



LEGENDA

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto) █

Demolizioni █

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi █ Ospedali e case di cura █ Residenziale █

Pertinenza FS █ Ruderi, Dismessi, Box e Depositi █ Religioso █

Scuole ed Università █ Industriale █

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) █ Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio) █

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS) █

Fascia unica - 100 m █

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) █ Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio) █

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera Antirumore esistente █

COMMITTENTE:  **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE PROGETTAZIONE
COORDINAMENTO PE E PROGETTI

AMBIENTE & ENERGY SAVING

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA DI 2ª FASE

NPP 0258: GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO

STUDIO ACUSTICO
 Corografia Generale

SCALA: **1:5.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emittente per CSE/PP	[Signature]	2023	[Signature]	2023	[Signature]	2023	11 Aprile 2023

File: NR4E12R22C3M0004001A.dwg n. Etab.: