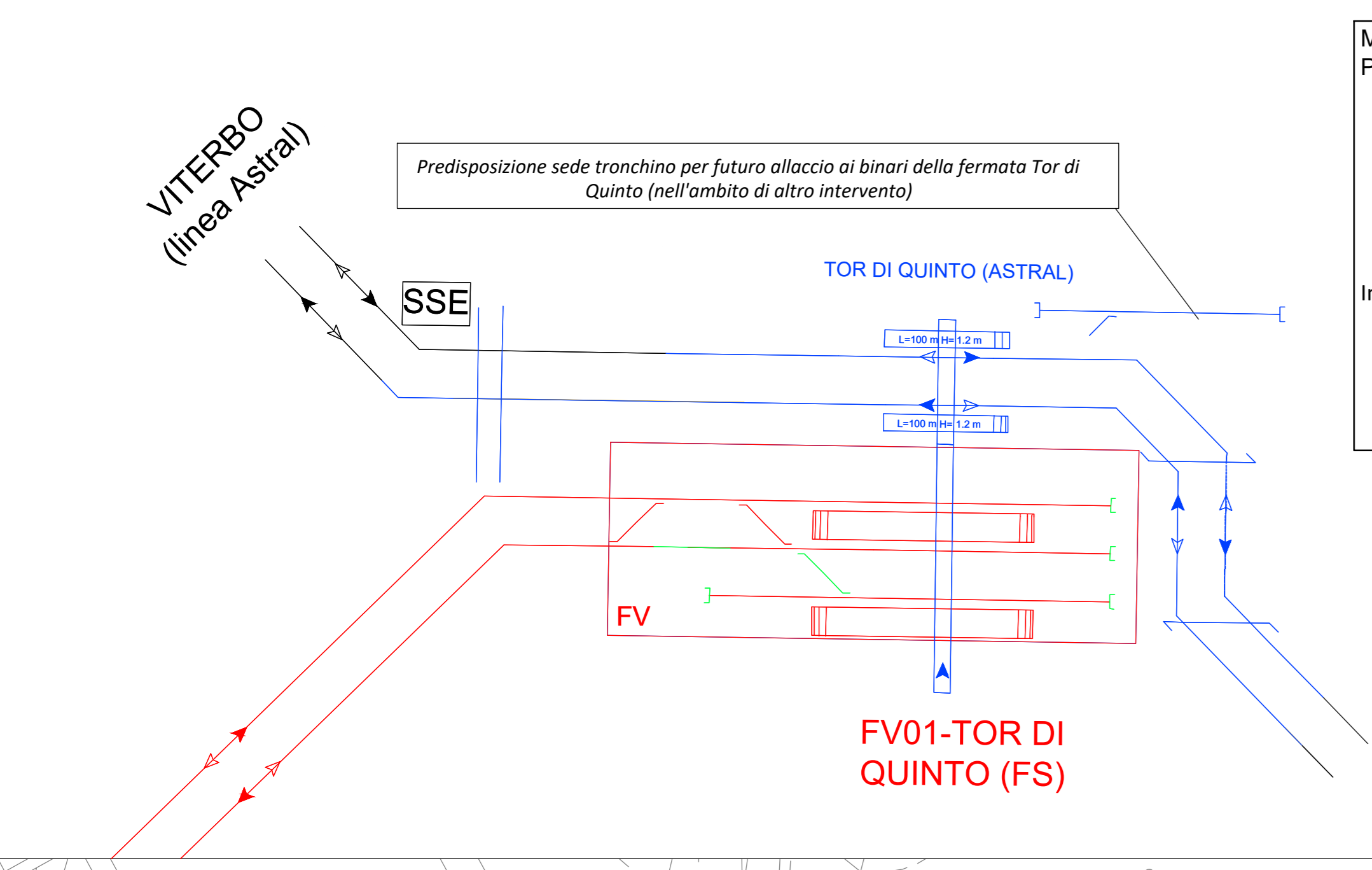
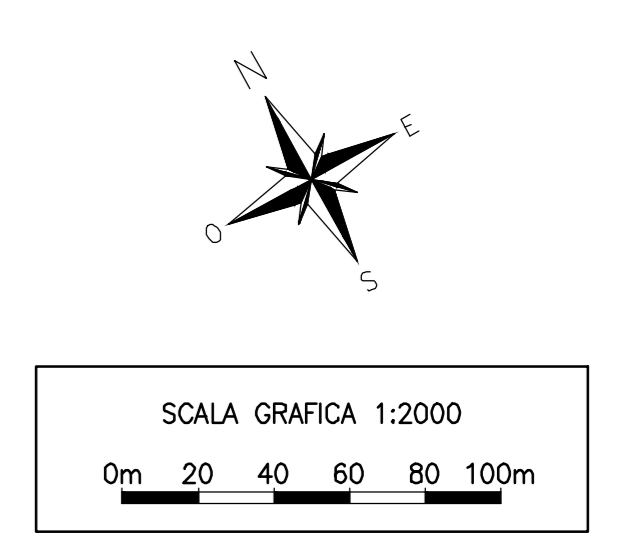


LEGENDA FASI

	Binario esistente		Binario in esercizio
	Binario demolito nella fase corrente		
	Binario di progetto costruito nella fase corrente		
	Binario di progetto costruito nelle fasi precedenti		
	Binario provvisorio costruito nella fase corrente		
	Binario provvisorio costruito nelle fasi precedenti		
	Piattaforma ferroviaria costruita nella fase corrente		
	Piattaforma ferroviaria costruita nelle fasi precedenti		
	Opere esistenti		
	Opere civili costruite nella fase corrente		
	Opere civili costruite nelle fasi precedenti		
	Opere civili demolite nella fase corrente		



MACROFASE 4
 Prevede:

- il completamento del FV01 della nuova stazione di Tor di Quinto;
- la realizzazione della tratta a doppio binario con origine a Vigna Clara, prevista nel Lotto 1B
- La posa delle comunicazioni nella configurazione di attivazione del Lotto 1B
- la demolizione delle due comunicazioni di Vigna Clara lato S. Pietro
- la riconfigurazione dell'ACCM per inserimento del nuovo impianto di Tor di Quinto e per la conseguente dismissione dell'impianto di Vigna Clara, riconfigurata a fermata;

In questa fase:

- la nuova fermata Astral è attiva in configurazione finale con accessi indipendenti dal fabbricato FV01, RFI.
- La linea Astral è in esercizio in configurazione definitiva
- Al termine della fase di attivazione della nuova tratta Vigna Clara-Tor di Quinto, del Lotto 1B, Vigna Clara è attiva in configurazione di fermata.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J2H22000390001

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

NPP 0258- GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
 Planimetria di fase 1
 Tav. 8 di 8

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	114	P6	IF0004	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emisione per CILUPP	L. Morelli	10/05/2023	S. Pignatelli	10/05/2023	S. Pignatelli	10/05/2023	10/05/2023

File: NR4E12R14P6IF0004001-BA.DWG