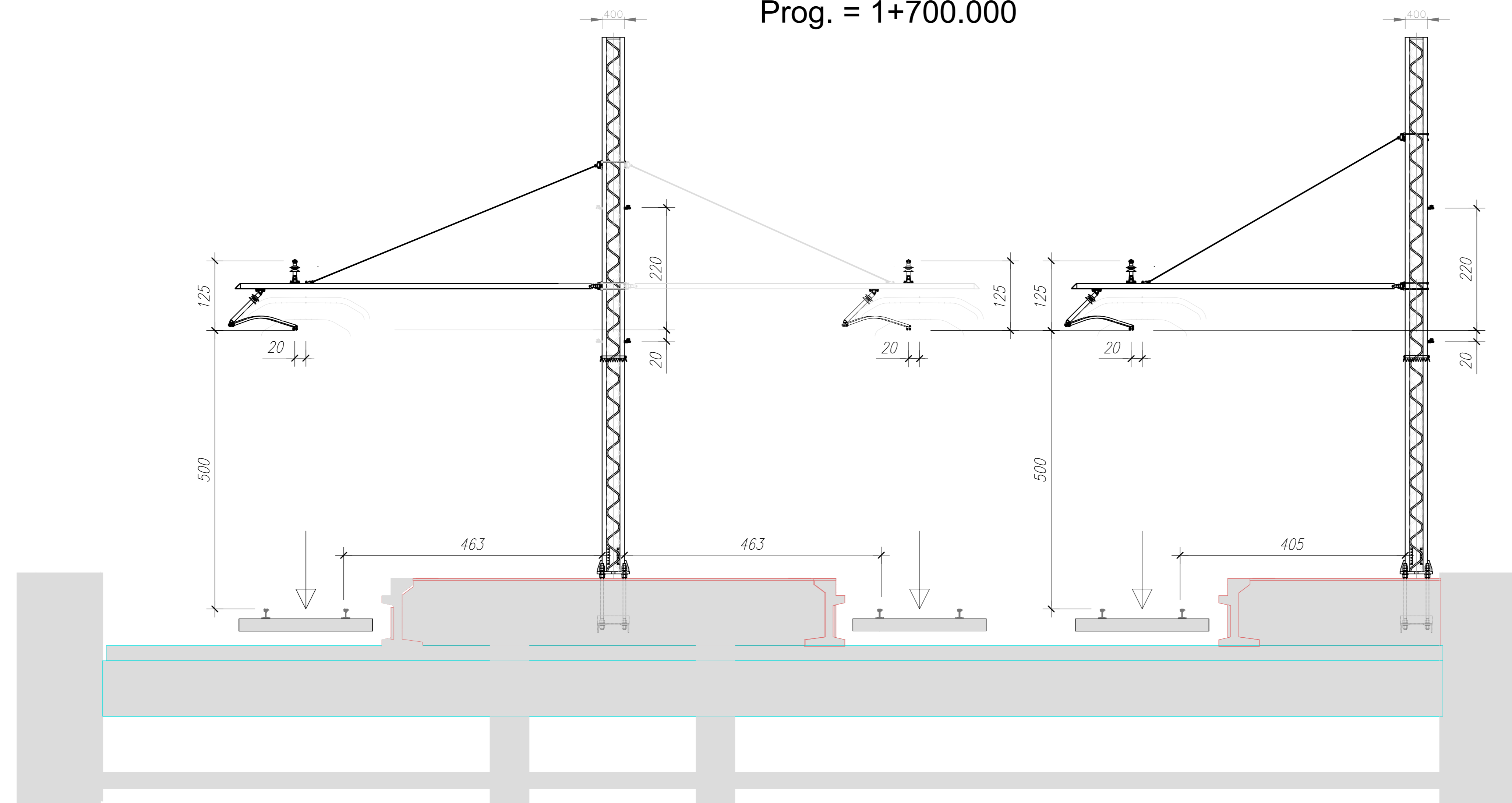
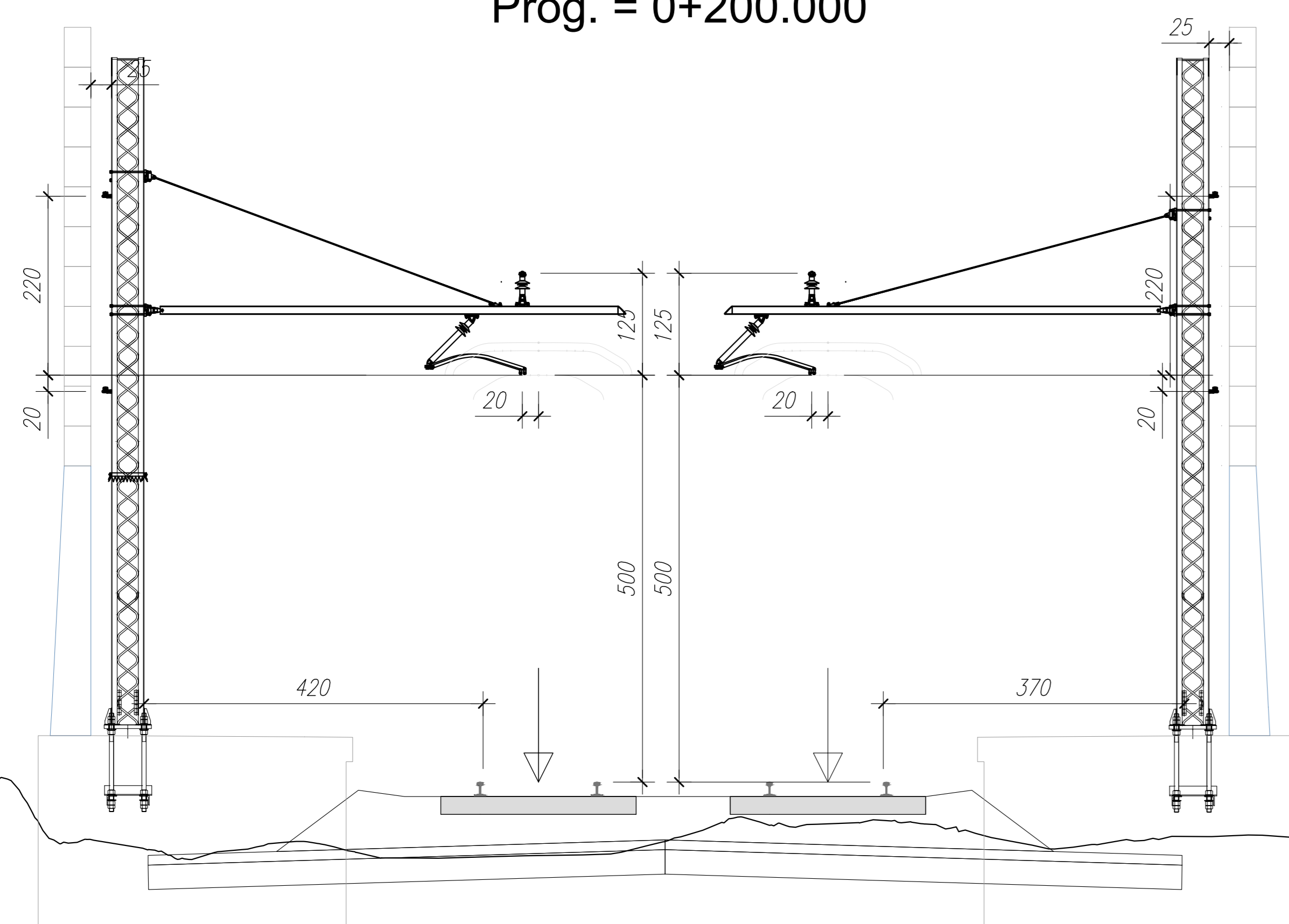


