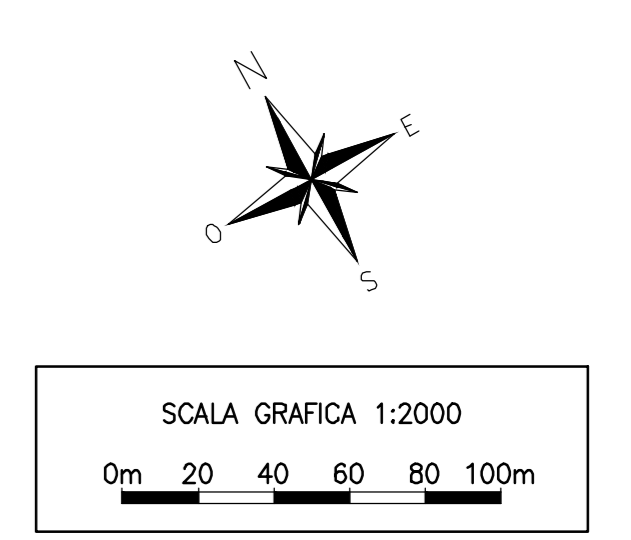
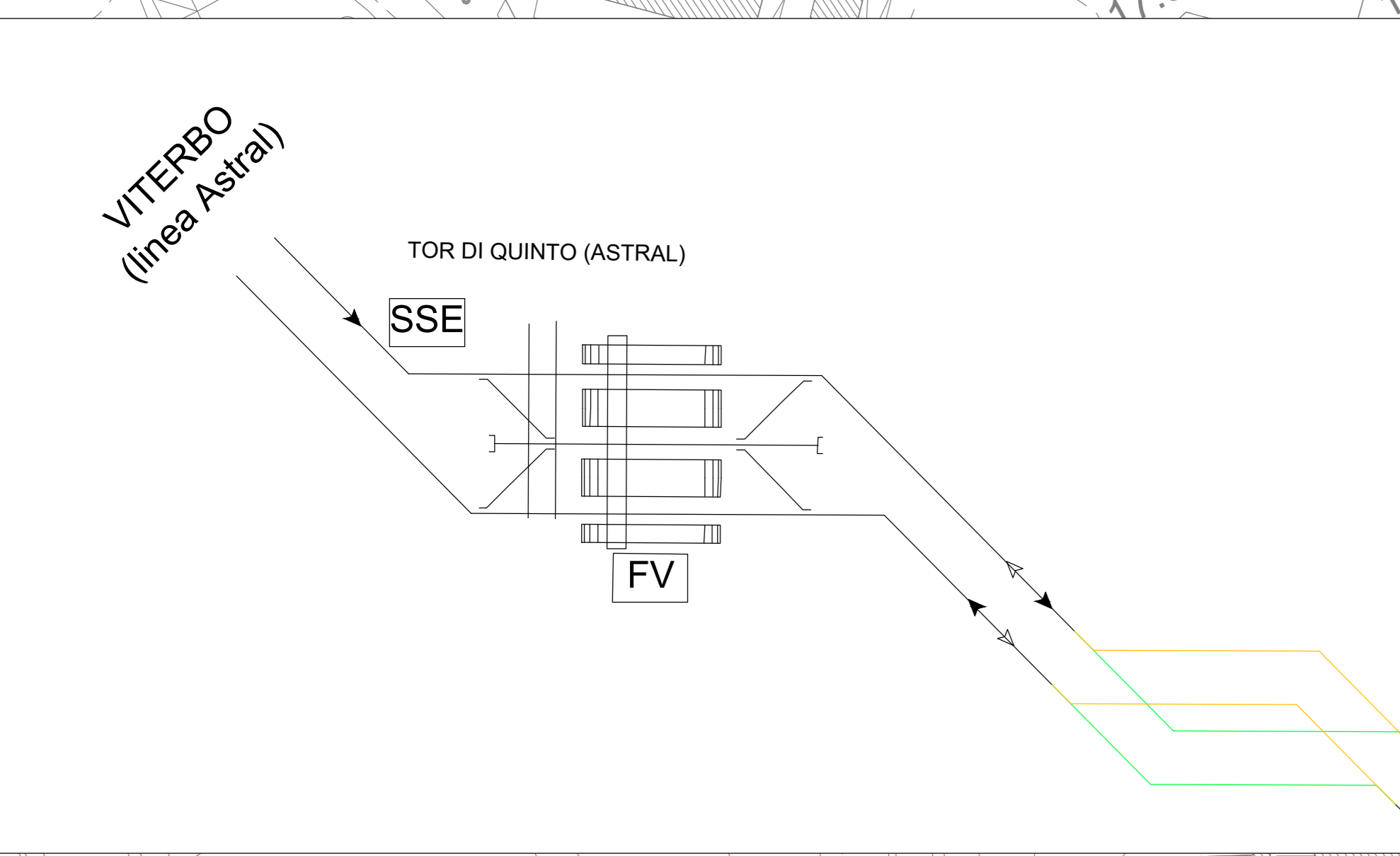


LEGENDA FASI

	Binario esistente	Binario in esercizio
	Binario demolito nella fase corrente	
	Binario di progetto costruito nella fase corrente	
	Binario di progetto costruito nelle fasi precedenti	
	Binario provvisorio costruito nella fase corrente	
	Binario provvisorio costruito nelle fasi precedenti	
	Piattaforma ferroviaria costruita nella fase corrente	
	Piattaforma ferroviaria costruita nelle fasi precedenti	
	Opere esistenti	
	Opere civili costruite nella fase corrente	
	Opere civili costruite nelle fasi precedenti	
	Opere civili demolite nella fase corrente	



NO. QUANTITÀ	DESCRIZIONE	NO. QUANTITÀ	DESCRIZIONE	NO. QUANTITÀ	DESCRIZIONE	NO. QUANTITÀ	DESCRIZIONE
1	OPERA CIVILE	1	OPERA CIVILE	1	OPERA CIVILE	1	OPERA CIVILE
...
153	153.425m	195	195.260m				



MACROFASE 1
 Prevede:
 - la demolizione della LS CIVITA CASTELLANA-VITERBO (ASTRAL) in corrispondenza del tratto di deviato provvisoria
 - realizzazione della deviato provvisoria in corretto tracciato e contestuale allaccio con LS CIVITA CASTELLANA-VITERBO (ASTRAL)
 - realizzazione della viabilità di cantiere per l'accesso all'area Astral, lato nord
 - CVT 30 gg
 In questa fase, l'esercizio sulla LS ASTRAL è mantenuto in configurazione di fase; mentre il servizio della stazione esistente di Tor di Quinto è garantito in configurazione attuale

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J22H22000390001

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NPP 0258- GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

INFRASTRUTTURA
 Planimetria di fase 1
 Tav. 1 di 8

SCALA: 1:1.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO DATA
A	Emittitore per CILUPP	L. Morelli	14/05/2023	S. Pignatelli	14/05/2023	G. Ingrassia	14/05/2023	

File:NR4E12R14P6IF0004001-BA.DWG