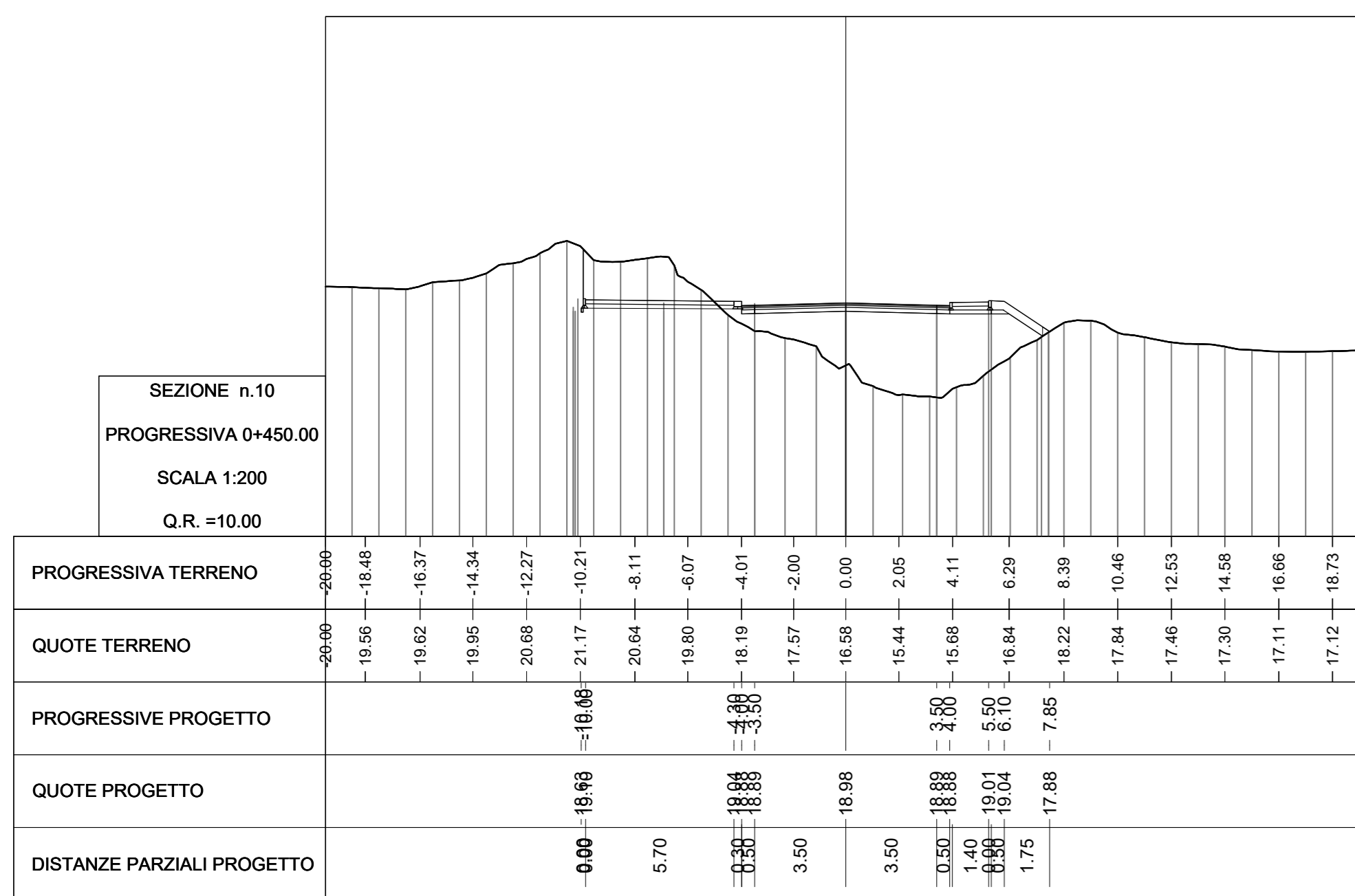
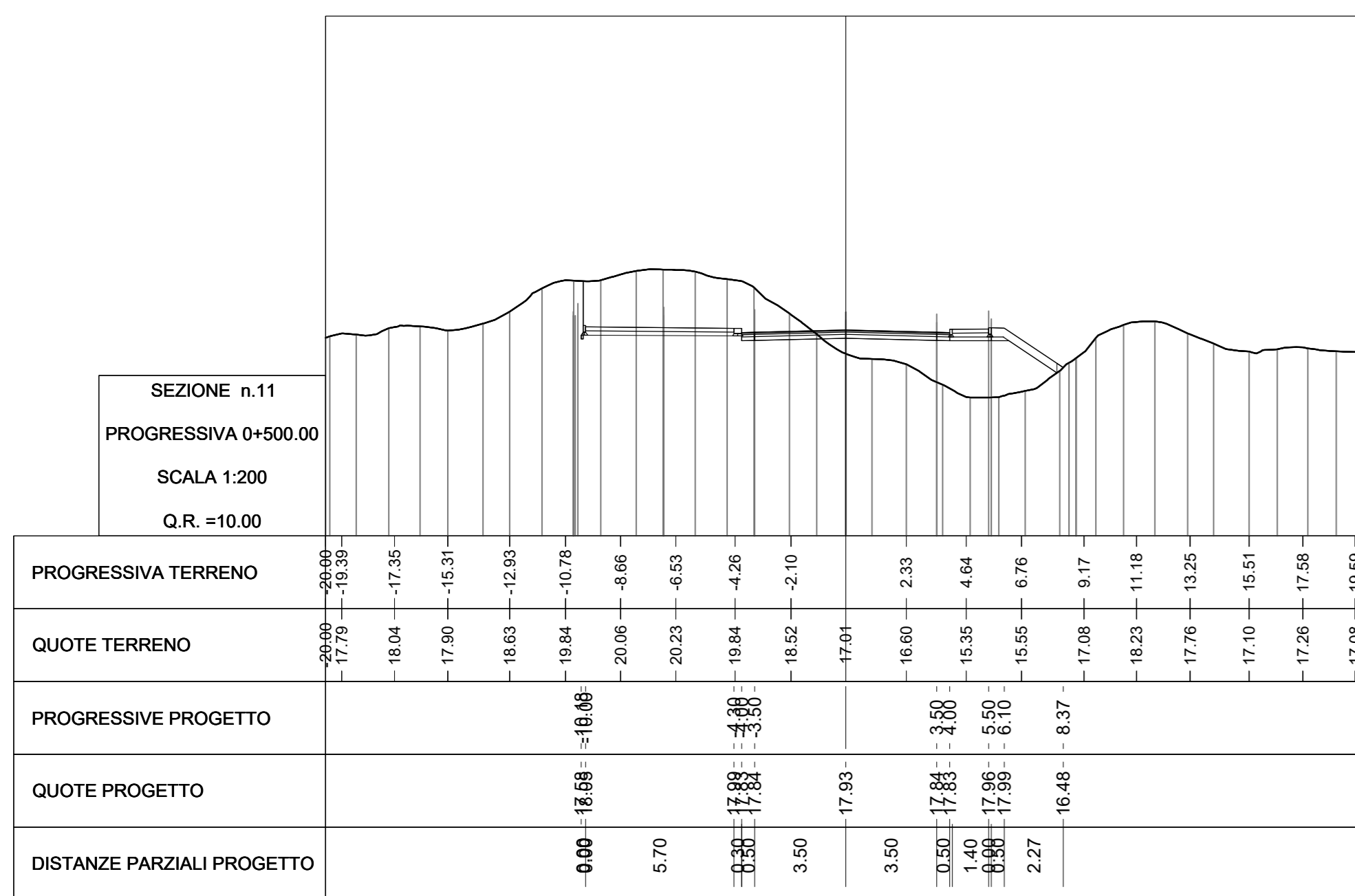


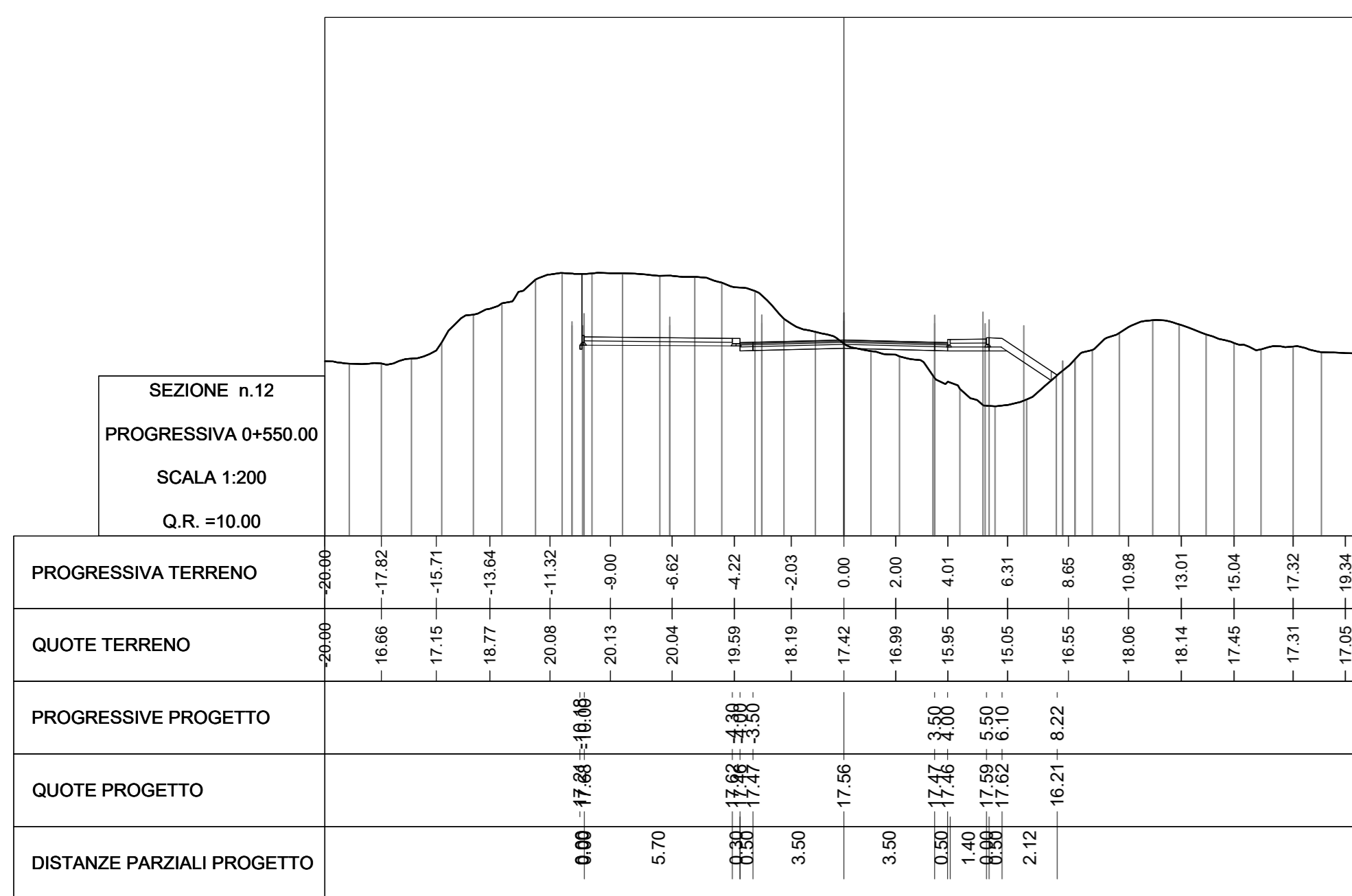
Volume Totale Sez. Km 0+400.00	
Area di Scavo mq	2.86
Area di Riporto mq	25.74
Volume di Scavo mc	73.56
Volume di Riporto mc	1543.88
Volume Cumulato di Scavo mc	623.56
Volume Cumulato di Riporto mc	7199.21
Volume Netto mc	-6575.65
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+400.00	
Area mq	1.05
Volume mc	69.20
Volume Cumulato mc	443.07
Scotico Sez. Km 0+400.00	
Area mq	7.79
Volume mc	460
Volume Cumulato mc	3174.25



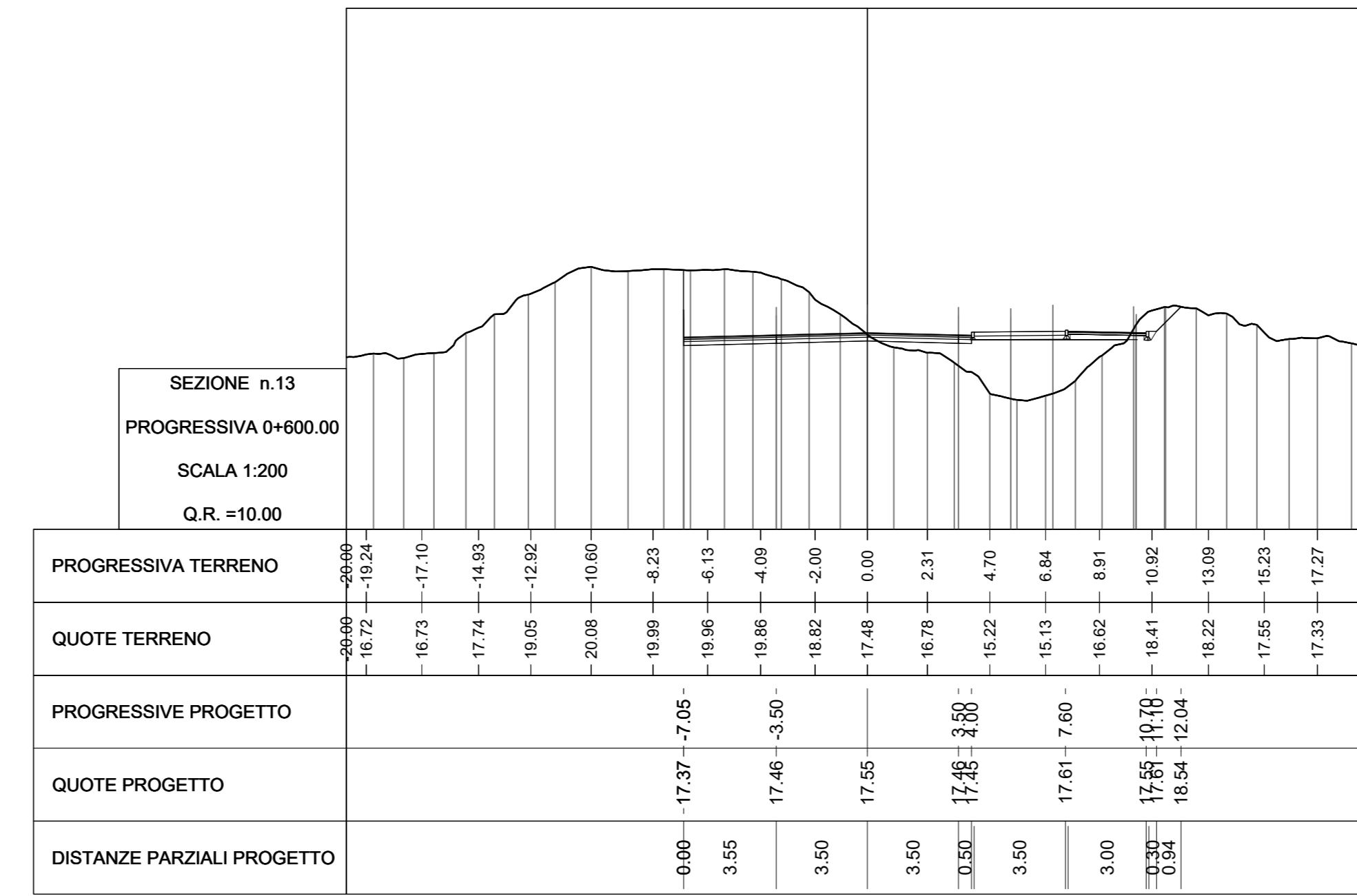
Volume Totale Sez. Km 0+450.00	
Area di Scavo mq	9.57
Area di Riporto mq	22.94
Volume di Scavo mc	310.57
Volume di Riporto mc	1216.94
Volume Cumulato di Scavo mc	934.13
Volume Cumulato di Riporto mc	8416.15
Volume Netto mc	-7482.02
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+450.00	
Area mq	0.62
Volume mc	41.66
Volume Cumulato mc	454.73
Scotico Sez. Km 0+450.00	
Area mq	6.28
Volume mc	351
Volume Cumulato mc	3526



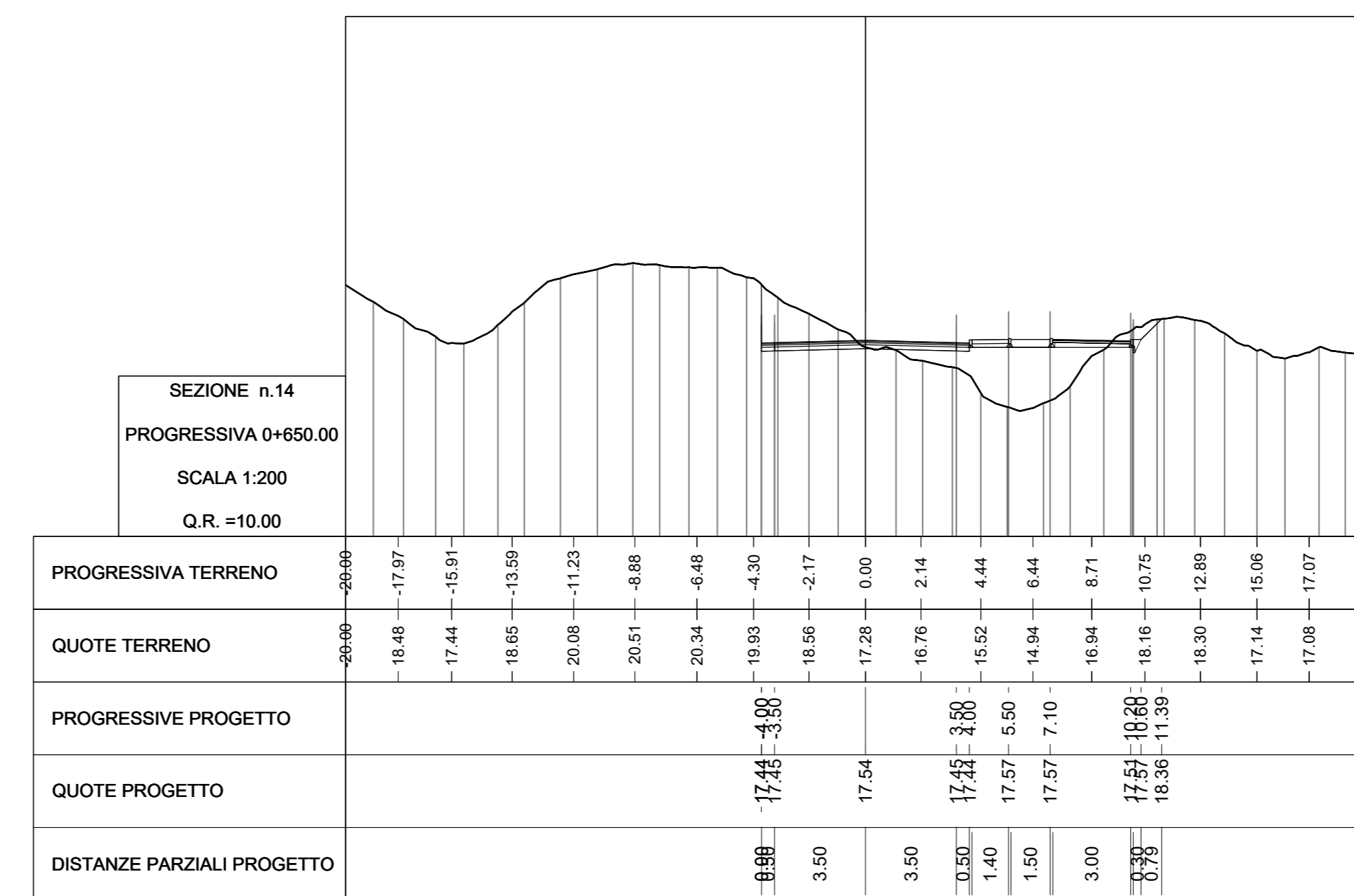
Volume Totale Sez. Km 0+500.00	
Area di Scavo mq	11.79
Area di Riporto mq	18.26
Volume di Scavo mc	537.25
Volume di Riporto mc	1027.24
Volume Cumulato di Scavo mc	1471.38
Volume Cumulato di Riporto mc	9443.39
Volume Netto mc	-7972.02
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+500.00	
Area mq	1.01
Volume mc	40.40
Volume Cumulato mc	525.13
Scotico Sez. Km 0+500.00	
Area mq	5.55
Volume mc	295.7
Volume Cumulato mc	3821.75



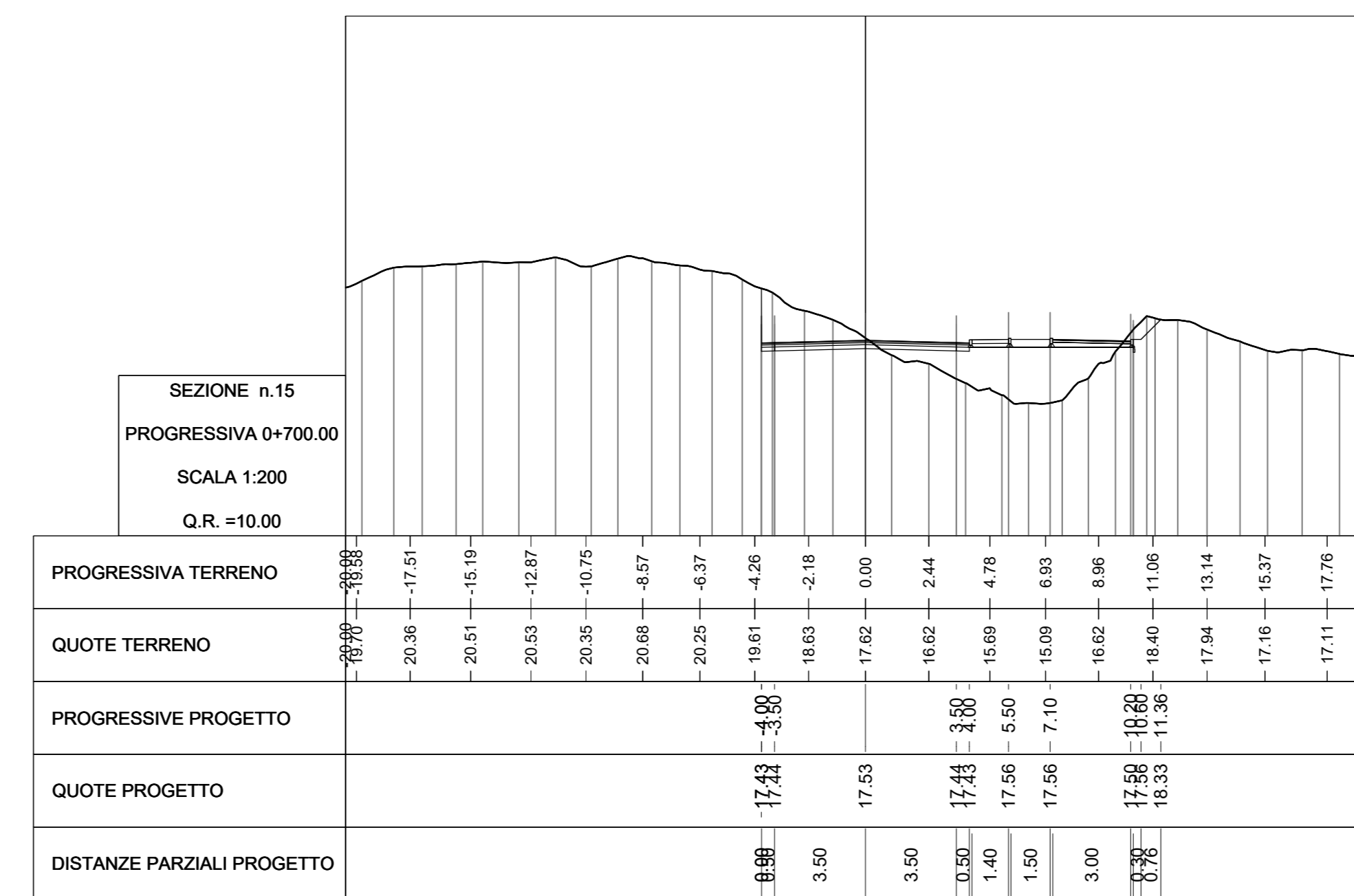
Volume Totale Sez. Km 0+550.00	
Area di Scavo mq	13.80
Area di Riporto mq	17.21
Volume di Scavo mc	642.01
Volume di Riporto mc	884.93
Volume Cumulato di Scavo mc	2113.38
Volume Cumulato di Riporto mc	10226.32
Volume Netto mc	-8214.94
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+550.00	
Area mq	2.08
Volume mc	76.74
Volume Cumulato mc	601.87
Scotico Sez. Km 0+550.00	
Area mq	5.54
Volume mc	277
Volume Cumulato mc	4099



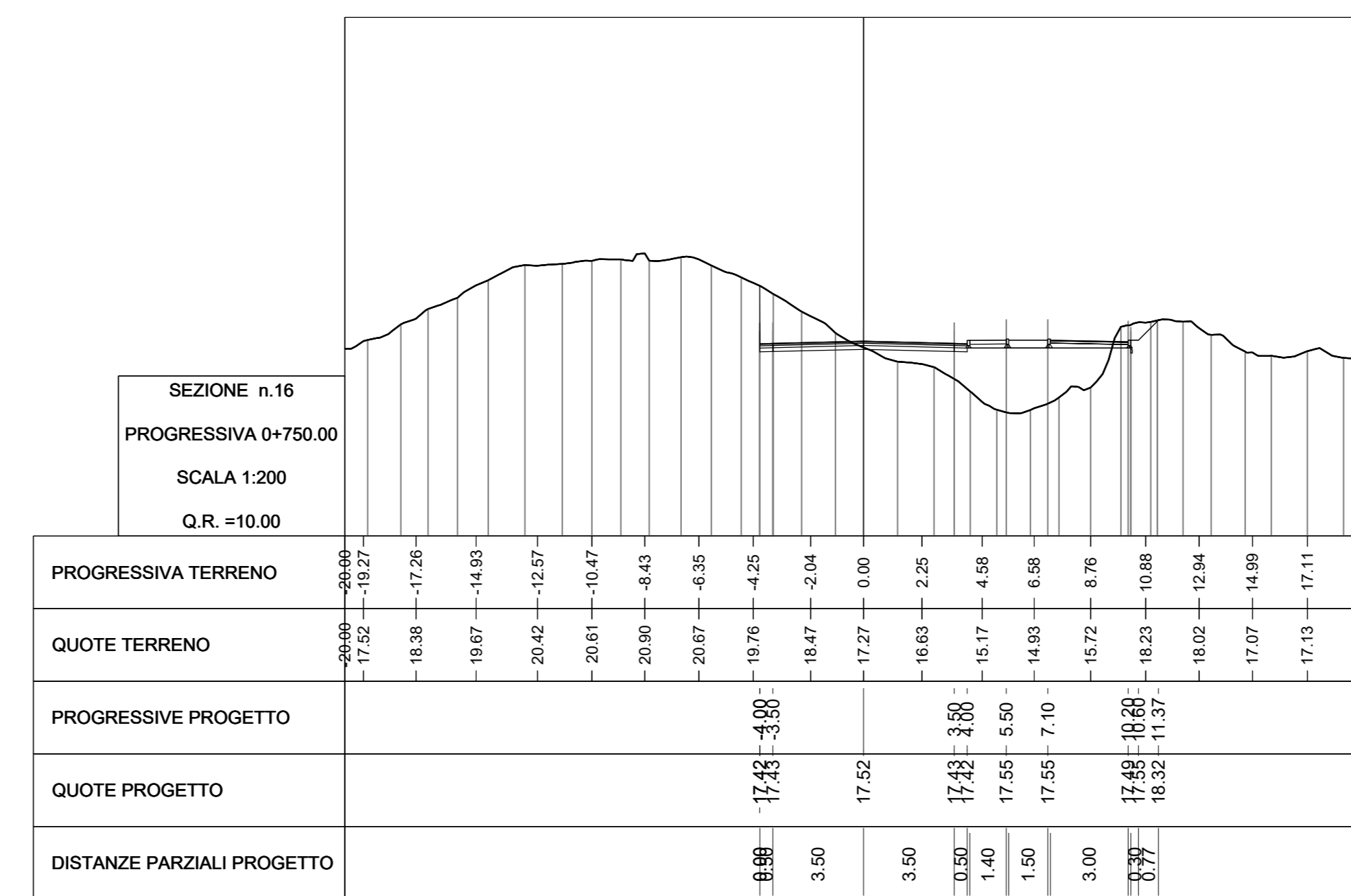
Volume Totale Sez. Km 0+600.00	
Area di Scavo mq	8.40
Area di Riporto mq	21.06
Volume di Scavo mc	555.03
Volume di Riporto mc	956.95
Volume Cumulato di Scavo mc	2668.42
Volume Cumulato di Riporto mc	11285.28
Volume Netto mc	-8616.85
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+600.00	
Area mq	0.18
Volume mc	56.41
Volume Cumulato mc	658.27
Scotico Sez. Km 0+600.00	
Area mq	6.26
Volume mc	295
Volume Cumulato mc	4394



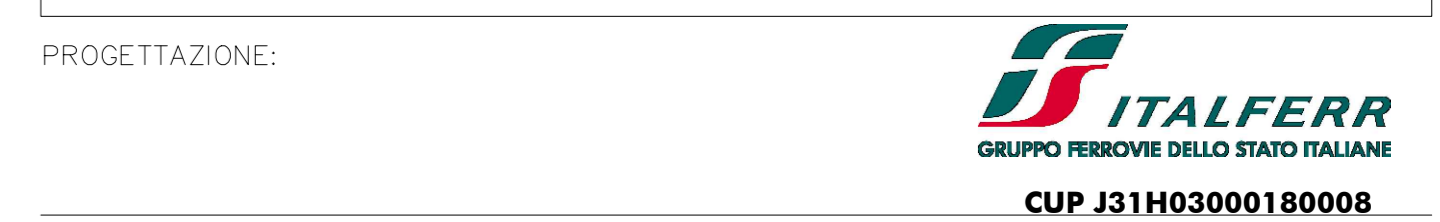
Volume Totale Sez. Km 0+650.00	
Area di Scavo mq	1.62
Area di Riporto mq	20.54
Volume di Scavo mc	250.42
Volume di Riporto mc	1040.05
Volume Cumulato di Scavo mc	2918.84
Volume Cumulato di Riporto mc	12325.31
Volume Netto mc	-9406.47
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+650.00	
Area mq	0.16
Volume mc	8.60
Volume Cumulato mc	666.87
Scotico Sez. Km 0+650.00	
Area mq	6.65
Volume mc	322.7
Volume Cumulato mc	4716.75



Volume Totale Sez. Km 0+700.00	
Area di Scavo mq	1.97
Area di Riporto mq	20.98
Volume di Scavo mc	89.73
Volume di Riporto mc	1038.00
Volume Cumulato di Scavo mc	3008.57
Volume Cumulato di Riporto mc	13363.32
Volume Netto mc	-10354.74
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+700.00	
Area mq	0.17
Volume mc	8.23
Volume Cumulato mc	675.10
Scotico Sez. Km 0+700.00	
Area mq	6.41
Volume mc	326.5
Volume Cumulato mc	5043.25



Volume Totale Sez. Km 0+750.00	
Area di Scavo mq	2.85
Area di Riporto mq	20.21
Volume di Scavo mc	120.62
Volume di Riporto mc	1029.82
Volume Cumulato di Scavo mc	3129.19
Volume Cumulato di Riporto mc	14393.14
Volume Netto mc	-11263.95
Inerbimento scarpate Sez. Km 0+750.00	
Area mq	0.14
Volume mc	7.57
Volume Cumulato mc	682.67
Scotico Sez. Km 0+750.00	
Area mq	6.26
Volume mc	316.7
Volume Cumulato mc	5360



DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

NV01 - VIA DELLA STAZIONE DI TOR DI QUINTO
 SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 DI 4

COMMITTENTE:							
PROGETTAZIONE:							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
NR4E	12	R	13	M9	1F0005	002	8

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSL/PP	M.PUGLISI	Febbraio/22	M.PUGLISI	Febbraio/22	Paolotti	Febbraio/22	VGN/PON
B	Revisione generale	M.PUGLISI	15/05/23	M.PUGLISI	15/05/23	T. Paolotti	15/05/23	