

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE PROGETTAZIONE

S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

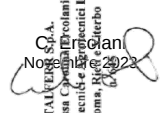
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA DI 2^ FASE

NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD
TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005
Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98

Report fotografico e fotosimulazioni	SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NR4E	12	R	22	DX	IM0002	001	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	F. Massari	Febbraio 2022	F. Demarinis G. Dajelli	Febbraio 2022	T. Paoletti	Febbraio 2022	 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Paoletti Odre Agrotecnico e Agroforestale di Roma, P.le S. Pietro 60121 Roma
B	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Agosto 2023	F. Demarinis G. Dajelli	Agosto 2023	T. Paoletti	Agosto 2023	
C	Emissione a seguito commenti RFI	F. Demarinis	Novembre 2023	G. Dajelli	Novembre 2023	F. Formato	Novembre 2023	

File: NR4E12R22DXIM0002001C.doc

n. Elab.:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO				
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni		FOGLIO 2 di 27			

Sommario

1.	PREMESSA.....	3
2.	REPORT FOTOGRAFICO.....	5
3.	VISTA AEREA	13
4.	FOTOSIMULAZIONI	15
4.1	LA NUOVA STAZIONE DI TOR DI QUINTO.....	15
4.2	IL VIADOTTO FLAMINIA	18
5.	PROSPETTI	22
6.	SEZIONI	25

	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 3 di 27
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni						

1. PREMESSA

La presente Relazione Paesaggistica, nonché Studio di Inserimento Paesistico (SIP), ha ad oggetto il progetto di fattibilità tecnico economica relativo al nuovo collegamento della tratta Vigna Clara – Tor di Quinto (Lotto 1.B) relativo al più ampio progetto di Gronda Merci di Roma Cintura Nord.

L'intero progetto di Gronda Merci di Roma Cintura Nord si articola nei seguenti 3 lotti funzionali:

- LOTTO 1A e LOTTO 1B
 - raddoppio tratta Valle Aurelia - Vigna Clara, sviluppo 7200 m
 - nuovo collegamento Vigna Clara - Tor di Quinto con interscambio a Tor di Quinto tra la nuova linea e la linea Roma Civitacastellana Viterbo, sviluppo 2100 m
- LOTTO 2
 - tratta Tor di Quinto – Val d’Ala, sviluppo 2400 m
 - modifiche PRG Tiburtina.
- LOTTO 3
 - tratta Bivio Pineto – Stazione Aurelia, sviluppo 4400 m
 - tratta Bivio Tor di Quinto – Roma Smistamento, sviluppo 1700 m

In particolare, il Lotto funzionale 1A prevede il nuovo collegamento tra la stazione di Vigna Clara – Tor di Quinto, con interscambio a Tor di Quinto tra la nuova linea e la linea Roma Civitacastellana Viterbo.

Nell’ambito del medesimo progetto si prevede:

- Viadotto Flaminia di lunghezza circa 800 m doppio binario con impalcato a sezione mista acciaio/clc;
- Nuova stazione Tor di Quinto interamente su una struttura scatolare. La livelletta ferroviaria è tale quindi da consentire lo scavalco della linea Roma Nord, che mantiene la sua quota a piano campagna e che trova la sua nuova posizione planimetrica all’interno dello scatolare di sottoattraversamento ferroviario;
- Nuova viabilità della stazione Tor di Quinto;
- Modifiche alla stazione Tor di Quinto della linea Roma Civitacastellana Viterbo
- Farfalla di scavalco della linea Roma Civitacastellana Viterbo.

L’area interessata dall’intervento riguarda il territorio di Roma e provincia, ma l’area vasta di ripercussione dei suoi effetti ha carattere regionale e interregionale, essendo Roma un nodo cruciale di attraversamento tra nord e sud del Paese.

In particolare, il progetto di chiusura dell’anello nord di Roma si sviluppa nel quadrante nord-ovest di Roma (cfr. Figura 1-1).



Figura 1-1 localizzazione dell'intervento

Come riportato al paragrafo 5.3.3 della relazione paesaggistica, l’opera in progetto risulta visivamente percepibile pressoché esclusivamente nel tratto compreso tra la fermata Vigna Clara e la nuova stazione Tor di Quinto, l’analisi delle condizioni di percettive che si determinano nel rapporto tra detta opera ed i

principali assi di fruizione visiva ha condotto all'individuazione di situazioni in cui la vista è di tipo laterale lungo assi di strutturazione urbana.

Muovendo da tale preliminare inquadramento del tema, il tipo di visuale è stato indagato attraverso la tecnica dei fotoinserimenti, prendendo nello specifico in esame lo studio dell’opera VI01 lungo l’asse di fruizione visiva costituito da Via Flaminia.

Con riferimento alla situazione oggetto di analisi si evidenzia che questa, oltre a trovare rispondenza rispetto ai principali assi di fruizione visiva, ricadono tutte all’interno delle aree dichiarate di notevole interesse pubblico con DGR 10591 del 05.12.1989 di Regione Lazio, DM 24 febbraio 1986 e DM 26 marzo 1968 e rispettivamente denominate “Valle del Tevere”, “Parco di Veio” e “Zone lungo la Via Flaminia”.

2. REPORT FOTOGRAFICO

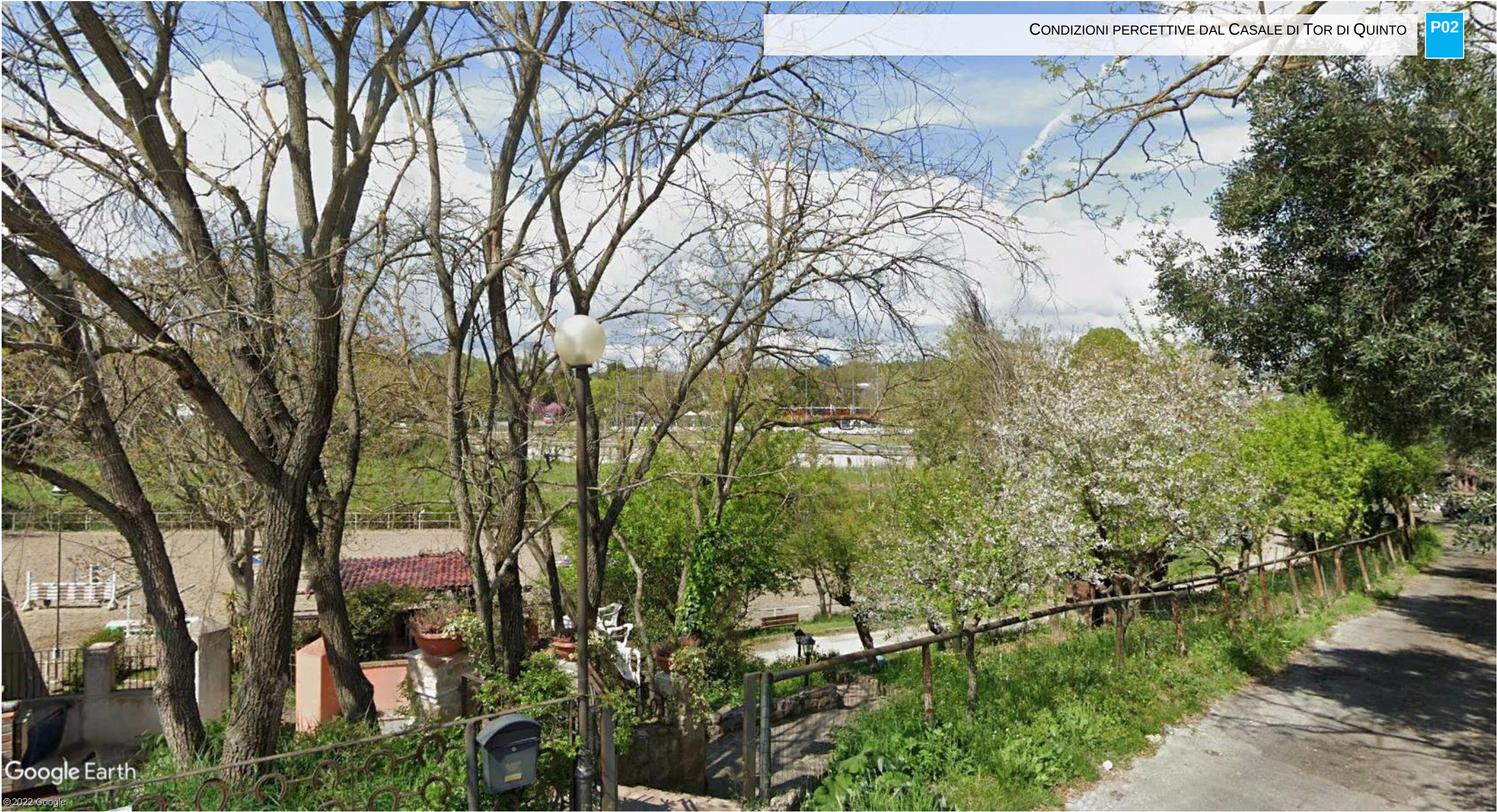


	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 6 di 27



CONDIZIONI PERCETTIVE DAL CASALE DI TOR DI QUINTO

P02



 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 8 di 27

CONDIZIONI PERCETTIVE DA VIA FLAMINIA

P03





 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 10 di 27



	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 11 di 27
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni						





 Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO				
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C FOGLIO 13 di 27

3. VISTA AEREA



Vista aerea su via Flaminia Vecchia e via di Tor di Quinto, a sinistra Vigna Clara a destra Tor di Quinto – stato di fatto

	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 14 di 27



Vista aerea su via Flaminia Vecchia e via di Tor di Quinto, a sinistra Vigna Clara a destra Tor di Quinto – stato di progetto

	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 15 di 27

4. FOTOSIMULAZIONI

4.1 LA NUOVA STAZIONE DI TOR DI QUINTO



	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 16 di 27

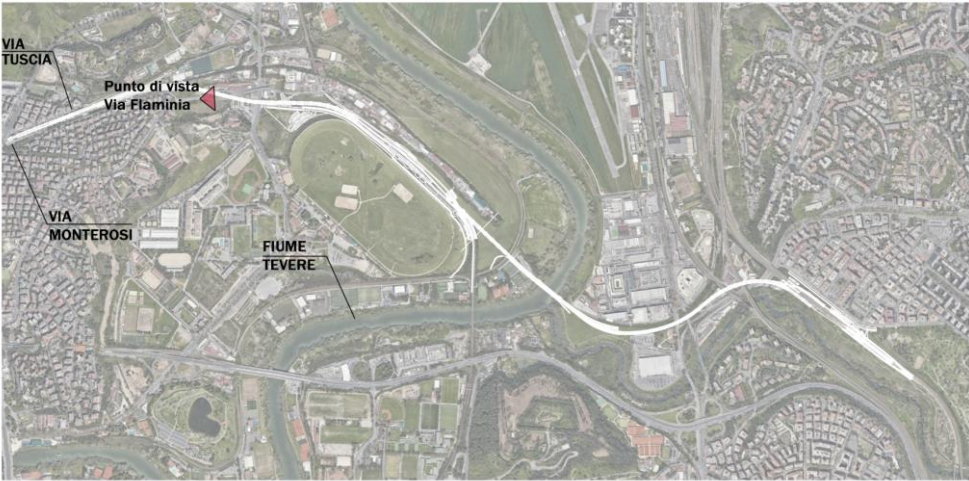
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98
Report fotografico e fotosimulazioni



	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 17 di 27



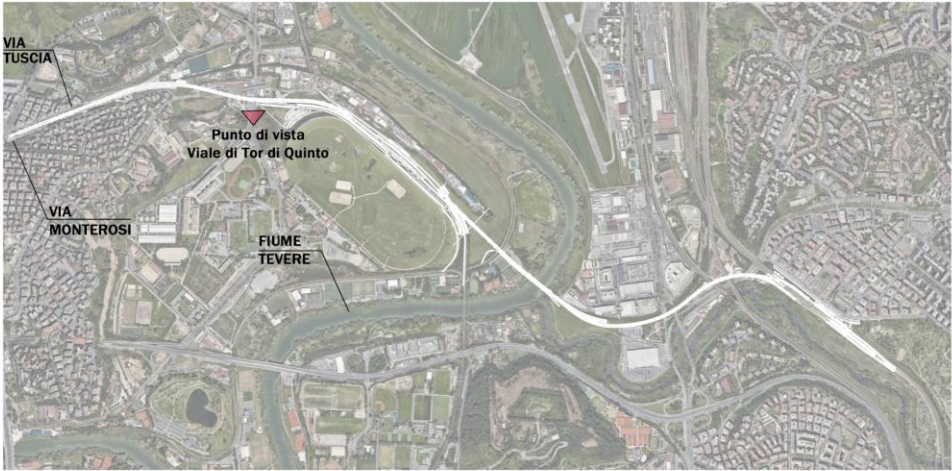
4.2IL VIADOTTO FLAMINIA



	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 19 di 27

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98
Report fotografico e fotosimulazioni







	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 22 di 27
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni						

5. PROSPETTI



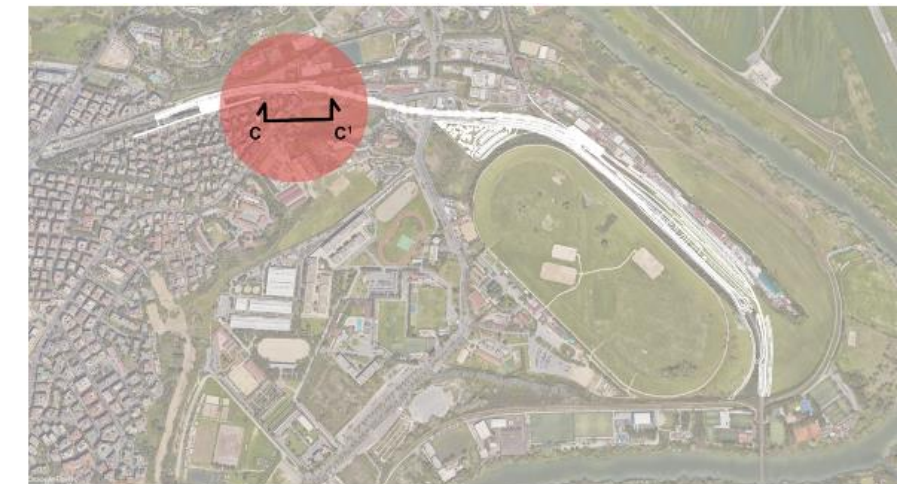
PROSPETTO AMBIENTALE AA'





PROSPETTO AMBIENTALE BB'





PROSPETTO AMBIENTALE CC'

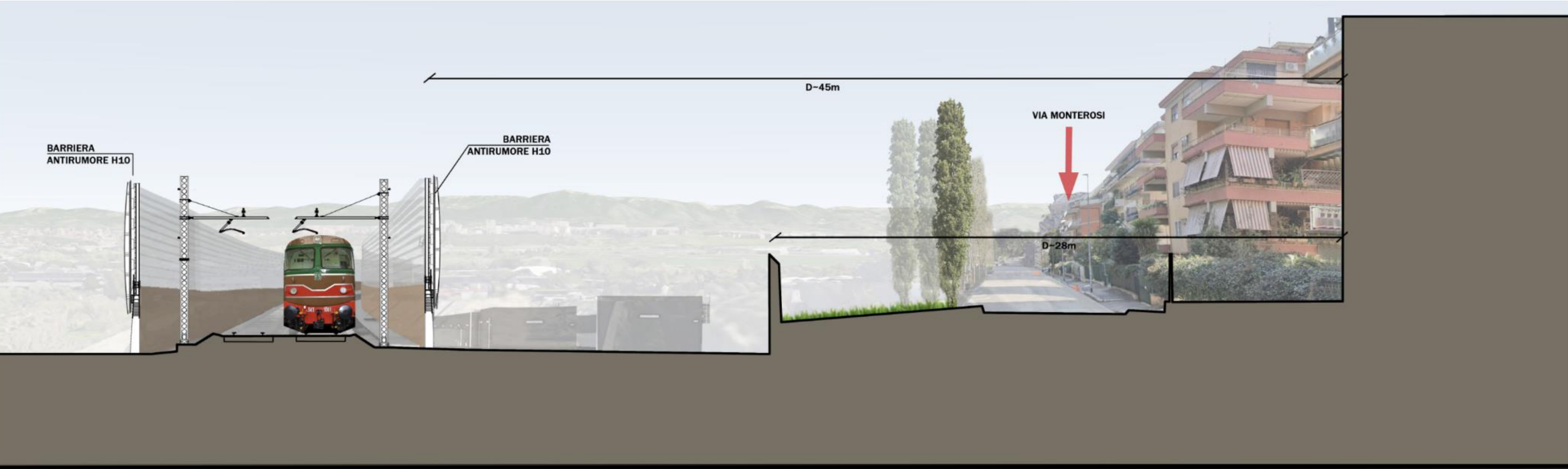


	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO					
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C	FOGLIO 25 di 27

6. SEZIONI



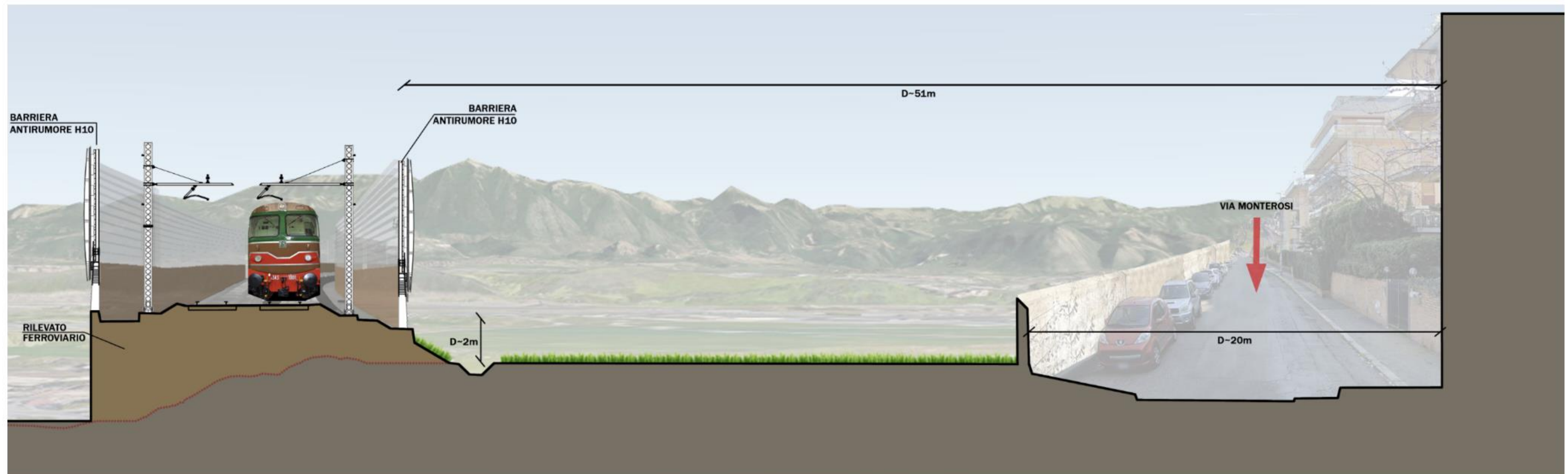
SEZIONE AMBIENTALE AA'



	PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DI 2^ FASE				
	NPP 0258 – GRONDA MERCI DI ROMA – CHIUSURA ANELLO NORD				
Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.05 – Studio di Inserimento Paesistico ai sensi della LR n. 24/98 Report fotografico e fotosimulazioni	TRATTA: VIGNA CLARA – TOR DI QUINTO				
	COMMESSA NR4E	LOTTO 12	CODIFICA R22DX	DOCUMENTO IM0002001	REV. C
					FOGLIO 26 di 27



SEZIONE AMBIENTALE BB'





SEZIONE AMBIENTALE CC'

