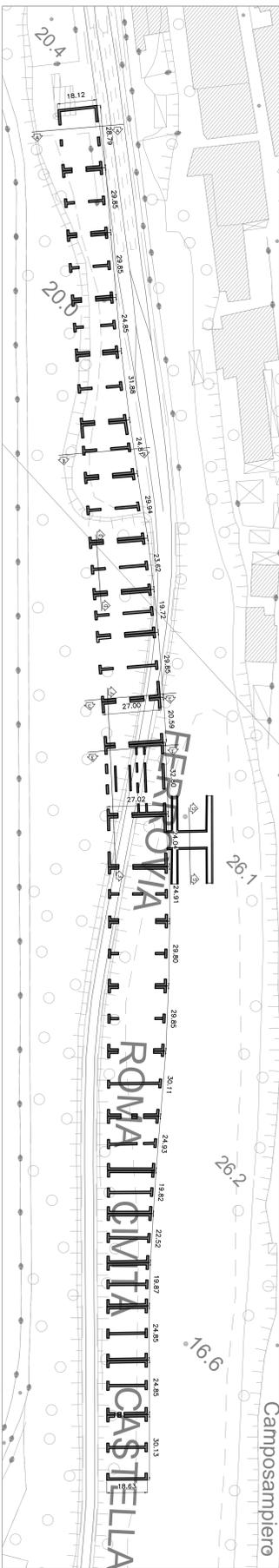
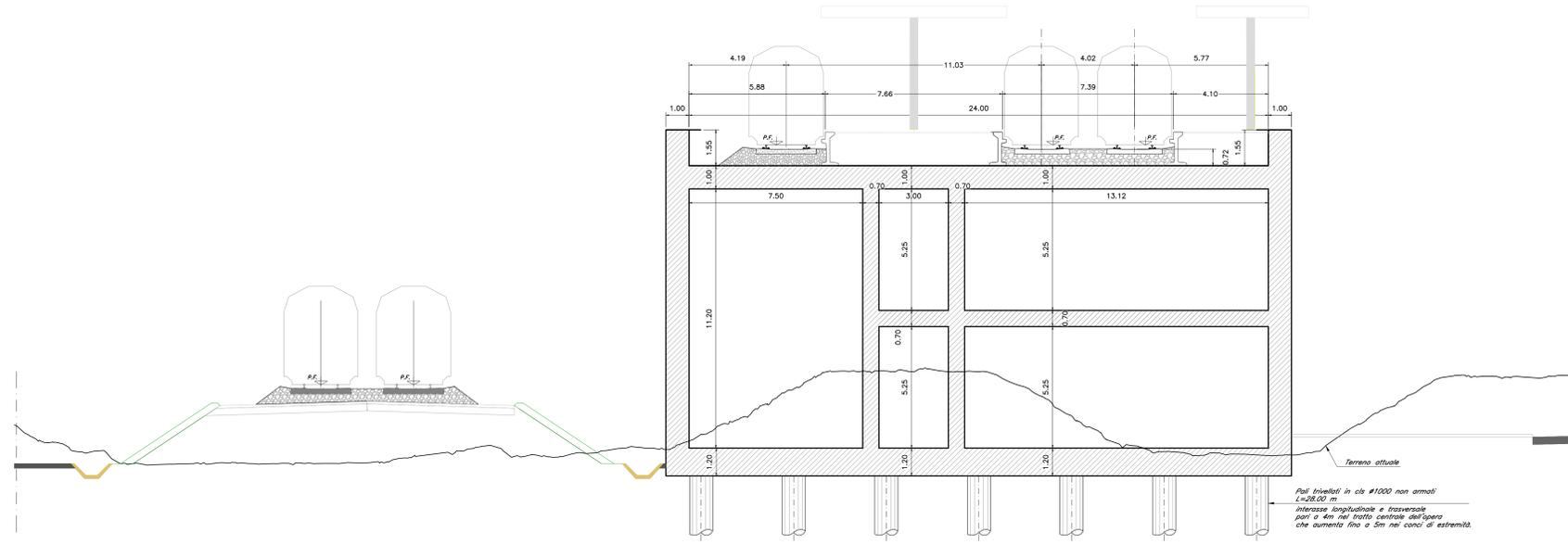