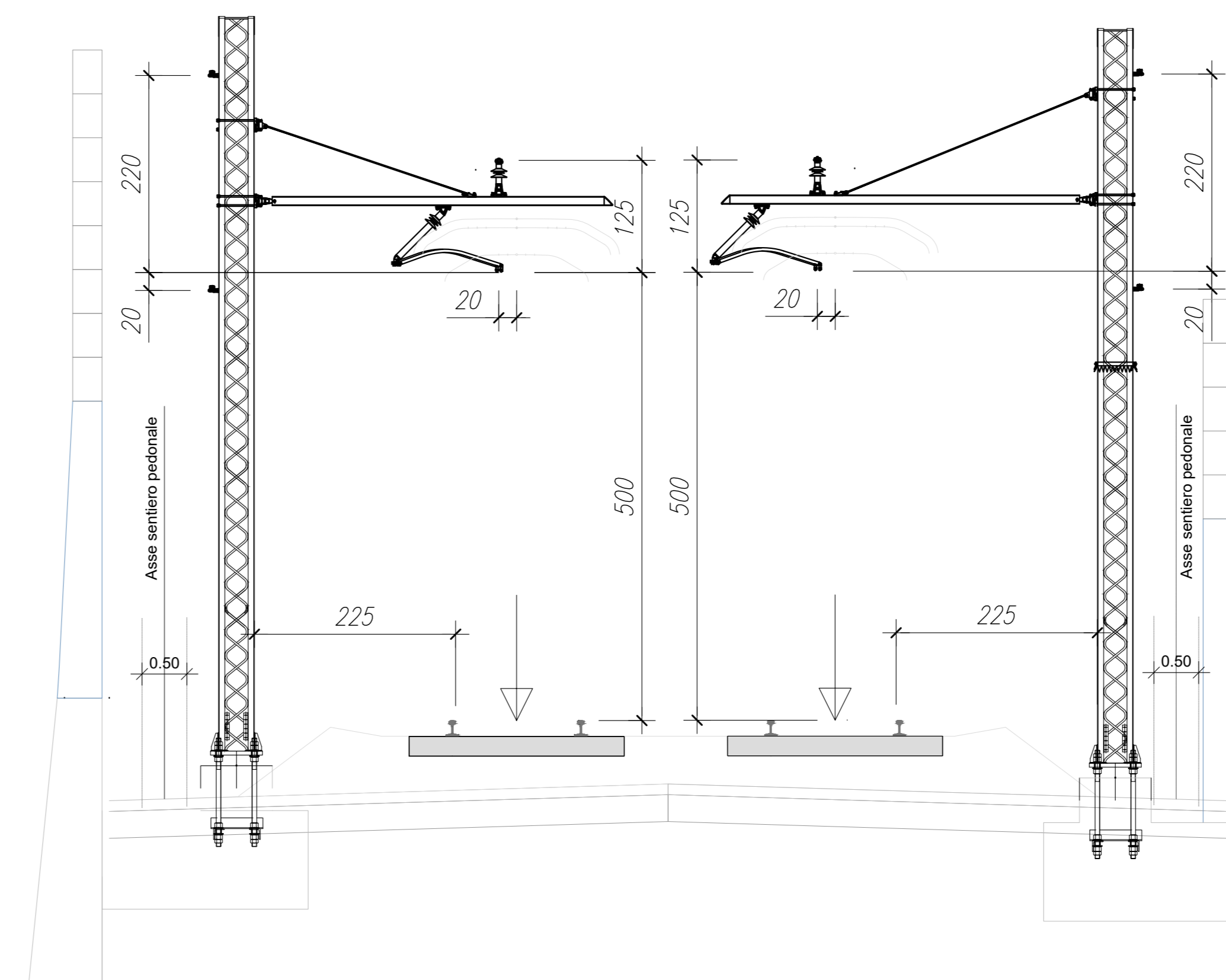
Prog. = 1+700.000



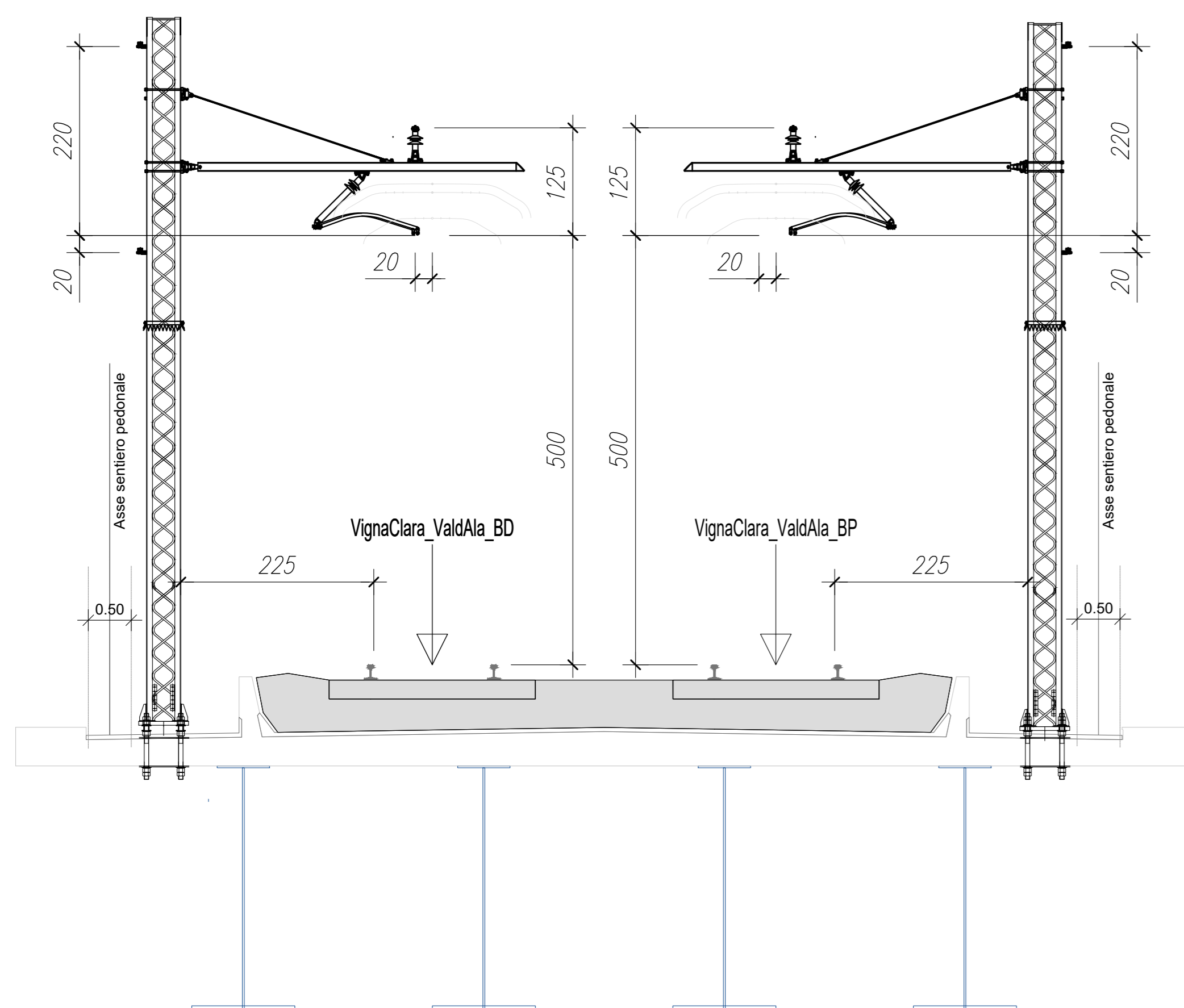
Prog. = 0+200.000



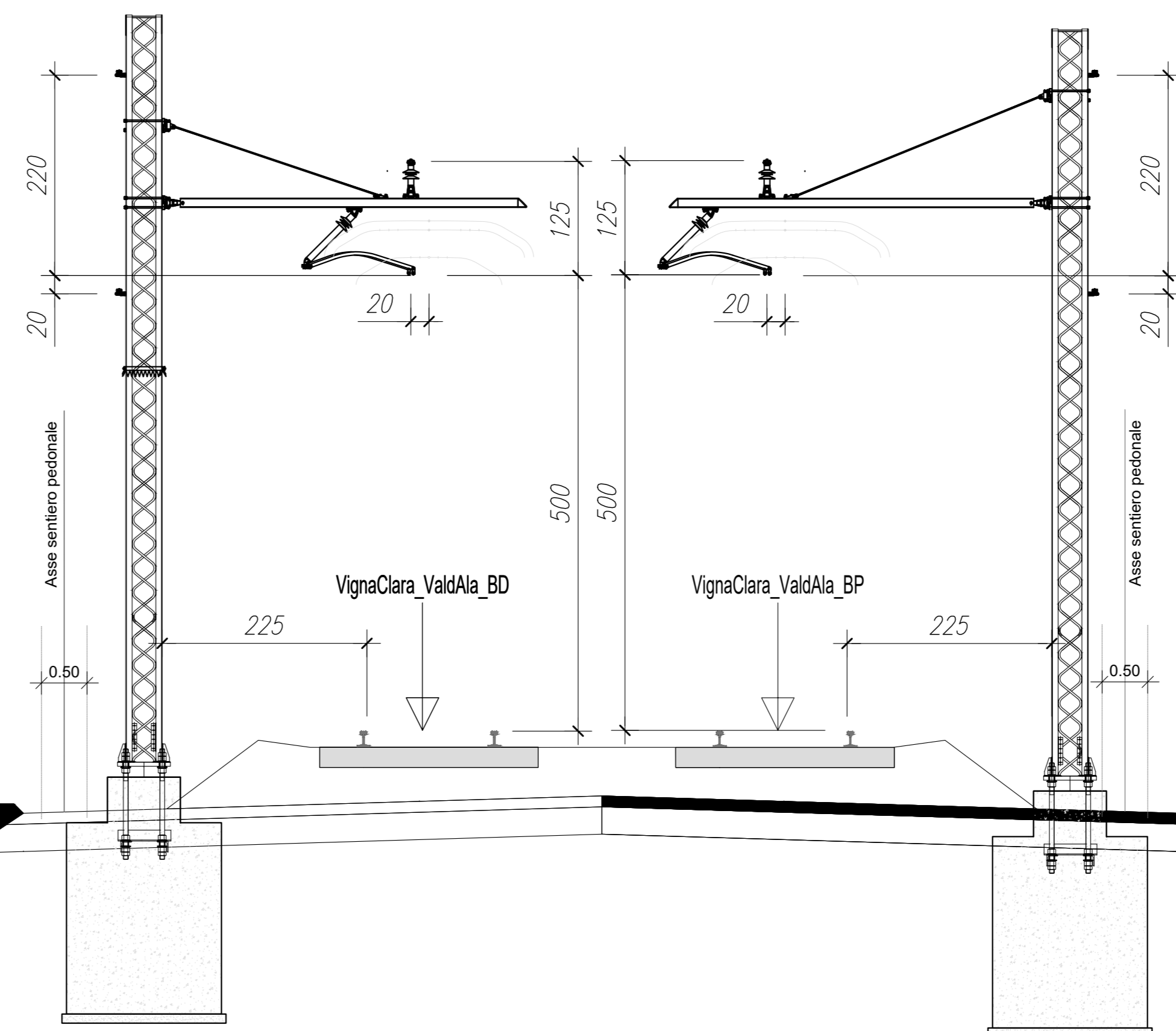
Prog. = 0+450.000



Prog. = 0+800.000




Prog. = 0+650.000



NOTE:
Le caratteristiche tecniche degli impianti TE (ove non diversamente indicato) sono conformi al doc. RFI DTG STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati.

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
CUP: J31H03000180008

DIREZIONE TECNICA
U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

LINEA DI CONTATTO
Sezioni tresversali T.E.

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

NR4E 12 R 18 WB LC0000 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione per CSLPP	L. Mozzoni	Febbraio/22	G. Sottile	Febbraio/22	T. Paselli	Febbraio/22	G. Guidi Buttrini
B	Revisione generale	[Signature]	Agosto 2023	[Signature]	Agosto 2023	[Signature]	Agosto 2023	ITALFERR S.p.A. Ing. Guido Buttrini Dipartimento Progettazione C.T.E. Agosto 2023

File: NR4E12R18WBLC000002B n. Elab.: