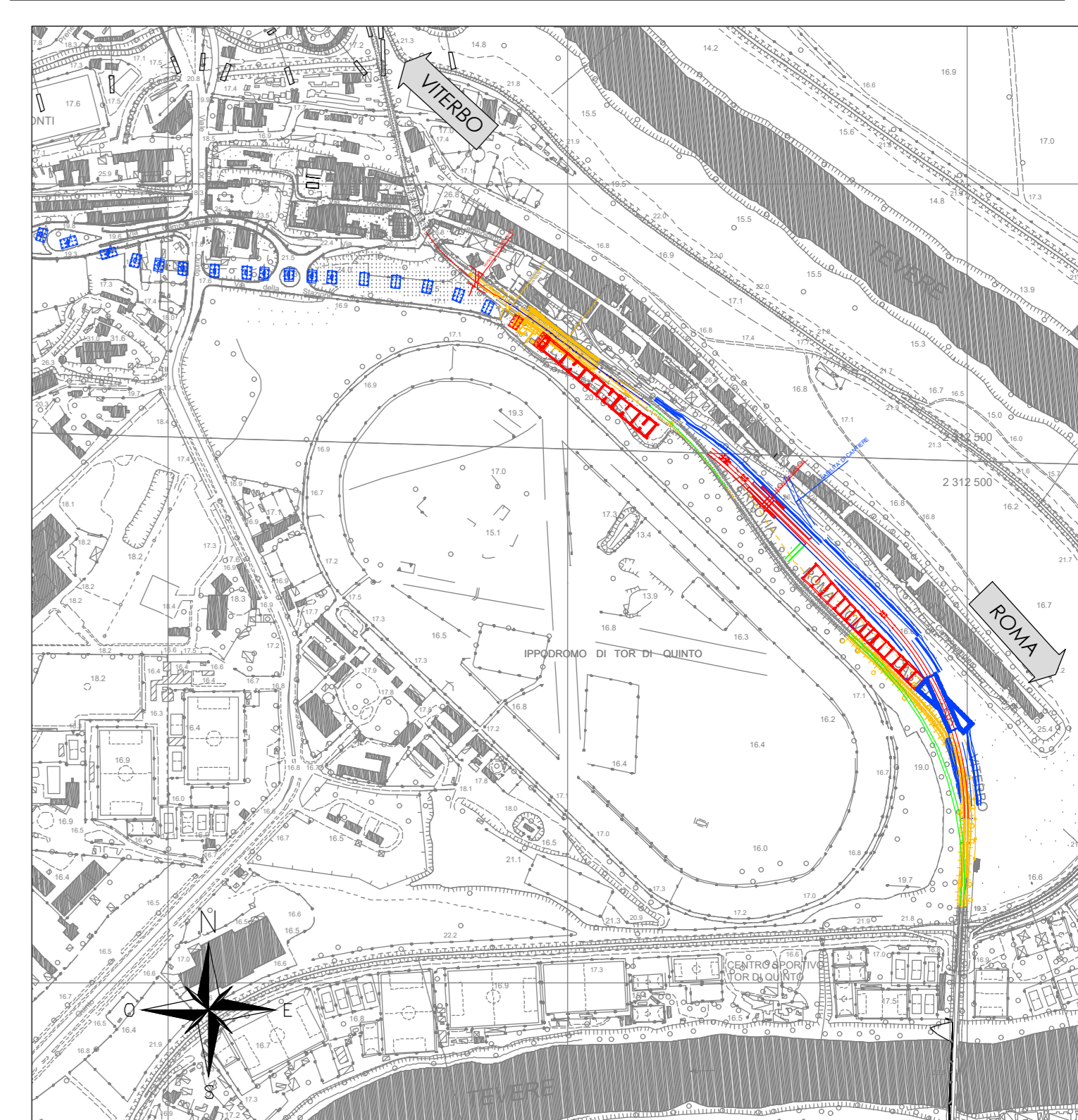
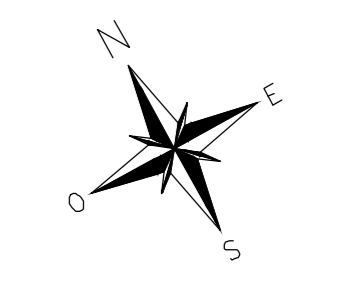


KEY PLAN - scala 1:30'000



LEGENDA FASI

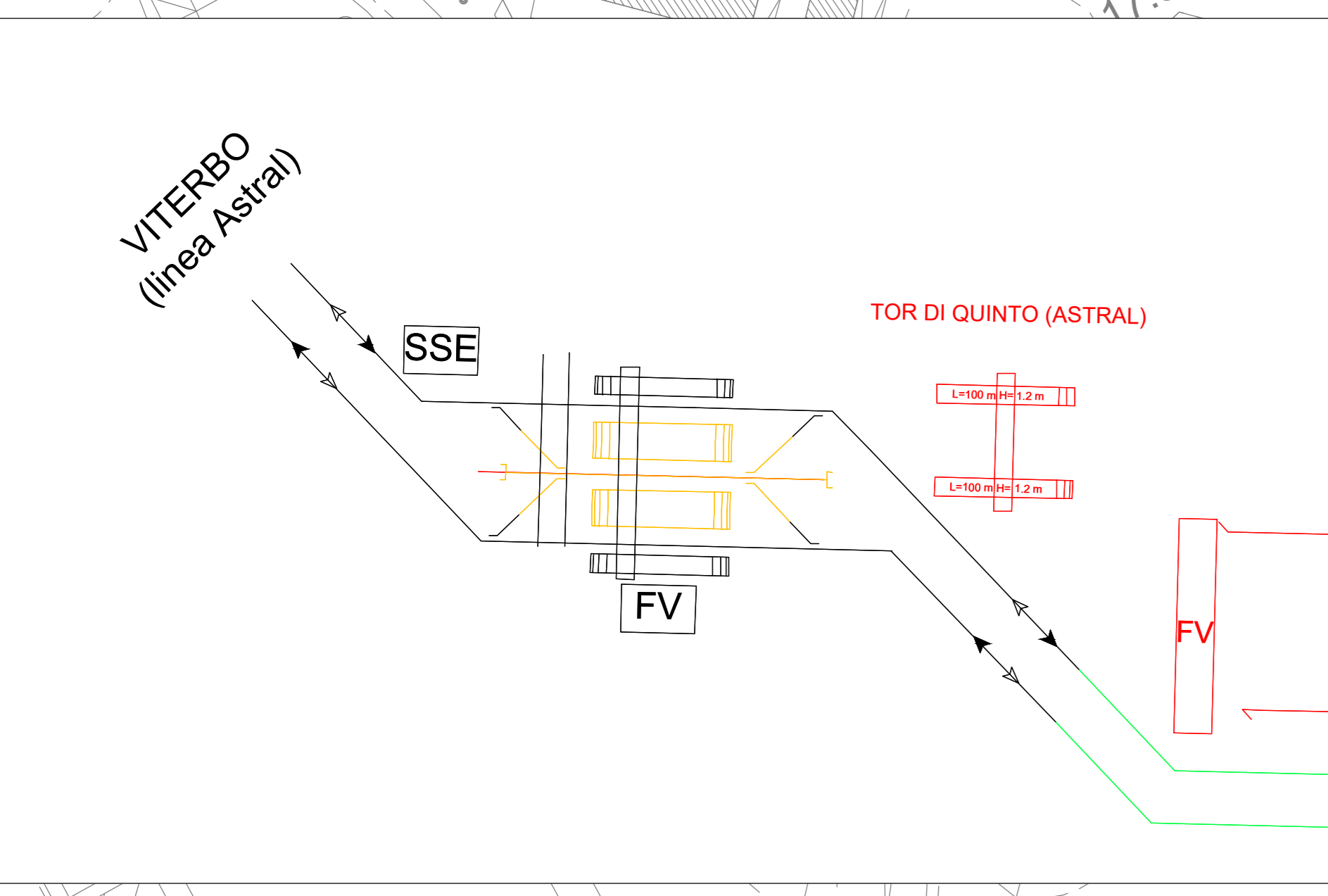
	Binario esistente	Binario in esercizio
	Binario demolito nella fase corrente	
	Binario di progetto costruito nella fase corrente	
	Binario di progetto costruito nelle fasi precedenti	
	Binario provvisorio costruito nella fase corrente	
	Binario provvisorio costruito nelle fasi precedenti	
	Piattaforma ferroviaria costruita nella fase corrente	
	Piattaforma ferroviaria costruita nelle fasi precedenti	
	Opere esistenti	
	Opere civili costruite nella fase corrente	
	Opere civili costruite nelle fasi precedenti	
	Opere civili demolite nella fase corrente	



SCALA GRAFICA 1:2000
0m 20 40 60 80 100m

MACROFASE 2.2	MACROFASE 2.1	MACROFASE 2.3	MACROFASE 2.4	MACROFASE 2.5	MACROFASE 2.6	MACROFASE 2.7
1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11	1.11
1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12	1.12
1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14
1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16
1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17
1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18	1.18
1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21
1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24	1.24
1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26	1.26
1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29
1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30

MACROFASE 2.2
Prevede la prosecuzione dei lavori di realizzazione:
- della farfalla di scavalco
- delle banchine e del sottopasso della fermata Astral
- il corpo laterale est del fabbricato viaggiatori FV01 di Tor di Quinto
- delle sottostrutture del VIO1 per la parte non interferente con il fabbricato esistente di Tor di Quinto
E' prevista, inoltre, la parziale demolizione dell'attuale PRG di stazione di Tor di Quinto e delle banchine centrali con servizio garantito solo sui binari di corsa.
In IPO è prevista la realizzazione del tratto di tronchione della linea Astral definitiva, lato Viterbo.
In questa fase, l'esercizio sulla LS ASTRAL è mantenuto in configurazione di fase; mentre l'attuale stazione di Tor di Quinto avrà attivo solo il servizio di fermata.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J22H22000390001

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NPP 0258- GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di fase 1
Tav. 3 di 8

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	114	P6	1F0004	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emittitore per CUP	L. Morelli	10/05/2023	S. Pignatelli	10/05/2023	S. Pignatelli	10/05/2023	10/05/2023

File:NR4E12R14P6IF0004001-BA.DWG