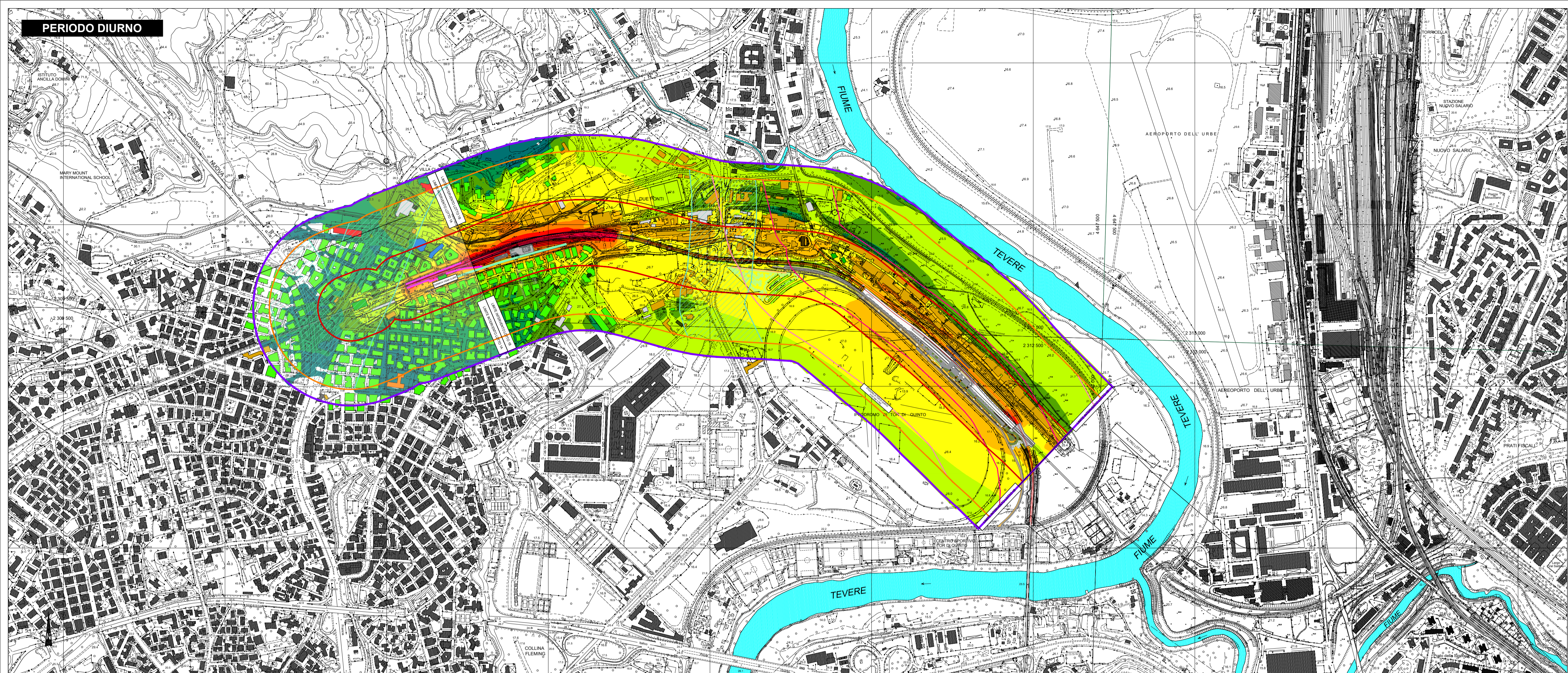
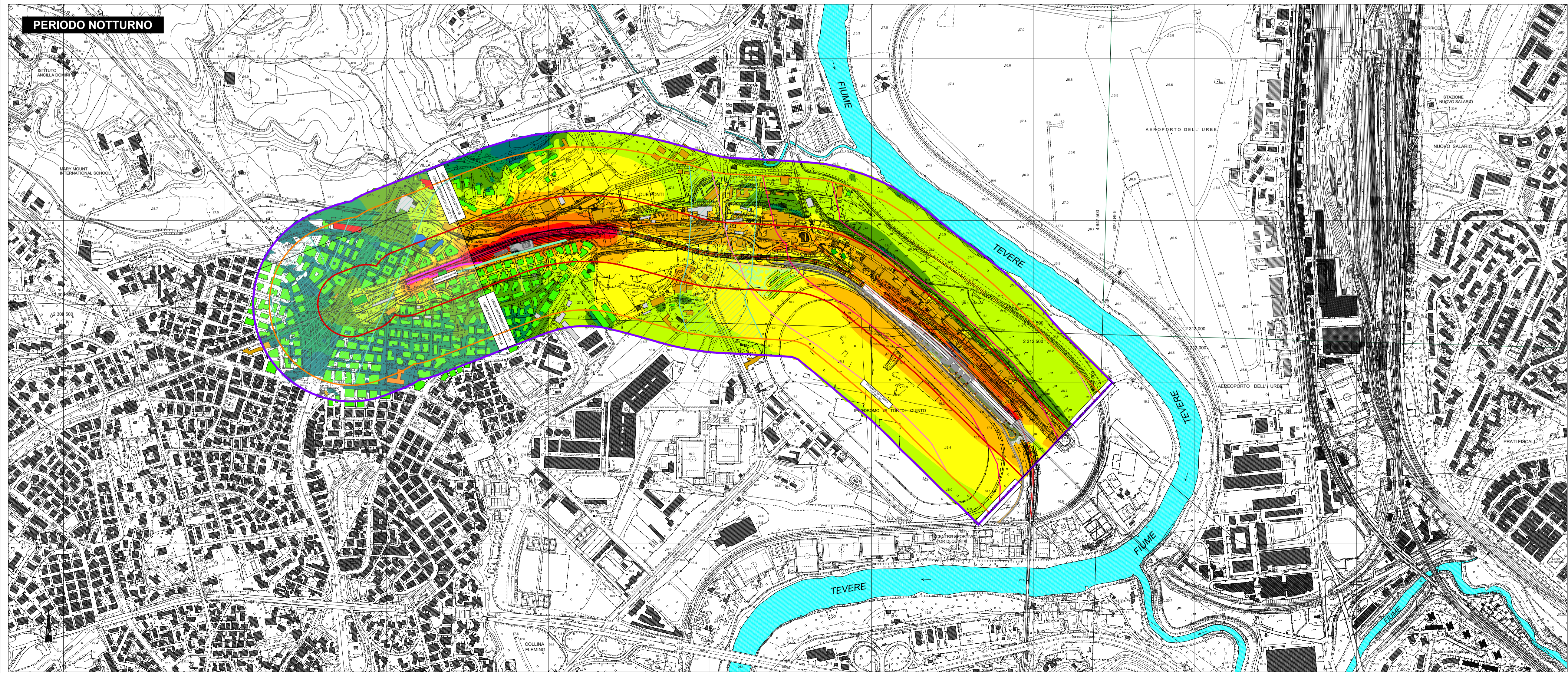


**PERIODO DIURNO**



**PERIODO NOTTURNO**



**LEGENDA**

Ambito dello studio acustico (300 m per lato da binario esterno di progetto)

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

- Commerciale e Servizi
- Pertinenza FS
- Scuole ed Università
- Ospedali e case di cura
- Ruotari, Diamesi, Box e Depositi
- Industriale
- Residenziale
- Religioso

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**

- Fascia per strada esistente di Tipo D (CdS)
- Fascia unica - 100 m

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE CONCURSUALI - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

**SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI**

35 (dB(A)) 40 (dB(A)) 45 (dB(A)) 50 (dB(A)) 55 (dB(A)) 60 (dB(A)) 65 (dB(A)) 70 (dB(A)) 75 (dB(A)) 80 (dB(A))

**OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

- Barriera Antirumore esistente

COMMITTENTE:  **RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

**DIREZIONE PROGETTAZIONE**  
**COORDINAMENTO PE E PROGETTI**

**AMBIENTE & ENERGY SAVING**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA DI 2ª FASE**

**NPP 0258: GRONDA MERCI DI ROMA - CHIUSURA ANELLO NORD**  
**TRATTA: VIGNA CLARA - TOR DI QUINTO**

**STUDIO ACUSTICO**  
 Mappe isofoniche Ante-Mitigazione

SCALA: **1:5.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emittente per CSE/PP	[Signature]	2023	[Signature]	2023	[Signature]	2023	11 Aprile 2023

File: NR4E12R22NSM000401A.dwg n. Ediz.: