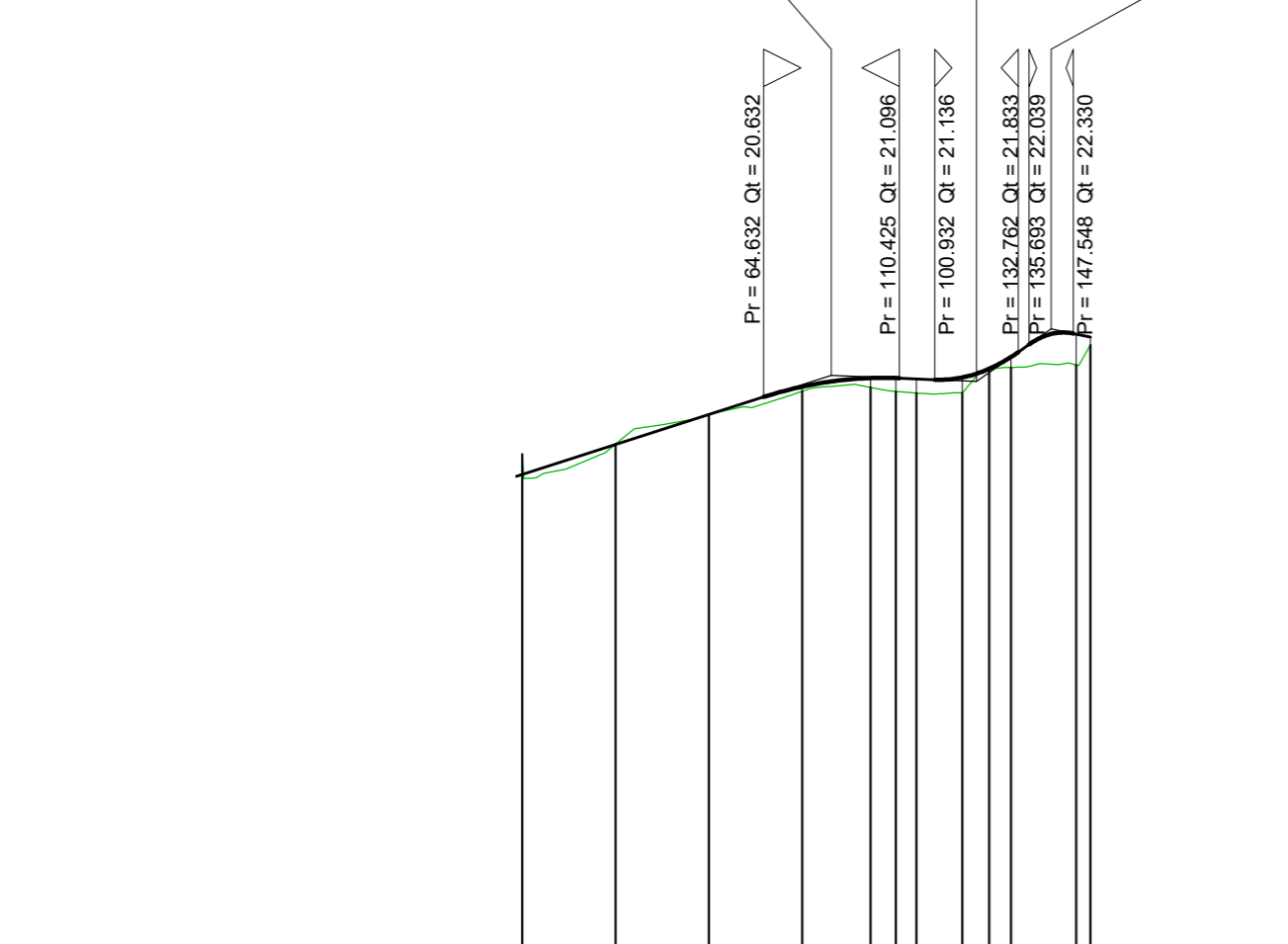
VT 02	
V 3	
Xv=2311688.4377 Yv=4647386.0447 Av=93.9922 Az1=N53.951493E Az2=N2.058309E	
Xc=2311649.992 Yc=4647388.105 TL=3.512 TK=11.758 L1=5.263 A1=10.000	
Xc=2311687.1590 Yc=4647388.6709 R=19.000 Tc=15.418 Sv=25.306 Lc=23.945	
Xc=2311670.139 Yc=4647385.587 TL=3.512 TK=11.758 L2=5.263 A2=10.000	

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
VT01	h = -0.588 L = 38.379 i = -1.549%	h = 4.227 L = 38.896 i = 3.563%	
Num	1		
Pi	38.578		
Qi	21.620		
R	550.000		
T	25.057		
Fr	0.571		
Sv	50.153		

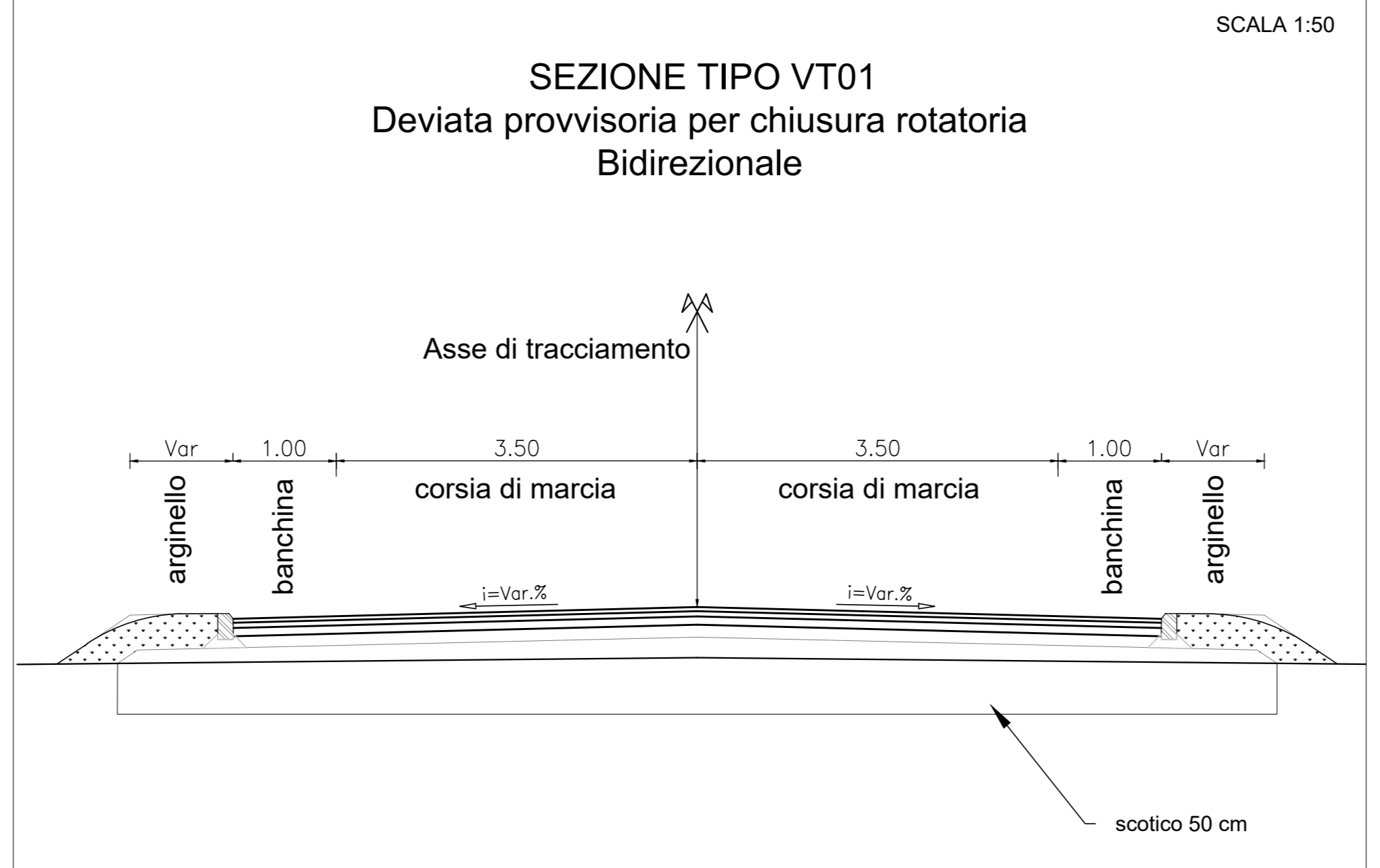


NUMERO SEZIONI	1	2	4	5	6	8	10
DISTANZE PARZIALI	24.027	13.530	13.894	11.948	11.915		19.474
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	24.027	37.557	51.451	63.366	75.281	94.755
QUOTE TERRENO	-0.000	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218
QUOTE PROGETTO	-0.000	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218	-22.218
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE							
ANDAMENTO PLANIMETRICO							
SOPRAELEVAZIONI							

LIVELLE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	PENDENZA
VT02	h = -2.702 L = 94.269 i = 3.255%	h = -0.165 L = 38.811 i = -0.425%	
Num	2		
Pi	82.742		
Qi	21.213		
R	1000.000		
T	18.150		
Fr	0.165		
Sv	36.305		



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	19.716	19.716	19.716	19.716	19.716	19.716	19.716	19.716
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	50.000	75.000	94.716	114.432	134.148	153.864	173.580	193.296	213.012
QUOTE TERRENO	-0.000	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869
QUOTE PROGETTO	-0.000	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869	-16.869
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ETOMETRICHE											
ANDAMENTO PLANIMETRICO											
SOPRAELEVAZIONI											



NOTA  
PER LA FASISTICA COSTRUTTIVA SI VEDA L'ELABORATO NR4E12R13PZF0005002B

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE**

**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD**  
**TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO**

VIABILITA'  
VIA DELLA STAZIONE DI TOR DI QUINTO - PLANOPROFILO DEVIAZIONI DI CANTIERE

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
A	EMISSIONE PER CILUPP	L. SPINELLI	FEBBRAIO 2023	M. PUGLISI	FEBBRAIO 2023	1. PIAZZETTI	FEBBRAIO 2023	V. COMPAGNON
B	REVISIONE GENERALE	S. SERI	LUGLIO 2023	M. PUGLISI	LUGLIO 2023	T. FRATELLI	LUGLIO 2023	V. COMPAGNON

COMMESSA LOTTO FASE ENTE OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. NR4E 12 R 13 LZ 11F0005 002 B

SCALA: VARIE

FILE: NR4E12R13LZPZF0005002B.DWG n. Elab.: