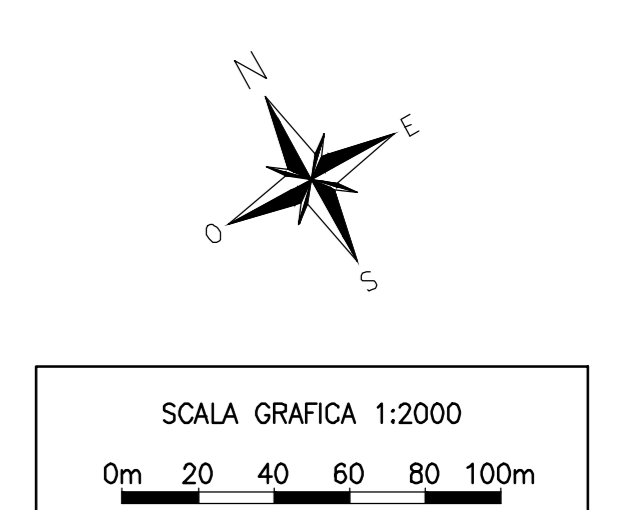
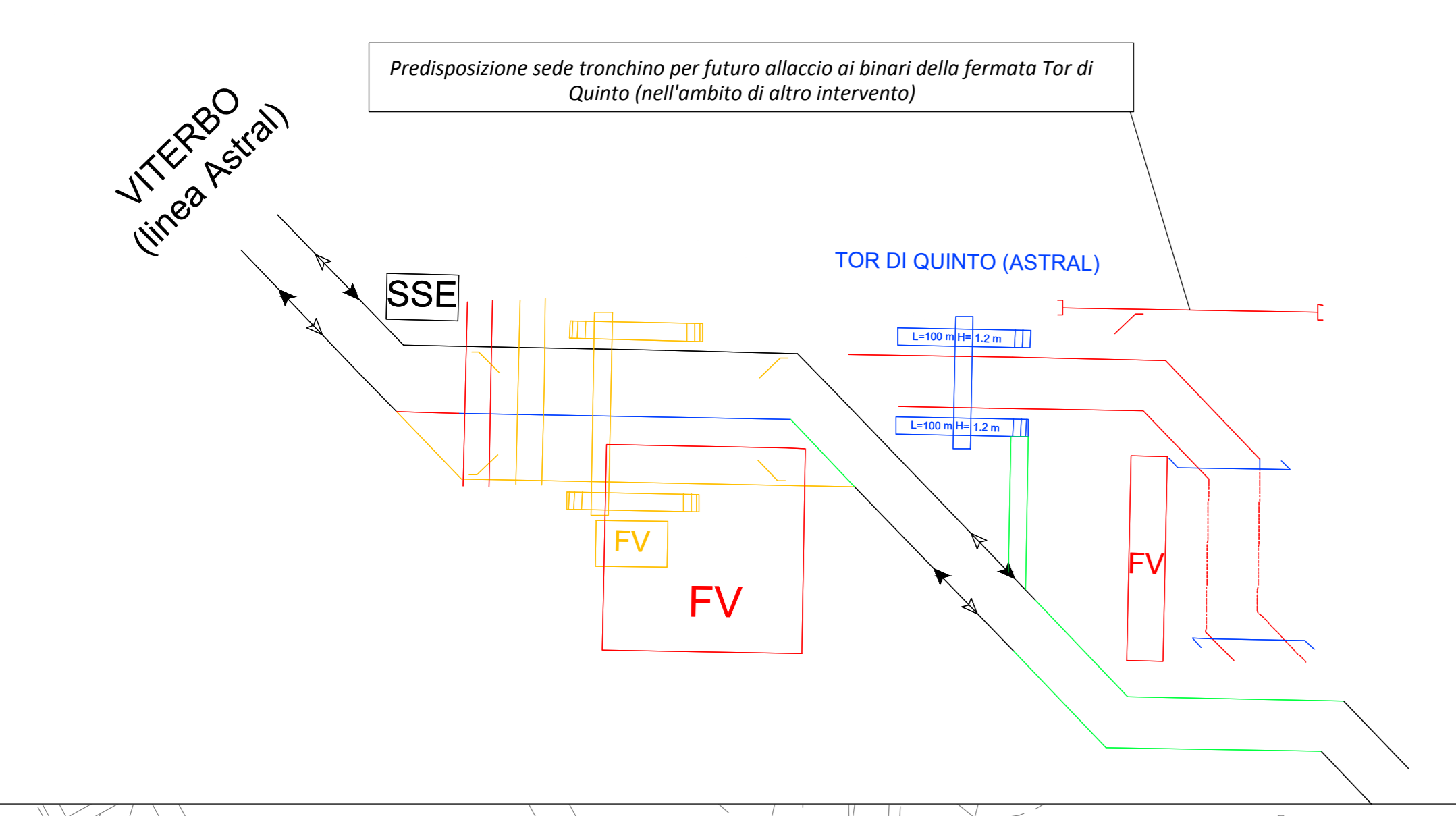


LEGENDA FASI

	Binario esistente	Binario in esercizio
	Binario demolito nella fase corrente	
	Binario di progetto costruito nella fase corrente	
	Binario di progetto costruito nelle fasi precedenti	
	Binario provvisorio costruito nella fase corrente	
	Binario provvisorio costruito nelle fasi precedenti	
	Piattaforma ferroviaria costruita nella fase corrente	
	Piattaforma ferroviaria costruita nelle fasi precedenti	
	Opere esistenti	
	Opere civili costruite nella fase corrente	
	Opere civili costruite nelle fasi precedenti	
	Opere civili demolite nella fase corrente	



MACROFASI 2.1		MACROFASI 2.2		MACROFASI 2.3		MACROFASI 2.4		MACROFASI 2.5	
POSIZIONE	DESCRIZIONE	POSIZIONE	DESCRIZIONE	POSIZIONE	DESCRIZIONE	POSIZIONE	DESCRIZIONE	POSIZIONE	DESCRIZIONE
1	...	1	...	1	...	1	...	1	...
2	...	2	...	2	...	2	...	2	...
3	...	3	...	3	...	3	...	3	...
4	...	4	...	4	...	4	...	4	...
5	...	5	...	5	...	5	...	5	...
6	...	6	...	6	...	6	...	6	...
7	...	7	...	7	...	7	...	7	...
8	...	8	...	8	...	8	...	8	...
9	...	9	...	9	...	9	...	9	...
10	...	10	...	10	...	10	...	10	...



MACROFASE 2.3
Prevede:

- il completamento dei lavori di demolizione dell'armamento, delle banchine e del fabbricato di stazione attuale di Tor di Quinto, da eseguire eventualmente in IPO;
- il completamento delle banchine e del sottopasso della nuova fermata Astral;
- la posa dell'armamento e attrezzaggio del tracciato della Roma - Civita Castellana Viterbo definitiva, esclusi gli allacci; l'allaccio provvisorio, lato Viterbo, tra la LS Astral e il tronchino definitivo realizzato in macrofase 2.2
- completamento delle sottostrutture lato scataolare demolizione del passaggio a raso di accesso alla SSE Astral esistente e contestuale realizzazione del nuovo passaggio, lato Viterbo, compatibilmente con le sottostrutture del VIO1;
- l'inizio dei lavori di realizzazione del corpo laterale ovest del fabbricato viaggiatori FV01 di Tor di Quinto e la prosecuzione dei lavori sul corpo laterale est;
- la realizzazione per la parte non interferente con l'esercizio della LS Astral, del concio nord del varco di accesso al nuovo sottopasso Astral

In questa fase, l'esercizio sulla LS ASTRAL è mantenuto in configurazione di fase, mentre il servizio della stazione attuale di Tor di Quinto non è attivo.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J22H22000390001

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NPP 0258- GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di fase 1
Tav. 4 di 8

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	114	P6	11F0004	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emittente per CILUPP							

File:NR4E12R14P6IF0004001-BA.DWG