




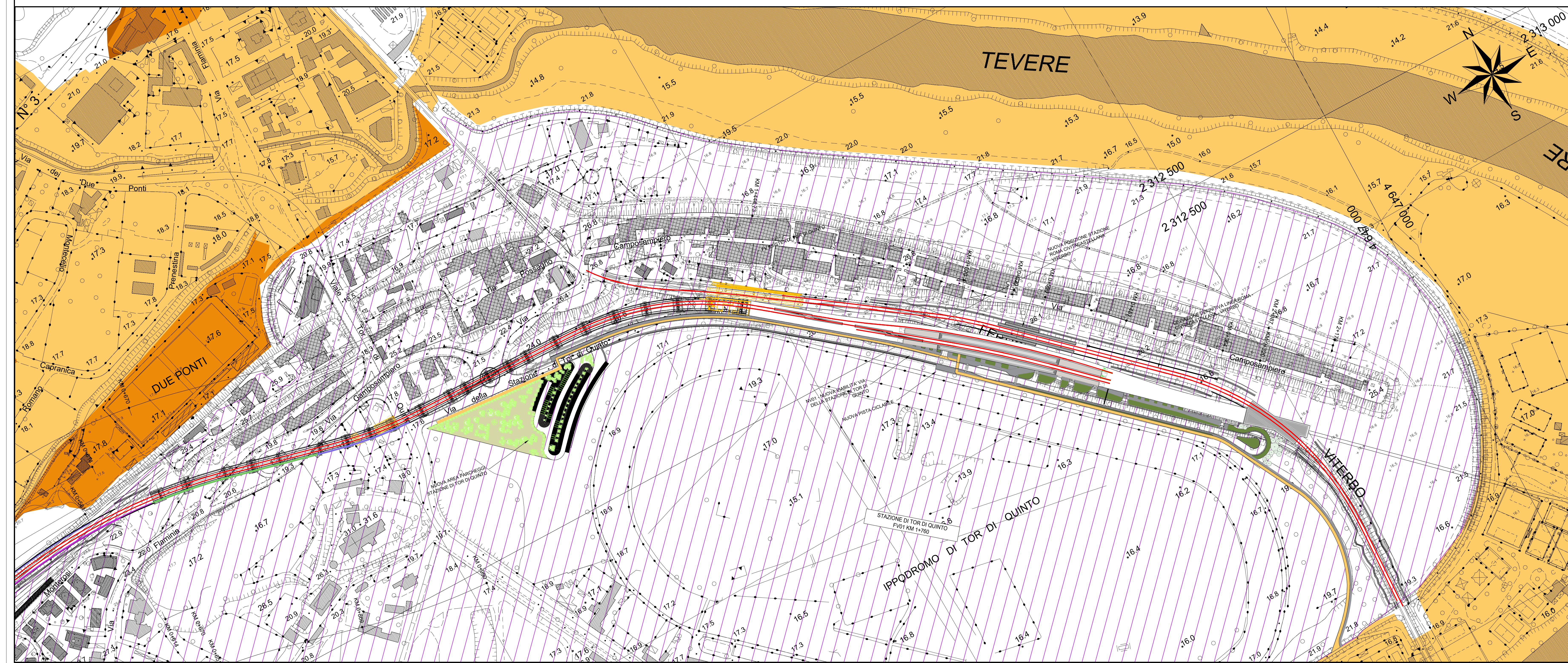
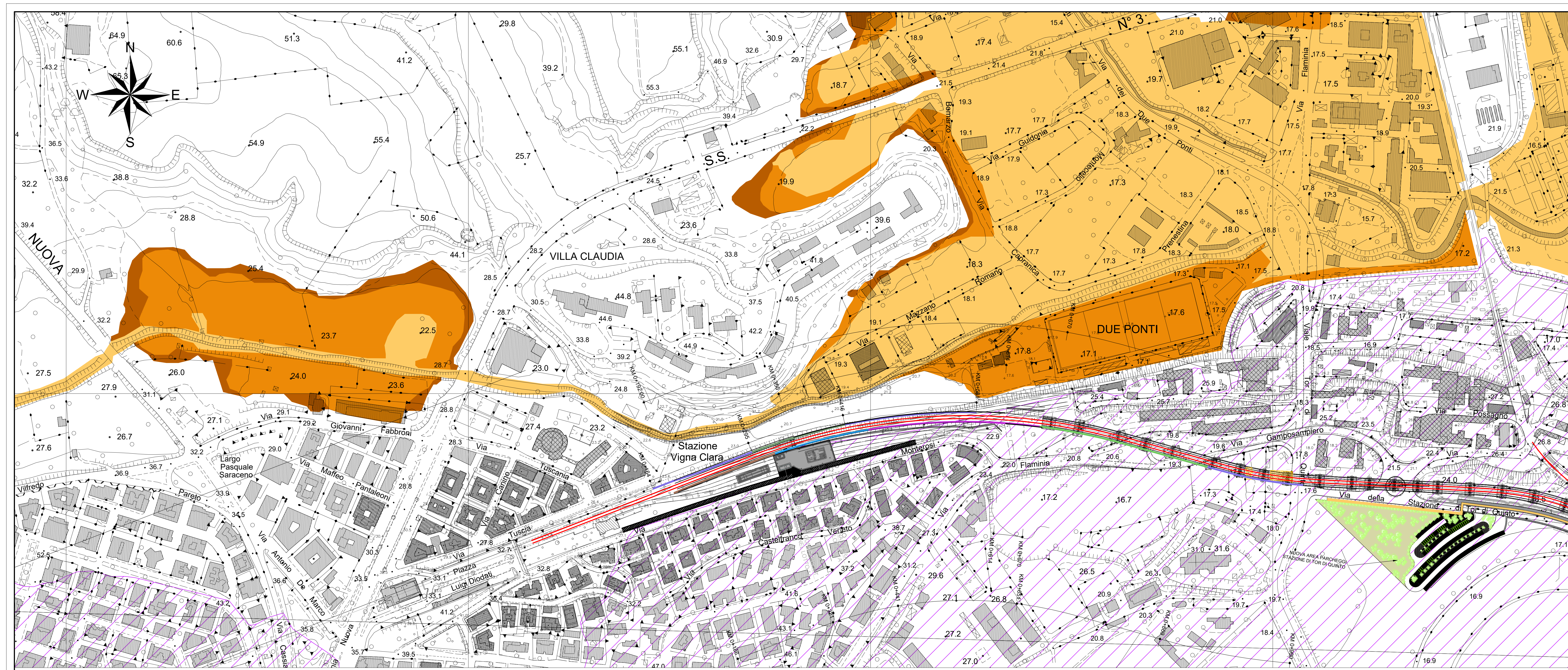


Legenda	
Classi di pericolosità idraulica	
	P3 - elevata probabilità (alluvioni frequenti)
	P2 - media probabilità (alluvioni poco frequenti)
	P1 - bassa probabilità (alluvioni rare di estrema intensità)
	Bacini con alta vulnerabilità alle flash floods
	Tracciato e opere in progetto



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^a FASE

NPP 0258 - GRONDA MERCI DI ROMA
CHIUSURA ANELLO NORD
Tratto Vigna Clara-Tor di Quinto

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria delle aree di pericolosità idraulica - P.G.R.A.A.C.

(Piano di Gestione del Rischio Alluvioni - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale, aggiorn. 2019, approvazione 2021)

SCALA:
1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	02	R	09	NR	000002	001

Revis.	Descrizione	Redattori	Data	Verificati	Data	Approvati	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	C. Rossi	Feb/2022	F. Casas	Feb/2022	L. Pasetti	Feb/2022	16/02/2023
B	Emissione esecutiva	C. Rossi	Apr/2023	F. Casas	Apr/2023	L. Pasetti	Apr/2023	16/02/2023