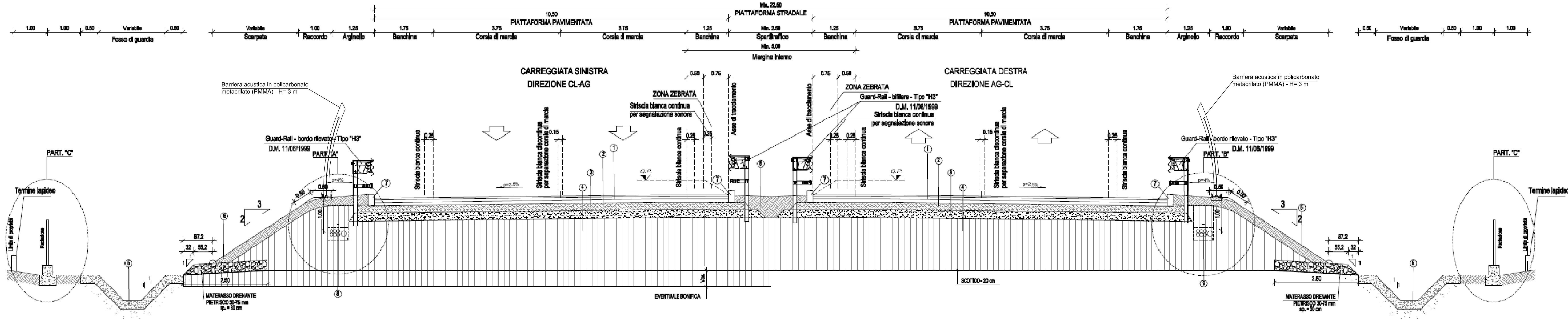
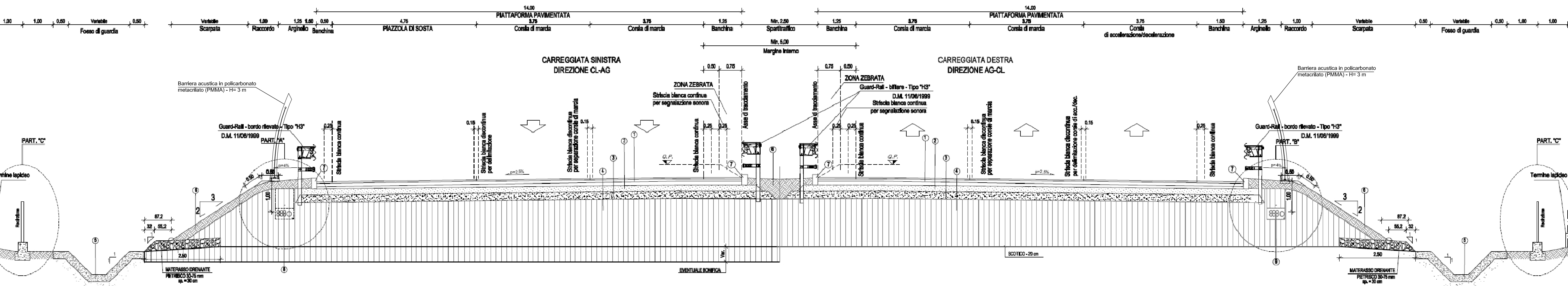


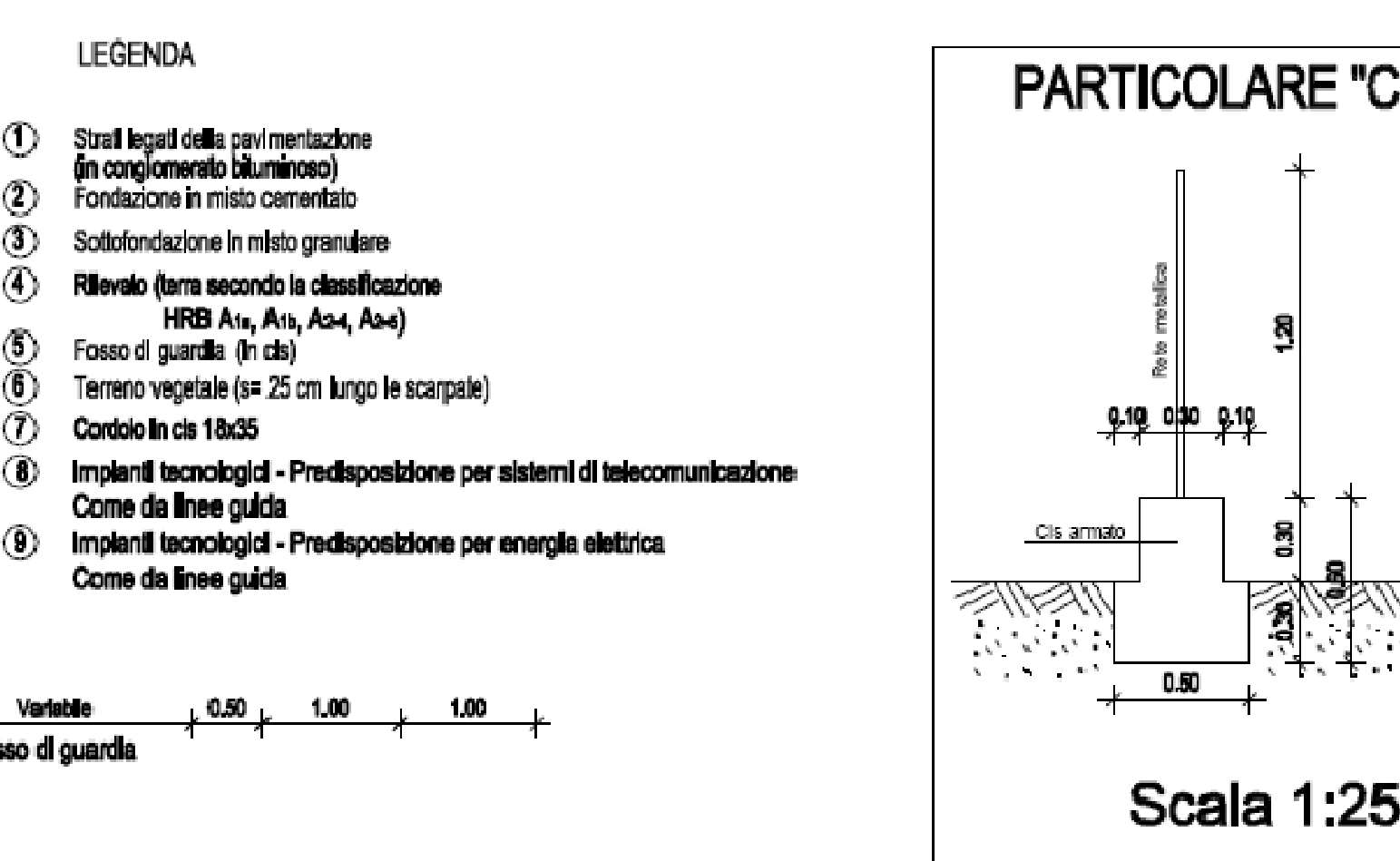
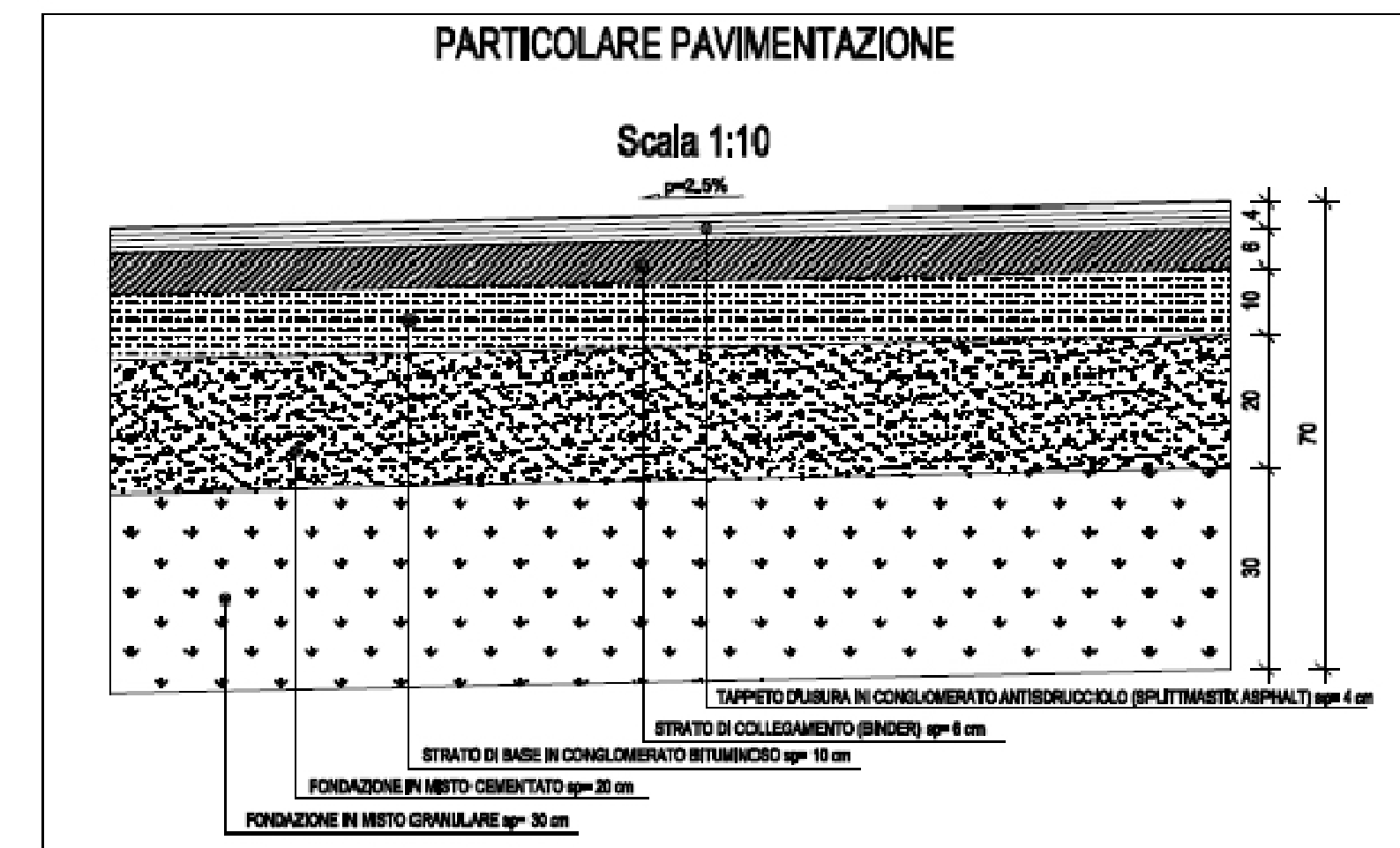
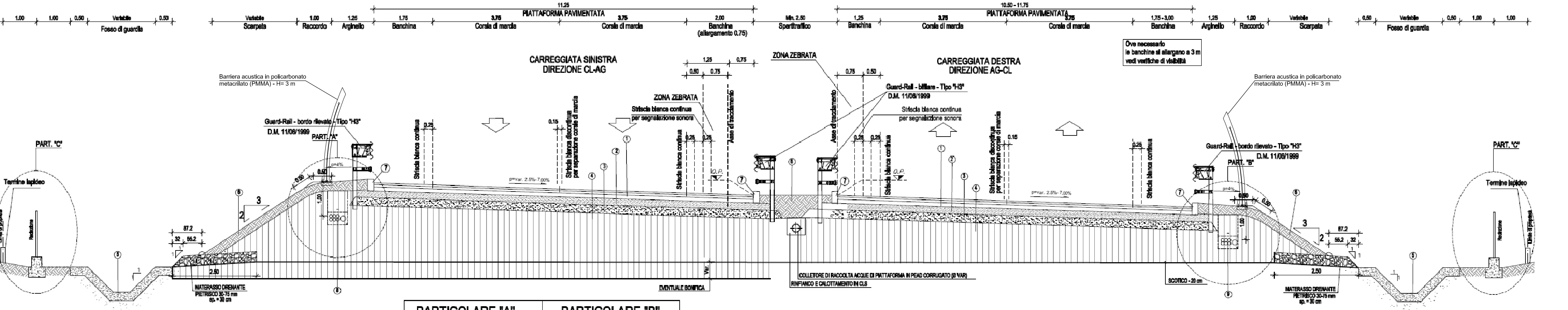
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILLO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO
CON CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E PIAZZOLE DI SOSTA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M.5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO IN CURVA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50

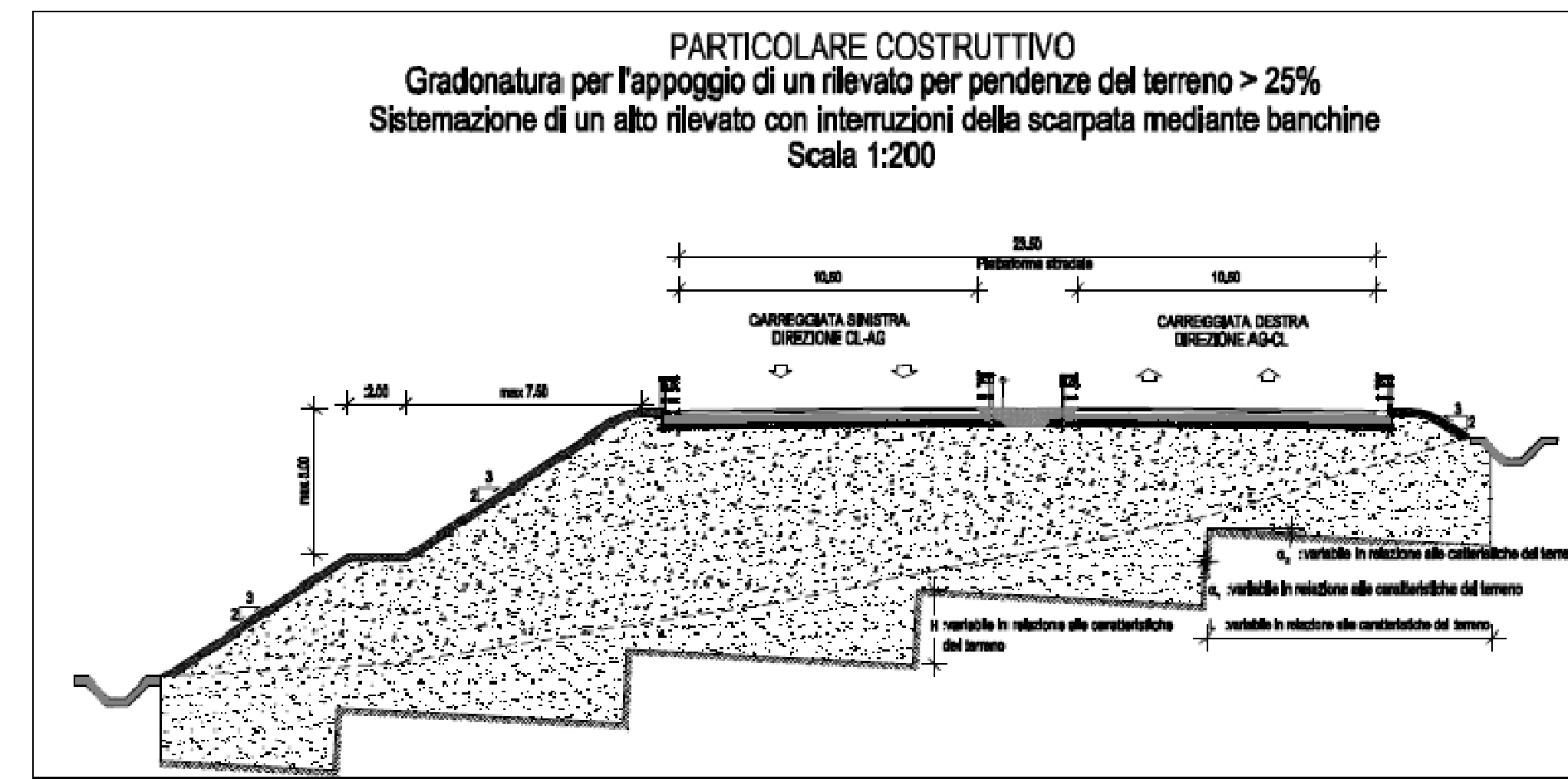
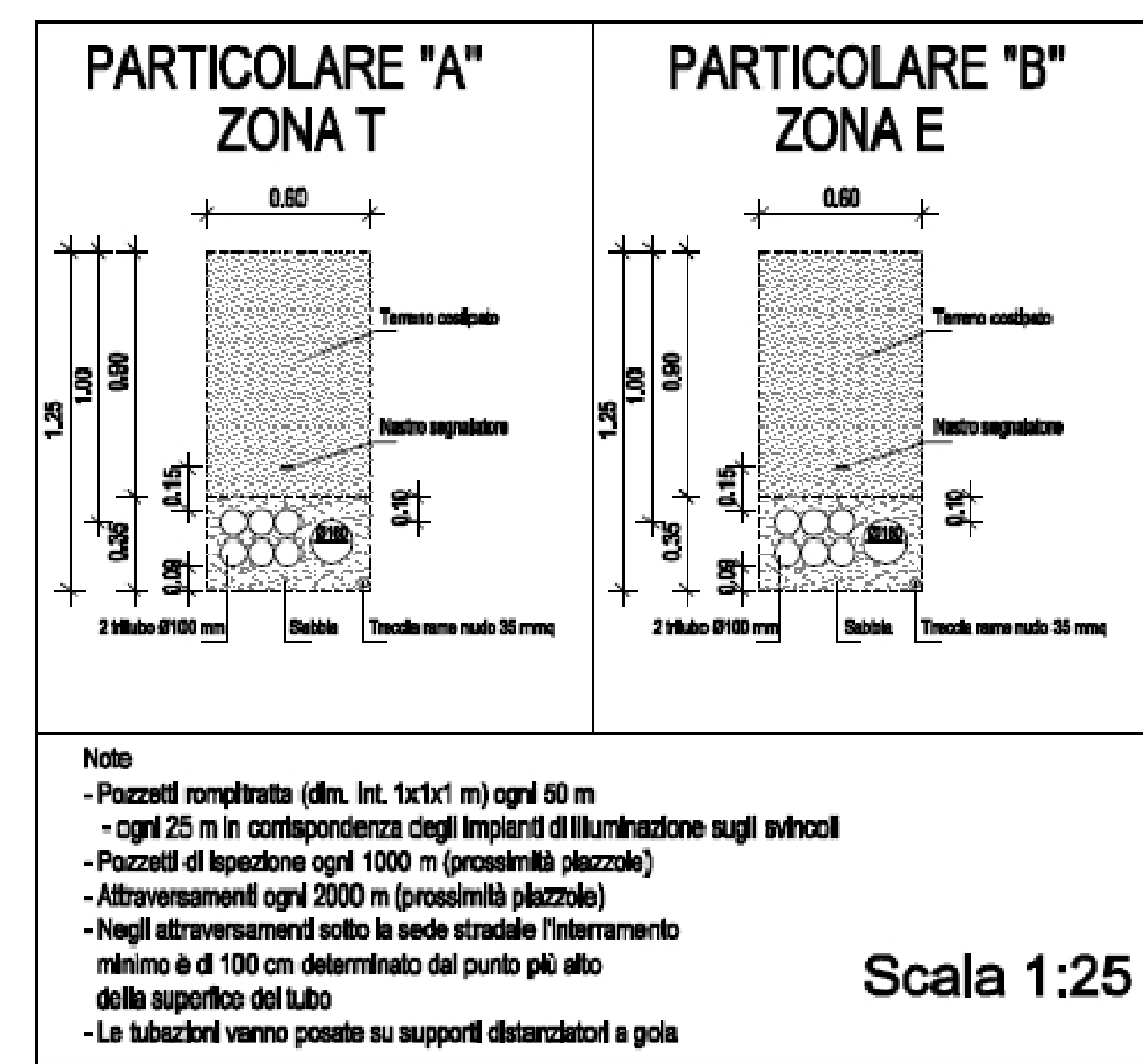


- LEGENDA
- Strati liquidi della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cementizio
 - Sottopavimentazione in misto granulare
 - Rilevato (fatta secondo la classificazione HRB A₁, A₂, A₃, A₄, A₅)
 - Fosso di guardia (h da)
 - Terrino vegetale (h da) (sempre con lunghezza di scarpa)
 - Corsole in da 18x5
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energie elettriche Come da linee guida

- LEGENDA
- Strati liquidi della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cementizio
 - Sottopavimentazione in misto granulare
 - Rilevato (fatta secondo la classificazione HRB A₁, A₂, A₃, A₄, A₅)
 - Fosso di guardia (h da)
 - Terrino vegetale (h da) (sempre con lunghezza di scarpa)
 - Corsole in da 18x5
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energie elettriche Come da linee guida

Simbolo	Descrizione	Altezza Libere
H3	BORDO RILEVATO	h7
H2	BARRIERE AMMOBILI SPARTITRAFFICO	h4
H1	BARRIERE SPARTITRAFFICO	h5
Deformazione standard = +2,5% (sempre) o in alternativa in base alla pratica		h6

OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



- LEGENDA
- Strati liquidi della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - Fondazione in misto cementizio
 - Sottopavimentazione in misto granulare
 - Rilevato (fatta secondo la classificazione HRB A₁, A₂, A₃, A₄, A₅)
 - Fosso di guardia (h da)
 - Terrino vegetale (h da) (sempre con lunghezza di scarpa)
 - Corsole in da 18x5
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione Come da linee guida
 - Impianti tecnologici - Predisposizione per energie elettriche Come da linee guida

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° 4165
Prof. Ing. A. De Santis
Ordine Ing. Palermo n° 4050
Dott. Ing. M. Corino
Ordine Ing. Agrigento n° 1828
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Catania n° 334
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20637

INTEROPERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

MISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

MISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Volante

DATA
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI
ASSE PRINCIPALE
Sezioni in rilevato**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
004079	LAVORI DI ADEGUAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA STRADA S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE" - SEZIONE IN RILEVATO	B	01	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTISTA	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS 19/03/2007	Giugno 2007	G. Fusari	F. Anselmi	C. Manti
A	EMISSIONE	Giugno 2007	E. Farni	A. Anselmi	C. Manti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	PROGETTISTA	VERIFICATO	APPROVATO