

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE**

**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD  
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO**

VERIFICA DI FATTIBILITÀ IN PRESENZA DI ESERCIZIO FERROVIARIO CON  
INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NR4E 12 R 16 RG ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ferracci	Febbraio 2022	A. Vitali	Febbraio 2022	T. Paoletti	Febbraio 2022	Pierangelo Rivoli Luglio 2023
B	Emissione esecutiva	N. Pettinato <i>Antonio Niccolò</i>	Luglio 2023	A. Ferracci <i>Andrea Ferracci</i>	Luglio 2023	T. Paoletti <i>T. Paoletti</i>	Luglio 2023	<i>Pierangelo Rivoli</i>

File: NR4E.12.R.16.RG.ES0002.001.B

n.Elab

## INDICE

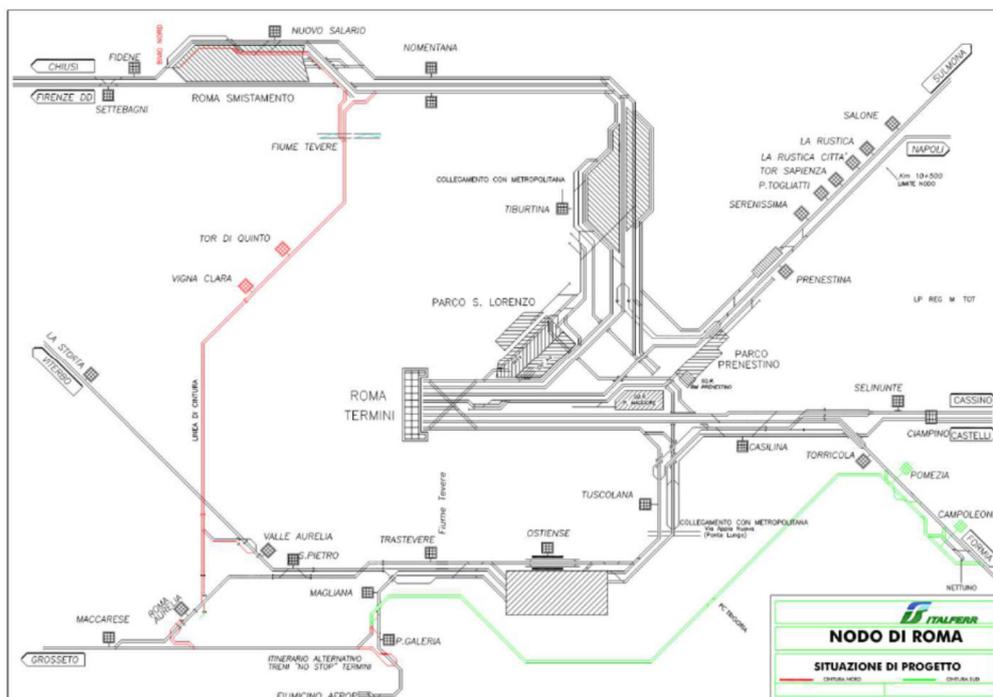
1. PREMESSA.....	3
2. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO).....	5
3. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO.....	6
3.1 MACROFASE 1.....	6
3.2 MACROFASE 2.1.....	7
3.3 MACROFASE 2.2.....	7
3.4 MACROFASE 2.3.....	8
3.5 MACROFASE 3.1.....	8
3.6 MACROFASE 3.2.....	9
3.7 MACROFASE 3.3.....	10
3.8 MACROFASE 4.....	10
4. ALLEGATI.....	11

## 1. PREMESSA

Il progetto della chiusura dell'anello nord di Roma è stato oggetto di Progettazione Preliminare (Legge Obiettivo) nell'ambito del più ampio progetto di Gronda Merci di Roma, costituito dalla Cintura Nord e dalla Gronda Sud. Il progetto preliminare è stato oggetto di VIA nel 2004, che si è conclusa con parere positivo, ma con prescrizioni molto impattanti per il tracciato della gronda Sud.

Gli interventi si compongono nello specifico di un itinerario di gronda alla capitale per il traffico merci e un potenziamento per i servizi di tipo metropolitano, al fin di rendere la rete meno vulnerabile a crisi localizzate.

L'area interessata dall'intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l'area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese. In Figura 1 è rappresentato lo schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo.



*Figura 1 Schematico del nodo di Roma secondo quanto previsto dalla legge obiettivo*

Per il suo valore trasportistico, è stato deciso di riprendere la progettazione della Cintura Nord, che consentirebbe di potenziare l'offerta commerciale nel nodo e creare un servizio a ring con vocazione prevalentemente di trasporto passeggeri.

Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NR4E	12	R 16 RG	ES0002 001	B	4 di 11

Il presente progetto prevede, come stato di fatto, il progetto di riattivazione della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara a doppio binario.

Del progetto oggetto della presente documentazione attualmente risultano realizzati:

- galleria Monte Mario;
- sede ferroviaria da Valle Aurelia fino a Vigna Clara;
- stazione di Vigna Clara;
- raddoppio tratta Valle Aurelia - Vigna Clara

Di seguito il piano schematico di progetto.

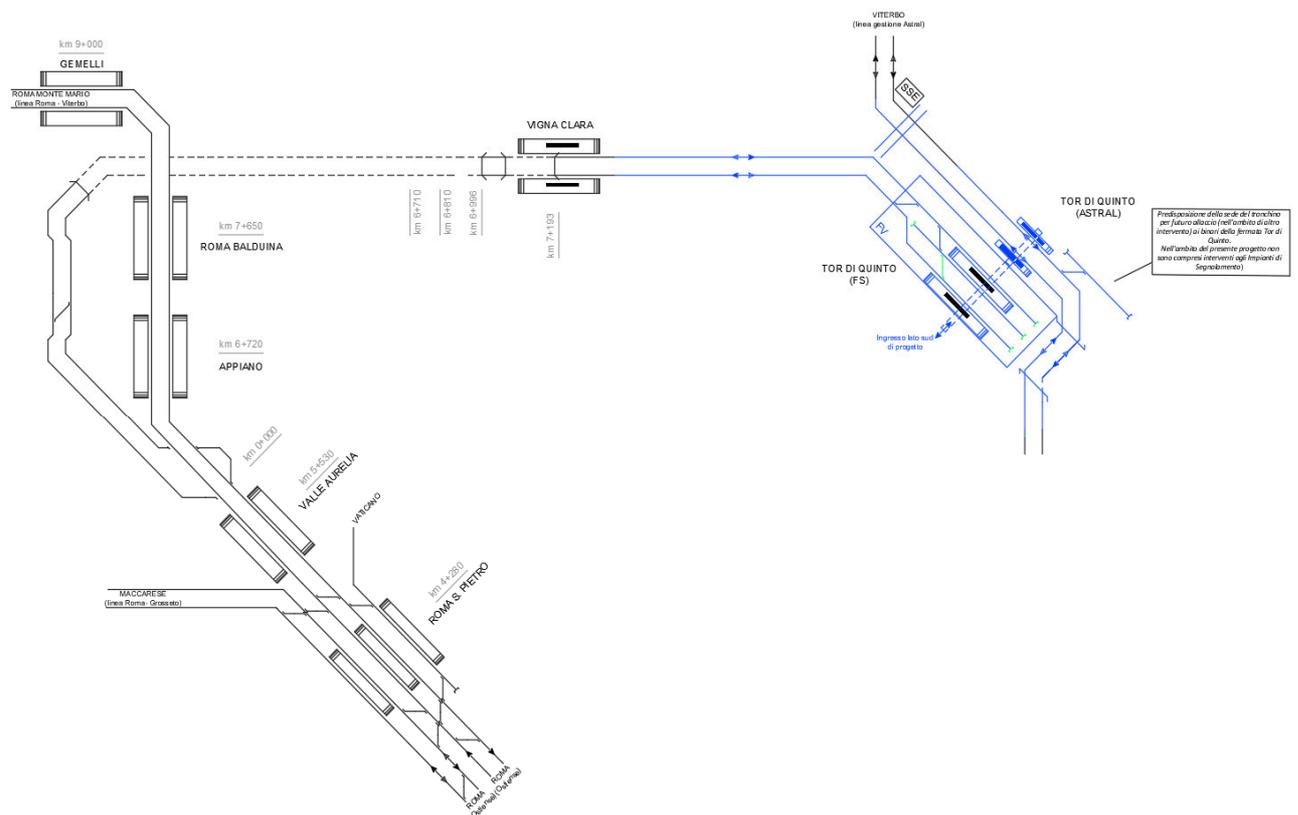


Figura 2 Scenario Schematico di Progetto del Lotto

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
	Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B

## 2. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI (IPO)

Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite durante i periodi di interruzione previste in orario per le tratte interessate dall'intervento. Qualora siano necessarie delle interruzioni puntuali prolungate, l'eventuale disponibilità dovrà essere verificata e concordata preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura.

In particolare, le tratte interessate sono l'Anello di cintura Nord, la linea Roma – Civita Castellana – Viterbo (gestione ASTRAL).

Le IPO disponibili per le varie linee sono:

### A. Tratta Vigna Clara – Roma S. Pietro (Anello cintura Nord)

- B.U. – 5h 00'notturne, frequenza 7gg/settimana

#### F.L. 113 Linea: VIGNA CLARA - ROMA S. PIETRO

N.	Tratti	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni
1 (a)	Vigna Clara Roma S. Pietro (e)	unico	23.30 - 04.30		

(a) La richiesta dell'intervallo deve essere inoltrata al D.C.O. A.C.C.M. Roma S. Pietro - Roma Ostiense (sede Roma Termini).

Le interruzioni disponibili relative all'anello devono essere oggetto di revisione in concomitanza con il progetto di raddoppio della linea e di chiusura dell'anello stesso e sono ad oggi quindi solo indicative.

### B. Linea Roma – Civita Castellana – Viterbo (gestione ASTRAL)

Dovranno essere concordate con il gestore della linea. In prima ipotesi è stato ipotizzato di poter far ricorso alle interruzioni nell'ambito delle seguenti disponibilità:

1. Interruzioni in orario notturno (intervallo tra i treni) sulla tratta urbana Flaminio – Montebello della durata di 6h e 15' nei giorni feriali e della durata di 7h 10' nei giorni festivi.
2. chiusura della stazione di Tor di Quinto per un periodo di circa 1 anno
3. Chiusura della linea per un periodo non superiore ad un mese
4. interruzioni notturne anticipate con partenza delle ultime corse dal capolinea alle ore 21.00
5. interruzioni totali nei giorni festivi;

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B	FOGLIO 6 di 11

Le interruzioni dei punti 1, 2 e 3 si renderanno necessarie per le lavorazioni descritte di seguito nel capitolo 3, mentre le disponibilità ai punti 4 e 5 sono da considerarsi di carattere aggiuntivo da utilizzare o in sostituzione/compensazione delle precedenti (punti 1,2,3) ove compatibili con l'organizzazione del Programma lavori o per ulteriori attività da programmare. Nei futuri livelli progettuali il maggiore approfondimento tecnico permetterà una più puntuale definizione di dettaglio delle modalità costruttive e quindi di definire puntualmente le interruzioni per tipologia, durata e frequenza e/o eventuali ottimizzazioni delle stesse. Resta inteso che le scelte effettuate verranno condivise per un suo avallo dal gestore dell'infrastruttura (Astral).

### 3. LAVORAZIONI INTERFERENTI CON L'ESERCIZIO

Di seguito si riporta la descrizione delle fasi realizzative per l'esecuzione degli interventi previsti dal progetto con indicazione delle principali soggezioni da prevedere.

Come osservato le stime delle soggezioni all'esercizio durante le lavorazioni sono da considerarsi di tipo preliminare e potranno subire variazioni a seguito dei futuri sviluppi progettuali.

#### 3.1 MACROFASE 1

##### Interventi:

- Demolizione linea storica Astral in corrispondenza dei binari provvisori;
- Posa Binari provvisori in corretto tracciato;
- Allaccio tra linea storica e binari provvisori;
- Realizzazione viabilità di accesso all'area Astral (a nord);

##### Risorse di esercizio:

Interruzione prolungata per allacci tra binari provvisori e linea storica Astral.

##### Esercizio:

- In configurazione di fase Linea Astral;
- Stazione Tor di Quinto Astral in esercizio in configurazione attuale.

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B	FOGLIO 7 di 11

### 3.2 **MACROFASE 2.1**

#### **Interventi:**

Inizio realizzazione:

- OOCF farfalla di scavalco;
- banchine e sottopasso della fermata nuova Tor di Quinto (Astral);
- predisposizione sede per tronchino;
- porzione est del nuovo fabbricato viaggiatori.

#### **Risorse di esercizio:**

Lavorazioni in IPO per interventi in affiancamento alla linea in esercizio.

#### **Esercizio:**

- In configurazione di fase Linea Astral;
- Stazione Tor di Quinto Astral in esercizio in configurazione attuale.

### 3.3 **MACROFASE 2.2**

#### **Interventi:**

Proseguimento realizzazione:

- farfalla di scavalco;
- banchine e sottopasso della fermata Tor di Quinto (Astral);
- predisposizione sede per tronchino;
- porzione est del fabbricato viaggiatori;
- demolizione parziale PRG di stazione con inibizione itinerari sulla precedenza promiscua;
- Predisposizione armamento TE e canalette in configurazione di fase successiva.

#### **Risorse di esercizio:**

Lavorazioni in IPO

#### **Esercizio:**

- Linea Astral in configurazione di fase;

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B	FOGLIO 8 di 11

- Tor di Quinto attiva in configurazione di fermata.

### 3.4 MACROFASE 2.3

#### Interventi:

- Completamento demolizione PRG di stazione Tor di Quinto attuale (armamento e OCCC)
- Completamento banchine e sottopasso della nuova stazione Tor di Quinto Astral;
- posa armamento e attrezzaggio del nuovo tracciato RM-VT (esclusi allacci);
- Allaccio provvisorio tra il nuovo binario e LS Astral e attrezzaggio in configurazione di fase;
- Spostamento attraversamento a raso per SSE attuale per compatibilizzazione OCCC;
- realizzazione porzione di FV sia a est che a ovest;
- realizzazione accesso provvisorio da sud per la parte non interferente con l'esercizio.

#### Risorse di esercizio:

Lavorazioni in IPO e possibile interruzione prolungata per demolizione sovrappasso stazione attuale Tor di Quinto.

#### Esercizio:

- Linea Astral in configurazione di fase;
- Fermata Tor di Quinto non attiva per servizio viaggiatori

### 3.5 MACROFASE 3.1

Preventivamente all'inizio delle lavorazioni della presente fase verranno effettuate le procedure AMIS (180 gg).

#### Interventi:

- Demolizione by pass su linea storica Astral;
- Allaccio tra linea storica Astral a nuovi binari di progetto;
- completamento ingresso lato sud provvisorio;
- prosecuzione lavori FV porzioni a est e ovest;

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B	FOGLIO 9 di 11

- predisposizione opere per ingresso sud in configurazione di progetto.

#### **Risorse di esercizio:**

Interruzione prolungata per allacci tra binari di progetto e linea storica Astral.

#### **Esercizio:**

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione di fase con sottopasso ed ingresso provvisorio da sud attivi (l'accesso alla banchina nord avviene con un itinerario che impegna anche la banchina sud);
- Linea Astral in configurazione definitiva.

### **3.6 MACROFASE 3.2**

#### **Interventi:**

- Realizzazione ulteriore porzione di Fabbricato Viaggiatori;
- completamento ingresso lato sud in configurazione di progetto.

#### **Risorse di esercizio:**

- Lavorazioni in IPO per interventi in affiancamento alla linea in esercizio.

#### **Esercizio:**

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione di fase con sottopasso ed ingresso provvisorio da sud attivi (l'accesso alla banchina nord avviene con un itinerario che temporaneamente impegna anche la banchina sud);
- Linea Astral in configurazione definitiva.

	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002 001	REV. B	FOGLIO 10 di 11

### 3.7 MACROFASE 3.3

#### Interventi:

- Prosecuzione lavori FV.

#### Risorse di esercizio:

Lavorazioni in IPO per attività in affiancamento alla linea in esercizio.

#### Esercizio:

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione definitiva con ingresso da sud in configurazione di progetto attivo;
- Linea Astral in configurazione definitiva.

### 3.8 MACROFASE 4

#### Interventi:

- Realizzazione prolungamento binari di raddoppio a est di Vigna Clara
- Posa comunicazioni in configurazione di Lotto 1B
- Demolizione delle due comunicazioni di Vigna Clara lato San Pietro
- Riconfigurazione ACCM per inserimento del nuovo impianto di Tor di Quinto e per dismissione impianto Vigna Clara che viene riconfigurata come fermata;
- Completamento FV della nuova stazione Tor di Quinto Astral/FS

#### Risorse di esercizio:

Attività in IPO per allaccio nuovi binari a Vigna Clara

Interruzione prolungata dell'esercizio della linea RFI di circa 2 giorni

#### Esercizio:

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione definitiva con accessi indipendenti Astral/FS;
- Linea Astral in configurazione definitiva;

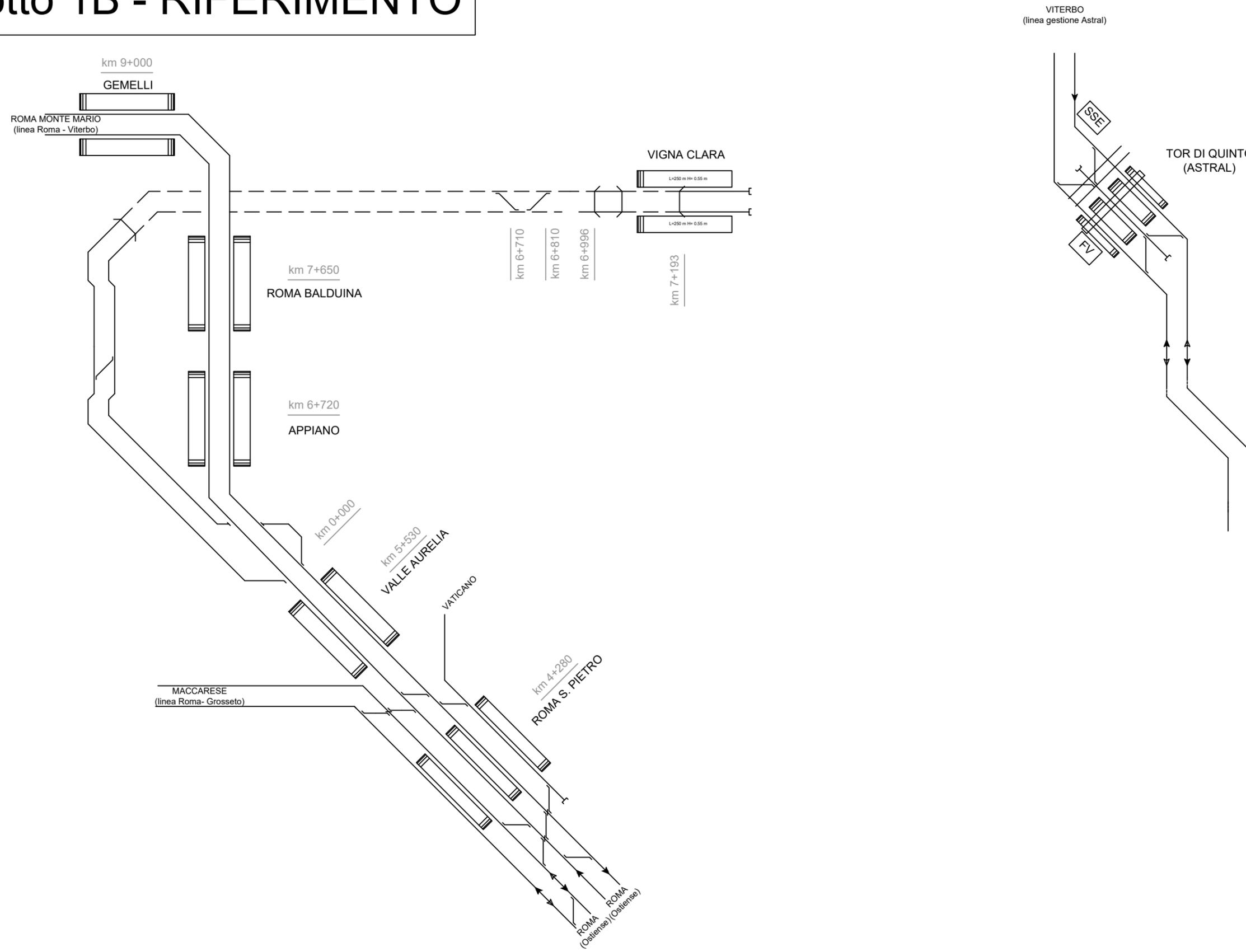
	<b>NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA</b> <b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA</b> <b>GRONDA MERCI DI ROMA CINTURA NORD</b>					
Verifica di fattibilità in presenza di esercizio ferroviario con indicazione delle soggezioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R 16 RG	DOCUMENTO ES0002.001	REV. B	FOGLIO 11 di 11

- Al termine della fase attivazione nuova tratta Vigna - Clara/ Tor di Quinto e PRG di stazione Tor di Quinto FS in configurazione di Lotto 1B;
- Vigna Clara esercita in configurazione di fermata.

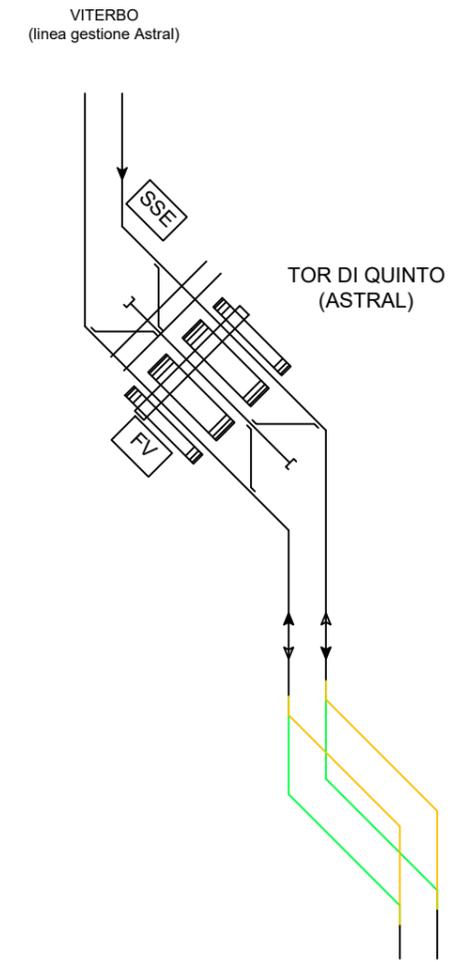
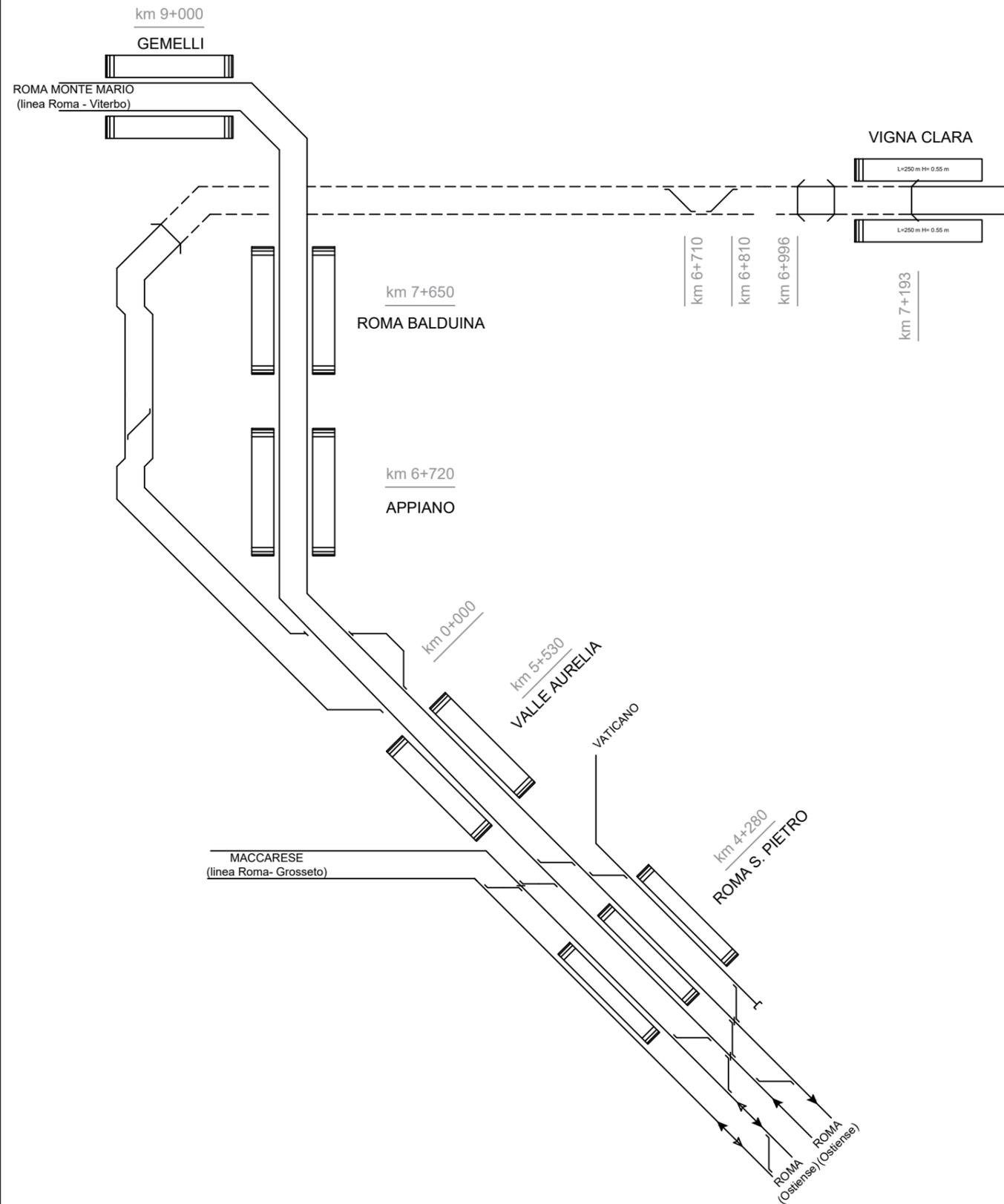
#### 4. ALLEGATI

Allegato 1 al doc.:NR4E.12.R.16.RG.ES0002.001.B

# Lotto 1B - RIFERIMENTO



# Lotto 1B - FASE 1



## Lotto 1B - FASE 1

### Interventi:

- Demolizione LS Astral in corrispondenza dei binari provvisori
- Posa Binari provvisori in corretto tracciato
- Allaccio tra LS Astral e binari provvisori
- Realizzazione viabilità di accesso all'area Astral (a nord)

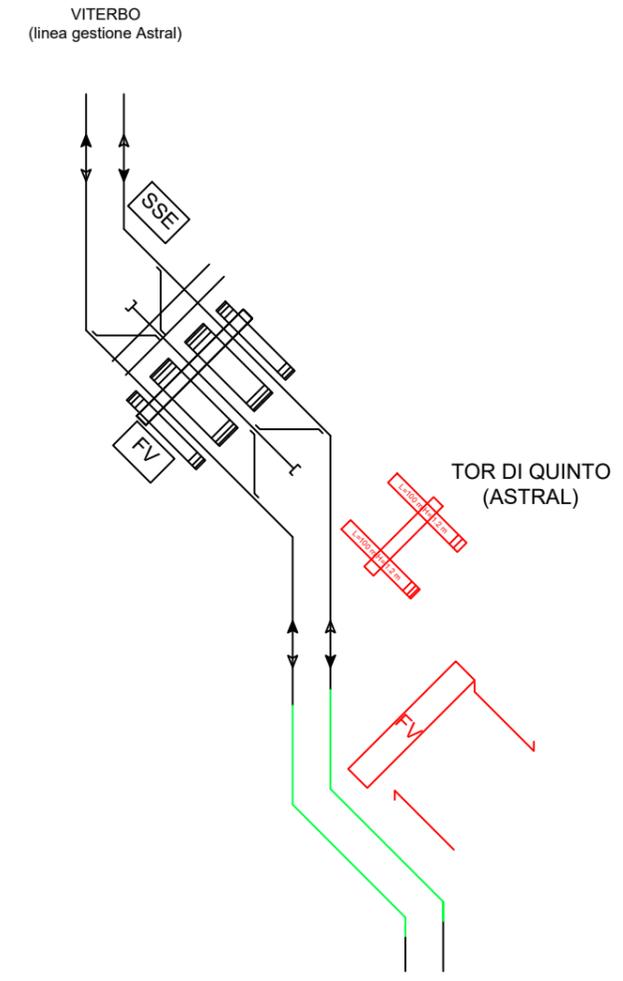
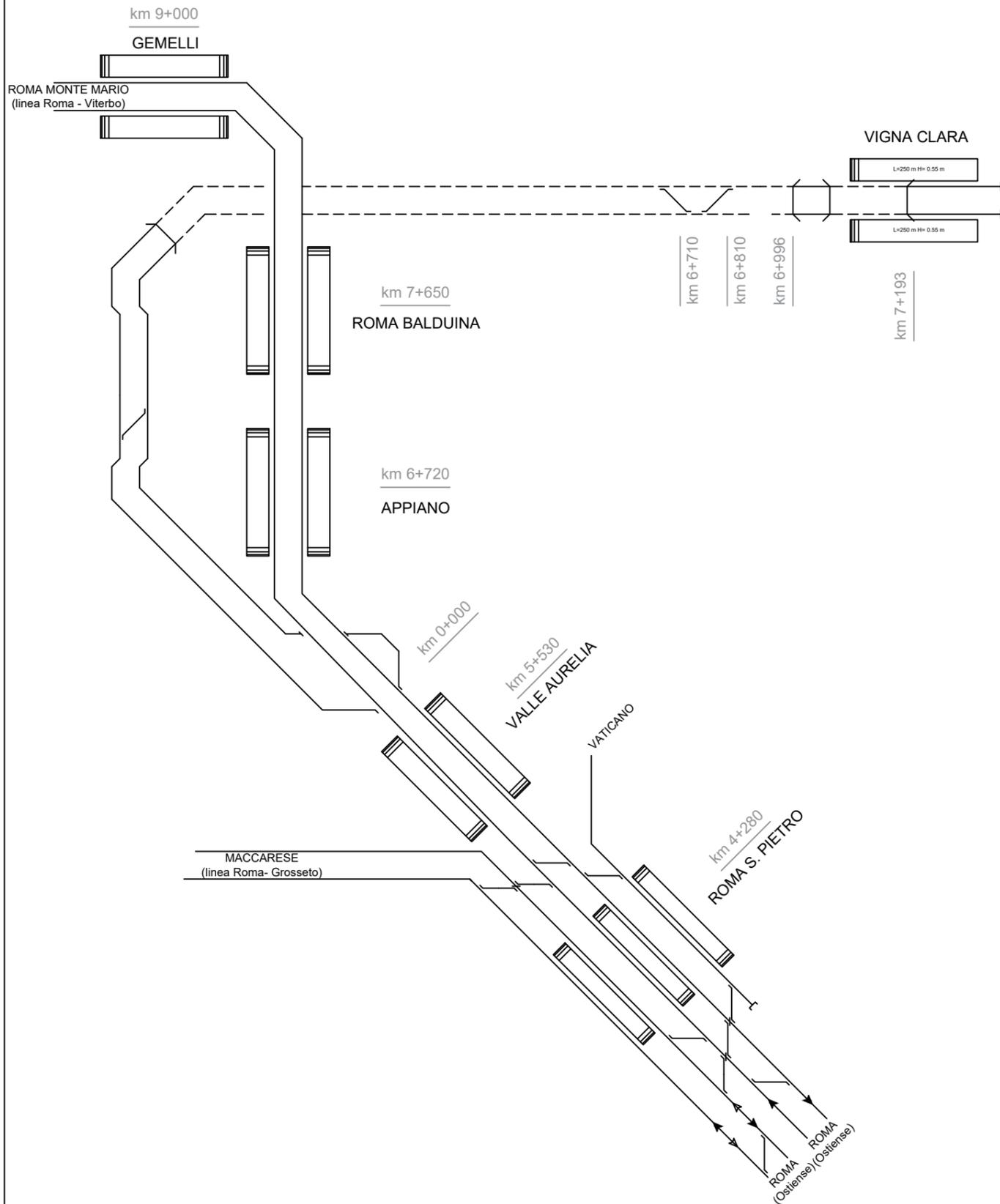
### Risorse di esercizio:

Interruzione prolungata per allacci tra binari provvisori e LS Astral

### Esercizio:

- In configurazione di fase Linea Astral
- Stazione Tor di Quinto Astral in esercizio in configurazione attuale

# Lotto 1B - FASE 2.1



**Lotto 1B - FASE 2.1**

**Interventi:**

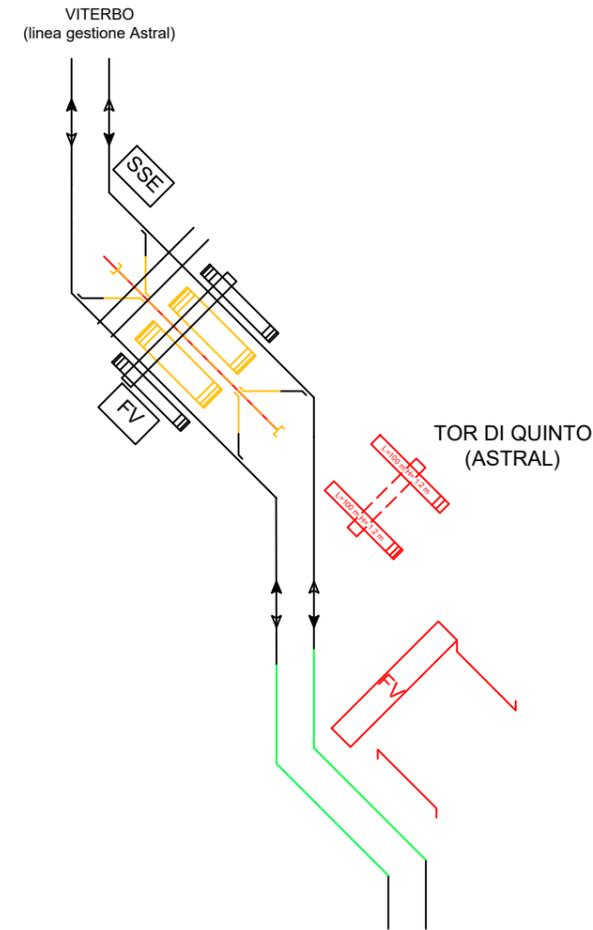
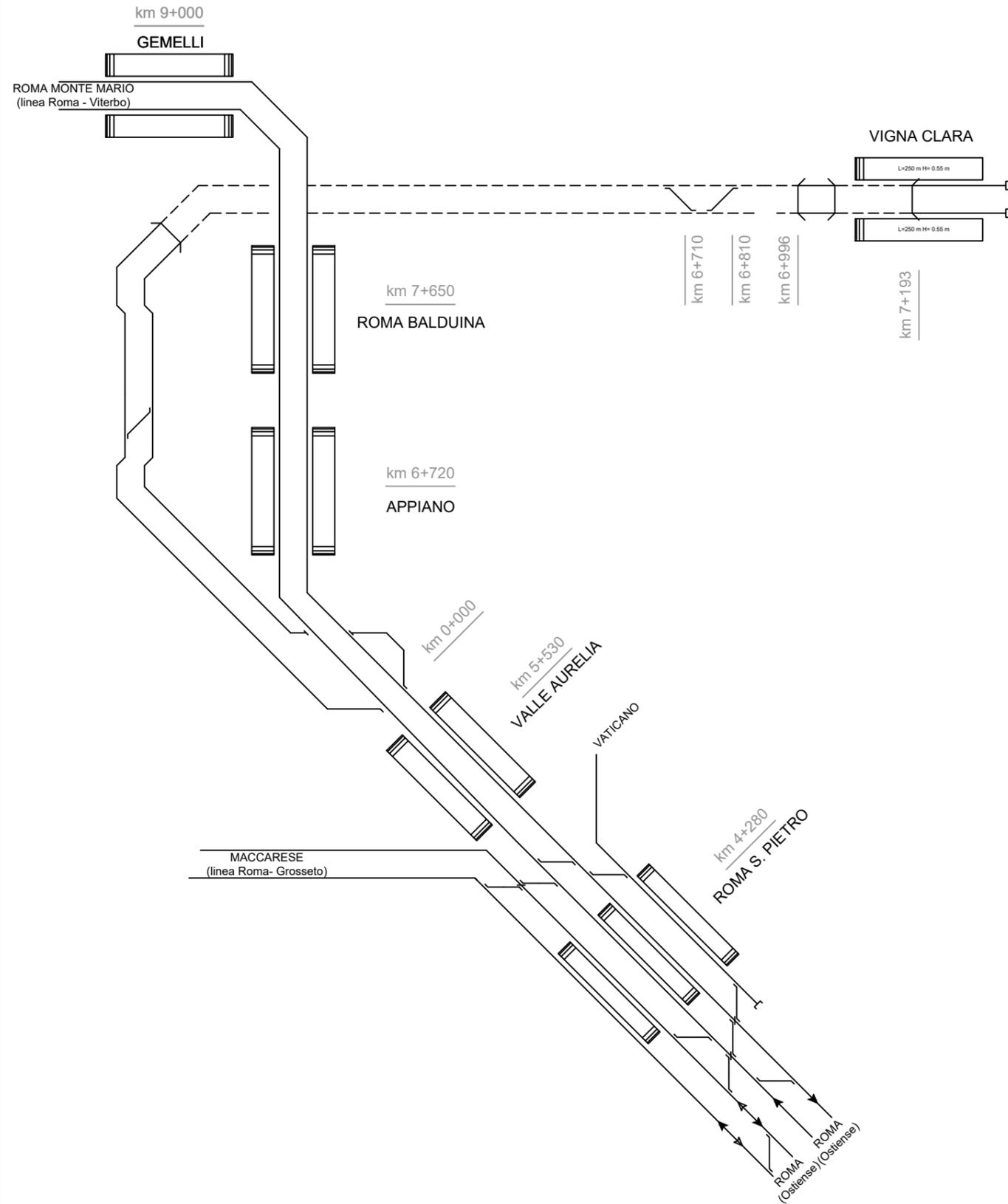
- Inizio realizzazione:
- farfalla di scavalco
- banchine e sottopasso della fermata Tor di Quinto (Astral)
- predisposizione sede per tronchino
- porzione est del nuovo fabbricato viaggiatori

**Risorse di esercizio:**  
Lavorazioni in IPO per interventi in affiancamento alla linea in esercizio

**Esercizio:**

- In configurazione di fase Linea Astral
- Stazione Tor di Quinto Astral in esercizio in configurazione attuale

# Lotto 1B - FASE 2.2



## Lotto 1B - FASE 2.2

### Interventi:

- Prosecuzione realizzazione:
  - farfalla di scavalco
  - banchine e sottopasso della fermata Tor di Quinto (Astral)
  - predisposizione sede per tronchino
  - porzione est del fabbricato viaggiatori
- Demolizione parziale PRG di stazione con inibizione itinerari sulla precedenza promiscua
- Predisposizione armamento TE e canalette in configurazione di fase successiva;

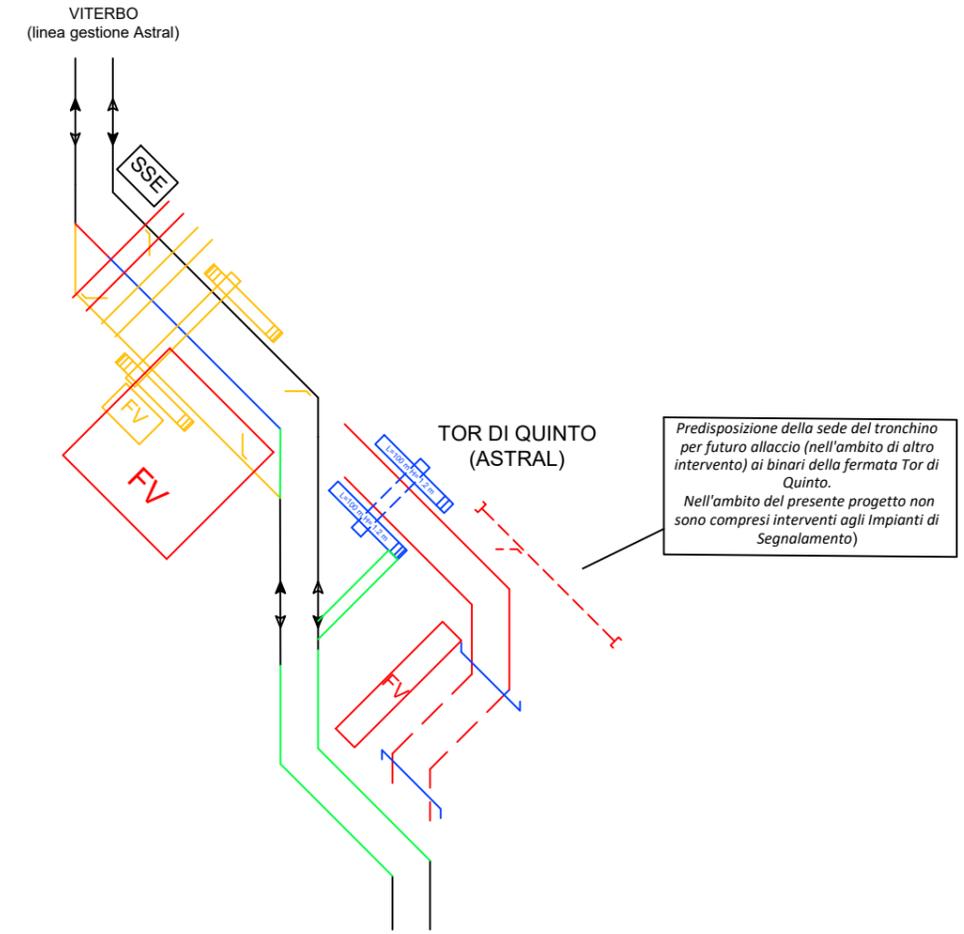
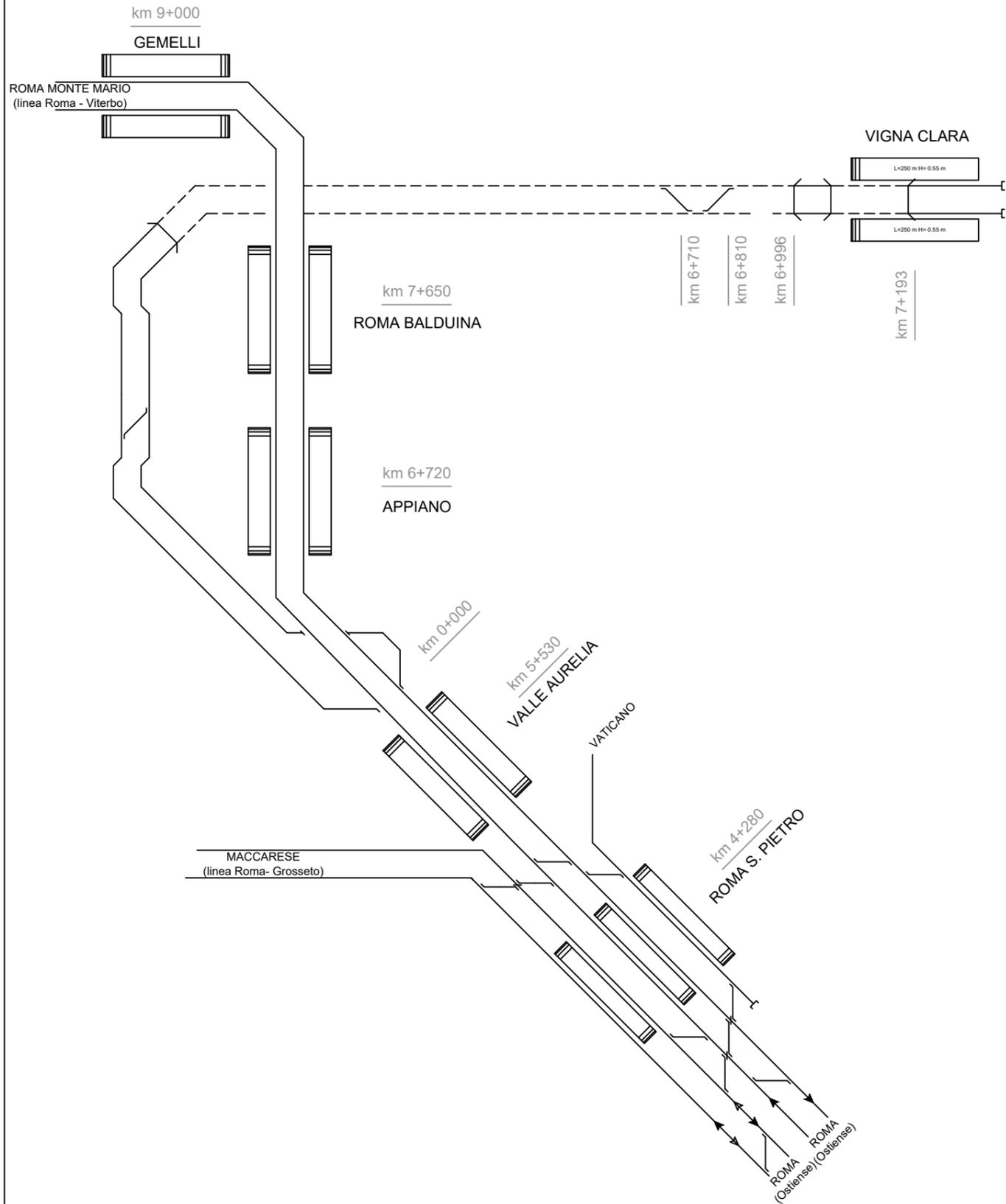
### Risorse di esercizio:

Lavorazioni in IPO

### Esercizio:

- Linea Astral in configurazione di fase
- Tor di Quinto attiva in configurazione di fermata

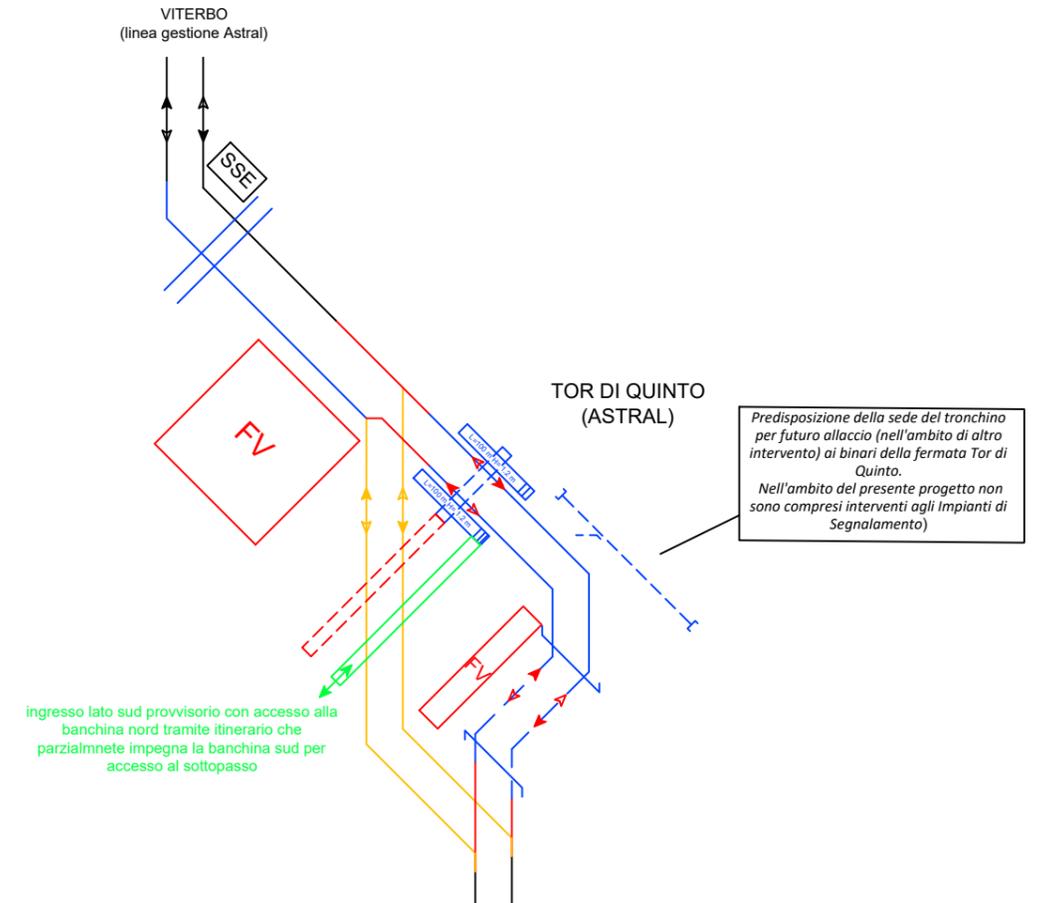
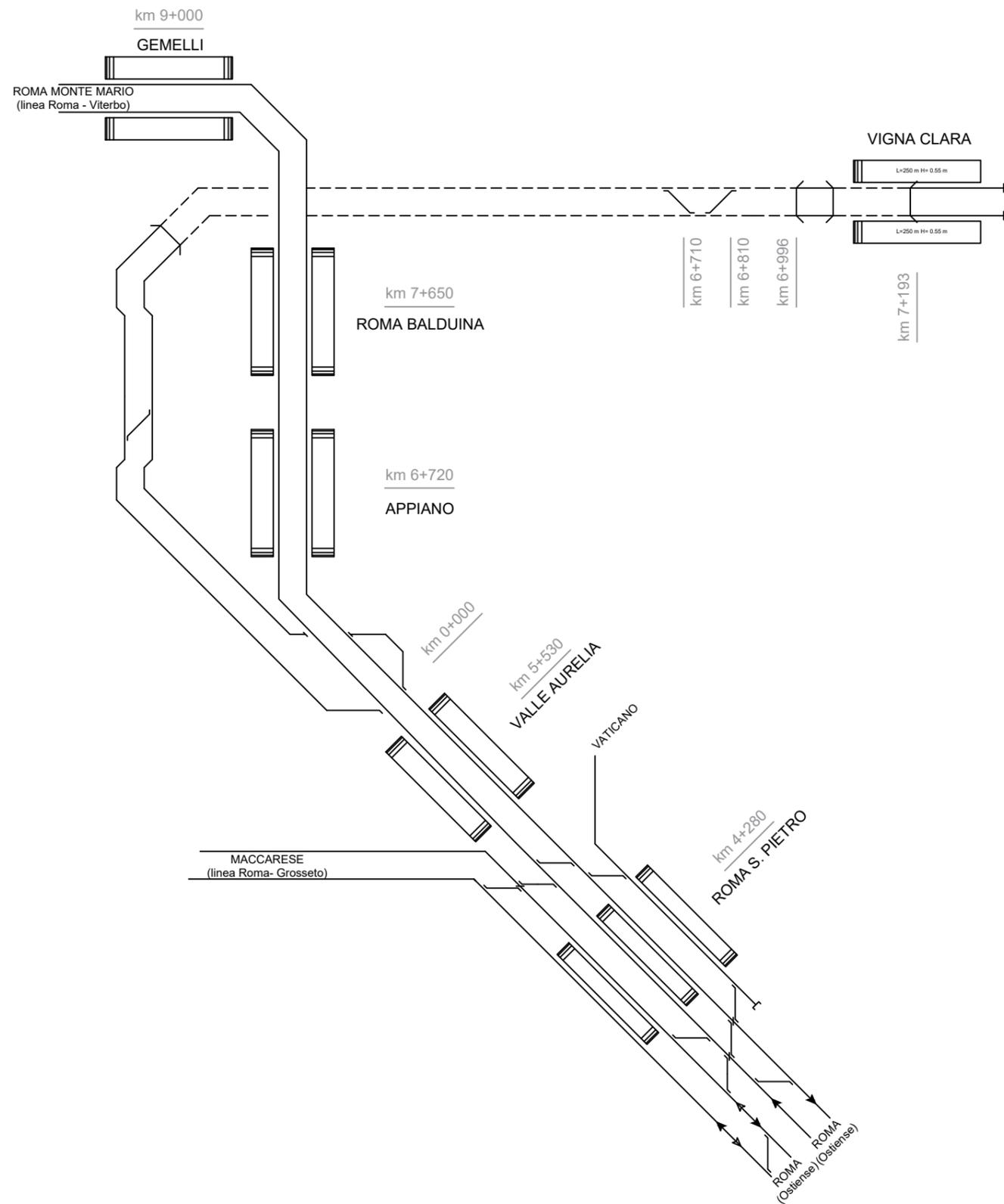
# Lotto 1B - FASE 2.3



## Lotto 1B - FASE 2.3

- Interventi:**
- Completamento demolizione PRG di stazione Tor di Quinto attuale (armamento e OOCC)
  - Completamento banchine e sottopasso della nuova stazione Tor di Quinto Astral;
  - posa armamento e attrezzaggio del nuovo tracciato RM-VT (esclusi allacci);
  - Allaccio provvisorio tra il nuovo binario e LS Astral e attrezzaggio nella configurazione di fase
  - Spostamento attraversamento a raso per SSE attuale per compatibilizzazione OOCC
  - realizzazione porzione di FV sia a est che a ovest
  - realizzazione accesso provvisorio da sud per la parte non interferente con l'esercizio
- Risorse di esercizio:**
- Lavorazioni in IPO e possibile interruzione prolungata per demolizione sovrappasso stazione attuale TdQ
- Esercizio:**
- Linea Astral in configurazione di fase
  - Fermata Tor di Quinto non attiva

# Lotto 1B - FASE 3.1



## Lotto 1B - FASE 3.1

Preventivamente all'inizio delle lavorazioni della presente fase verranno effettuate le procedure AMIS (180 gg)

### Interventi:

- Demolizione by pass su LS Astral
- Allaccio tra LS Astral a nuovi binari di progetto
- completamento ingresso lato sud provvisorio
- prosecuzione lavori FV porzioni a est e ovest
- predisposizione opere per ingresso sud in configurazione di progetto

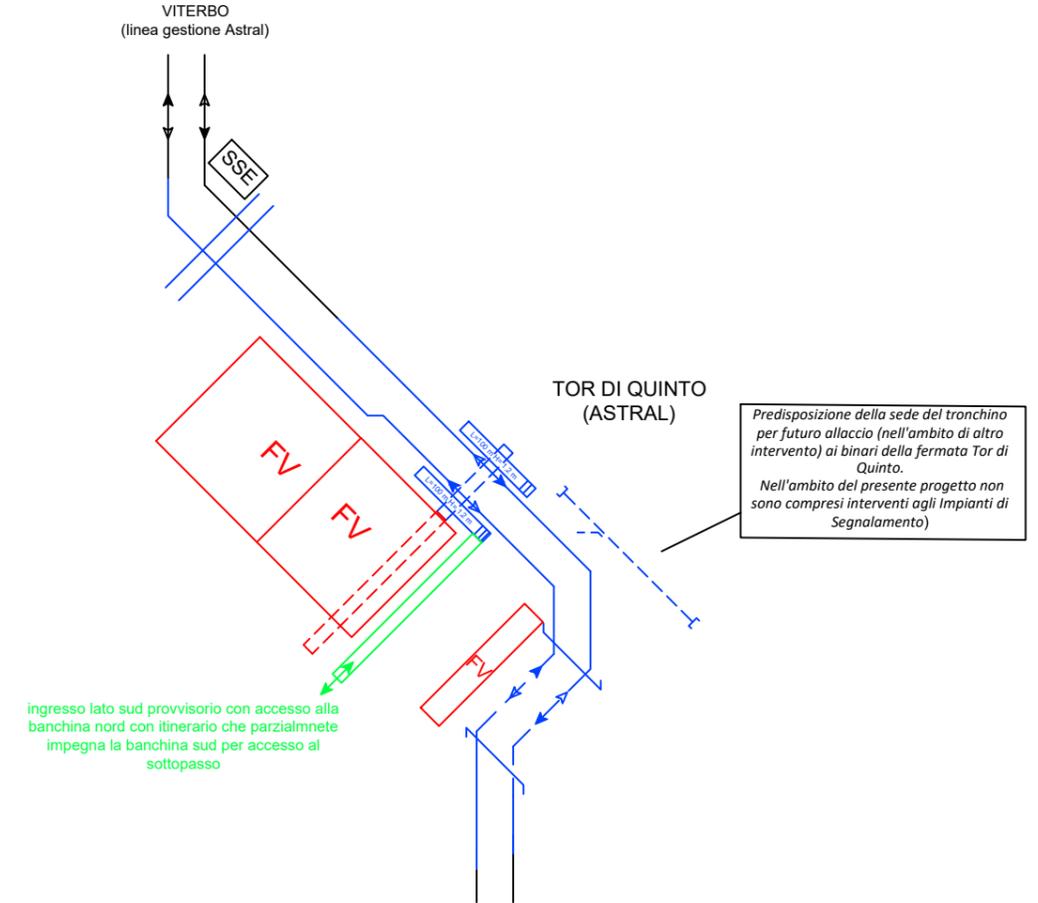
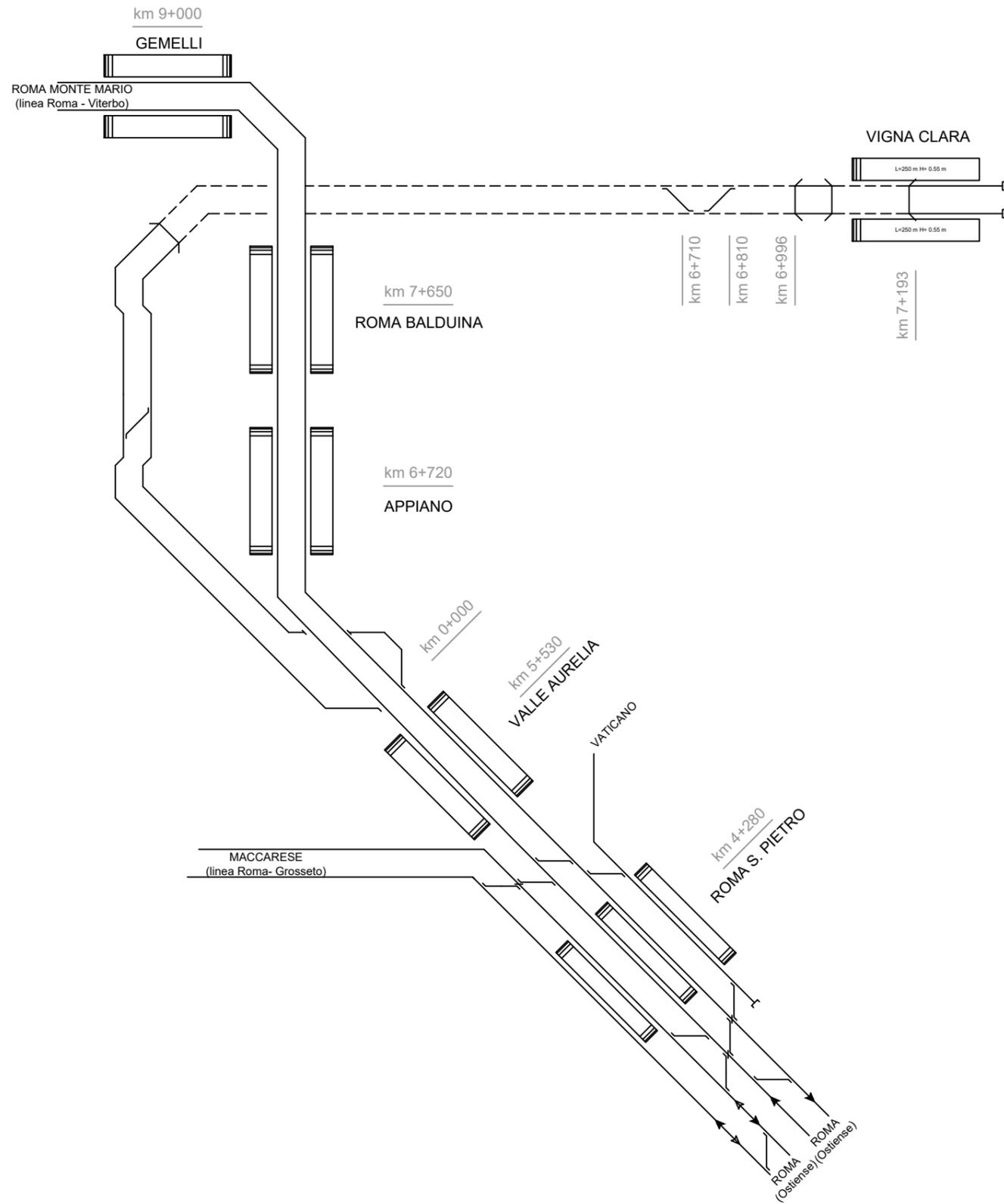
### Risorse di esercizio:

- Interruzione prolungata per allacci tra binari di progetto e LS Astral

### Esercizio:

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione di fase con sottopasso ed ingresso provvisorio da sud attivi (l'accesso alla banchina nord avviene con un itinerario che impegna anche la banchina sud)
- Linea Astral in configurazione definitiva

# Lotto 1B - FASE 3.2



## Lotto 1B - FASE 3.2

### Interventi:

- Realizzazione ulteriore porzione di Fabbricato Viaggiatori
- completamento ingresso lato sud n configurazione di progetto

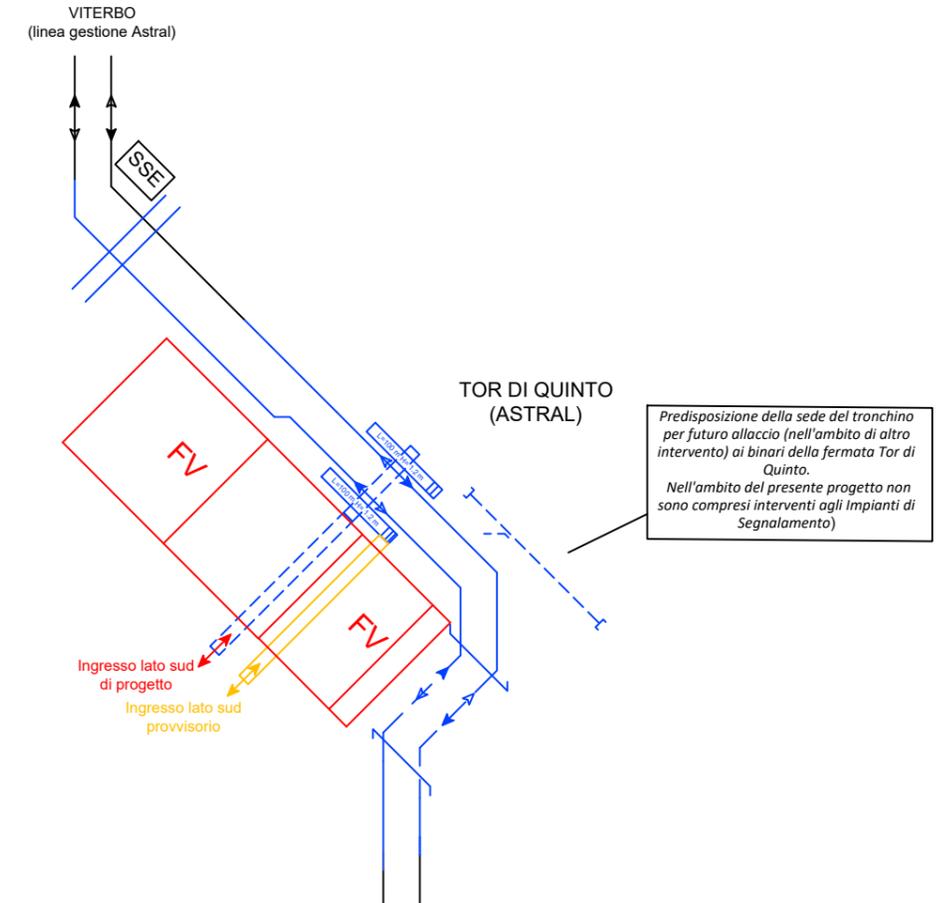
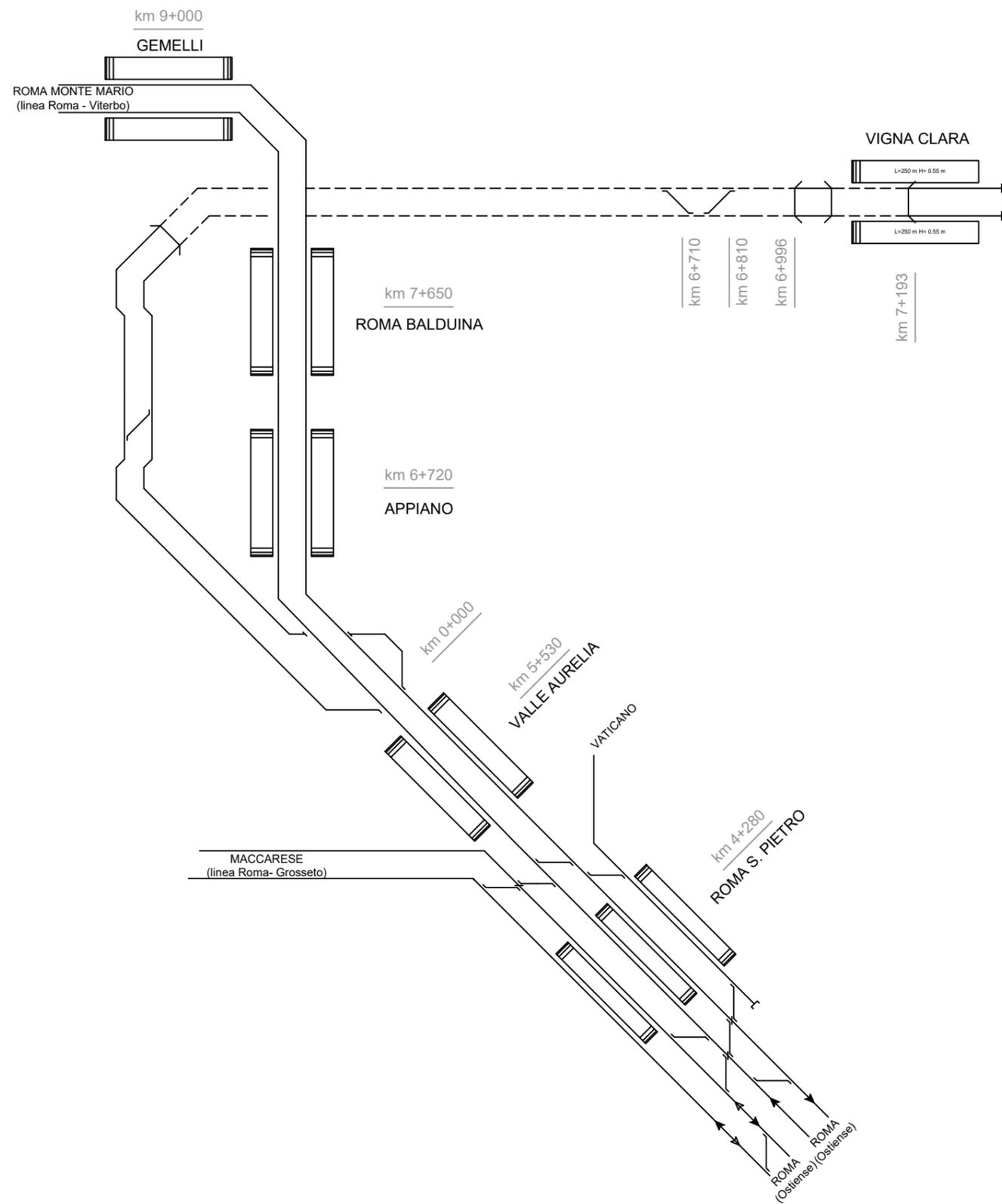
### Risorse di esercizio:

Lavorazioni in IPO per interventi in affiancamento alla linea in esercizio

### Esercizio:

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione di fase con sottopasso ed ingresso provvisorio da sud attivi (l'accesso alla banchina nord avviene con un itinerario che temporaneamente impegna anche la banchina sud)
- Linea Astral in configurazione definitiva

# Lotto 1B - FASE 3.3



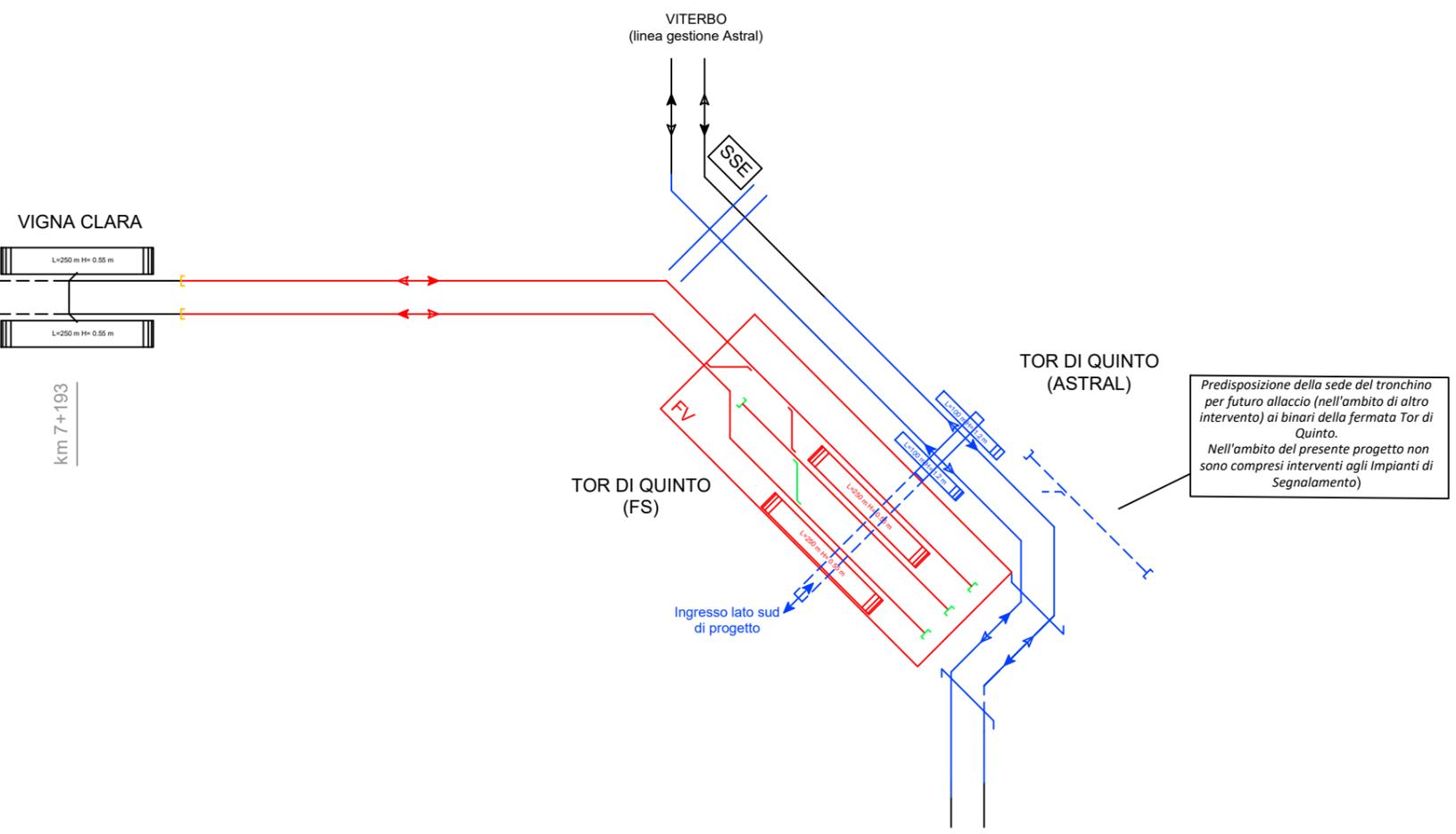
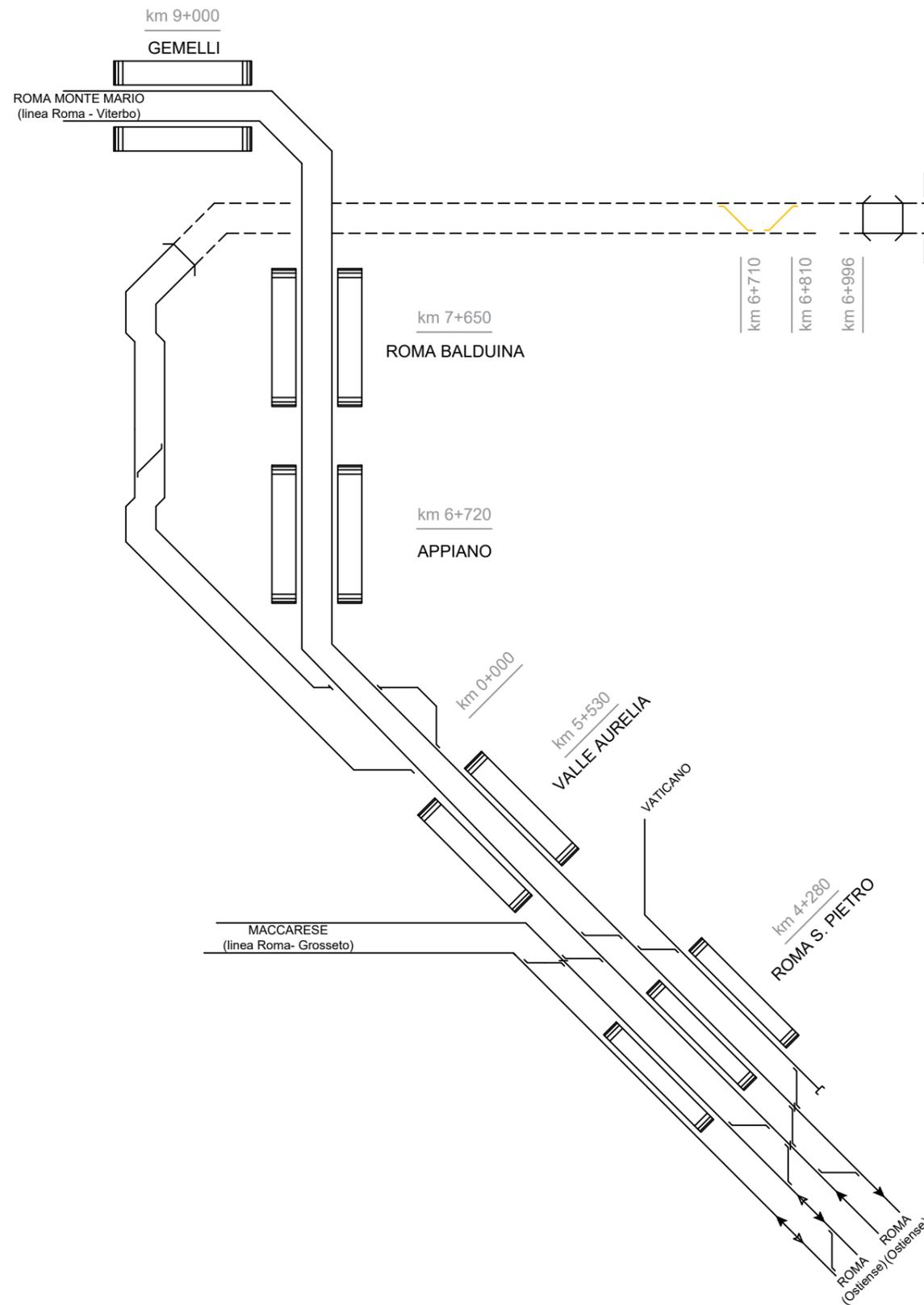
## Lotto 1B - FASE 3.3

**Interventi:**  
 Prosecuzione lavori FV

**Risorse di esercizio:**  
 Lavorazioni in IPO per attività in affiancamento alla linea in esercizio

- Esercizio:**
- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione definitiva con ingresso da sud di progetto attivo.
  - Linea Astral in configurazione definitiva

# Lotto 1B - FASE 4



**Lotto 1B - FASE 4**

**Interventi:**

- Realizzazione prolungamento binari di raddoppio a est di Vigna Clara
- Posa comunicazioni in configurazione di Lotto 1B
- Demolizione delle due comunicazioni di Vigna Clara lato San Pietro
- Riconfigurazione ACCM per inserimento del nuovo impianto di Tor di Quinto e per dismissione impianto Vigna Clara che viene riconfigurata come fermata;
- Completamento FV della nuova stazione Tor di Quinto Astral/FS

**Risorse di esercizio:**

Attività in IPO per allaccio nuovi binari a Vigna Clara  
 Interruzione prolungata dell'esercizio della linea RFI di circa 2 giorni

**Esercizio:**

- Nuova fermata Tor di Quinto Astral in configurazione definitiva con accessi indipendenti Astral/FS
- Linea Astral in configurazione definitiva
- Al termine della fase attivazione nuova tratta Vigna - Clara/ Tor di Quinto e PRG di stazione Tor di Quinto FS in configurazione di Lotto 1B
- Vigna Clara esercita in configurazione di fermata



U.O.  
 PROGETTAZIONE  
 FUNZIONALE ED  
 ESERCIZIO

**NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD**  
**TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO**

NR4E.12.R.16.RG.ES0002.001.B  
 Redatto: N. Pettinato  
 Data: Luglio 2023  
 File:NR4E.12.R.16.RG.ES0002.001.B\_AII01

	COSTRUZIONE		DEV. BLOCC. ART.8 ISD
	DEMOLIZIONE		CIRCOLAZIONI ATTIVE
	PROVVISORIO		
	REALIZZATO		

**Fase 4**

# Lotto 1B - PROGETTO