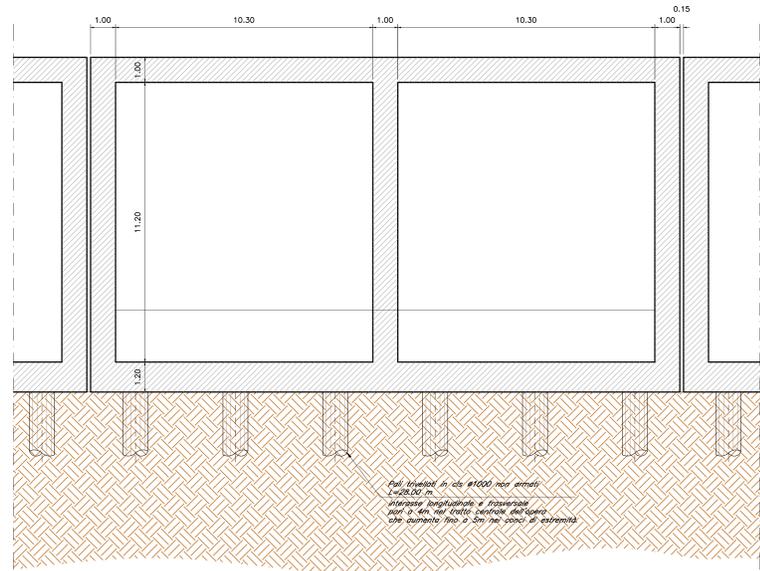
Planimetria
1:1000



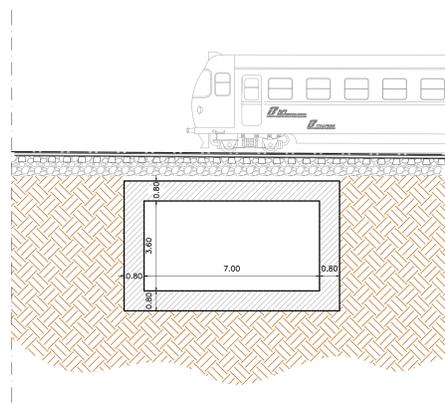
Sezione E - E Corpo Centrale
1:100



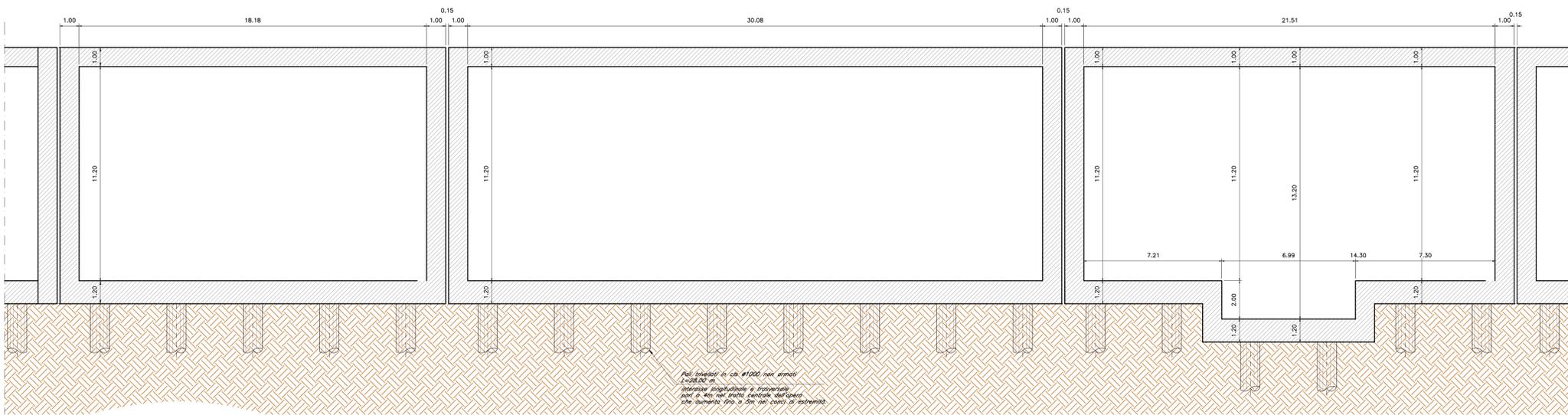
Sezione D - D Corpo Laterale
1:100



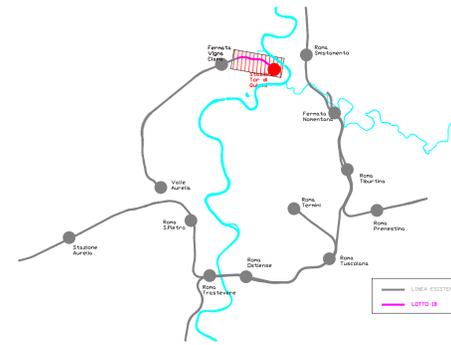
Sezione G - G Sottopasso Ferroviario
1:100



Sezione F - F Corpo Centrale
1:100



KEYPLAN



- NOTA:
- Per le caratteristiche dei materiali da costruzione si rimanda a quanto contenuto nel "Capitolato Generale Tecnico di Appalto delle Opere Civili" di RFI 2023
 - Per i dettagli relativi alle fondazioni si rimanda agli elaborati della relativa specialistica.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

S.O. COORDINAMENTO DI SISTEMA E PFTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

NPP 0258: GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

OPERE CIVILI - VIADOTTI FERROVIARI - SCATOLARE DI TDQ
Tavola di carenteria (Pianta, prospetto, sezioni trasversali)- Scatolare di Stazione di Tor di Quinto
Tav. 2 di 2

SCALA:
VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NR4E | 12 | R | 14 | PZ | FV0100 | 002 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|--------|---------------------|-----------|----------|------------|----------|------------|----------|-------------|----------|
| A | Emissione per CSLLP | F. Bucchi | Lug 2023 | S. Packeri | Lug 2023 | T. Packeri | Lug 2023 | G. Ingresso | Lug 2023 |

File: n. Elab.: