



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

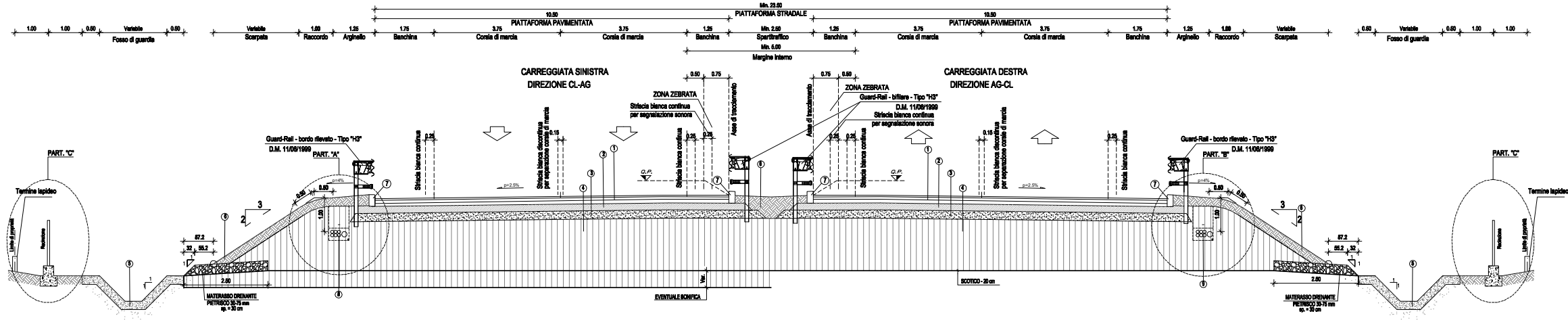
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

INQUADRAMENTO PROGETTUALE

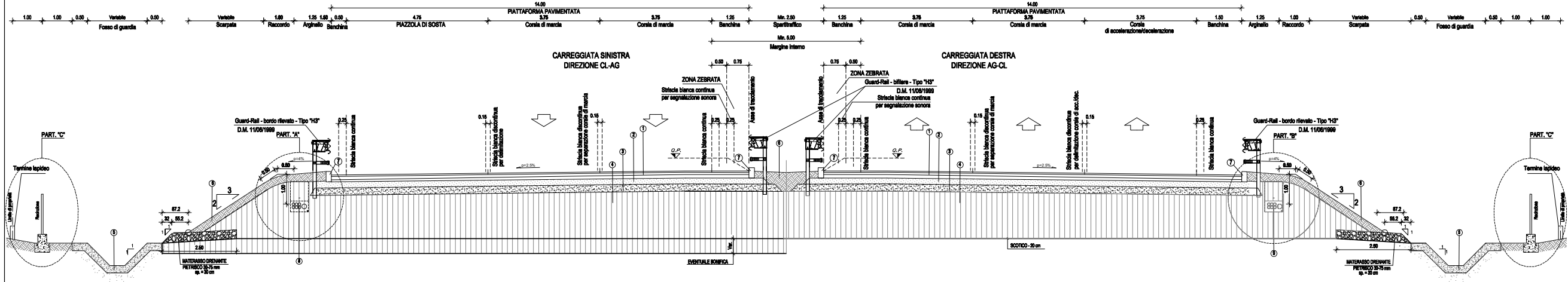
Quaderno delle sezioni tipo di progetto

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		IA21 AMB ST01.PDF			
CODICE ELAB.		T01 IA21 AMB ST01	B	di	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. letto	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

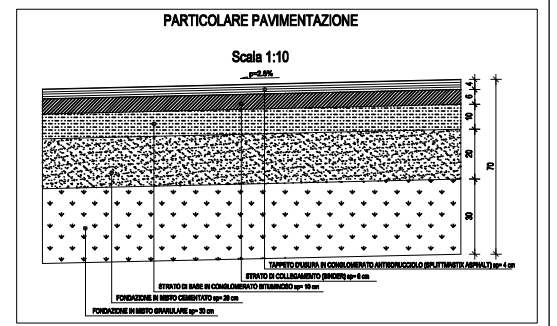
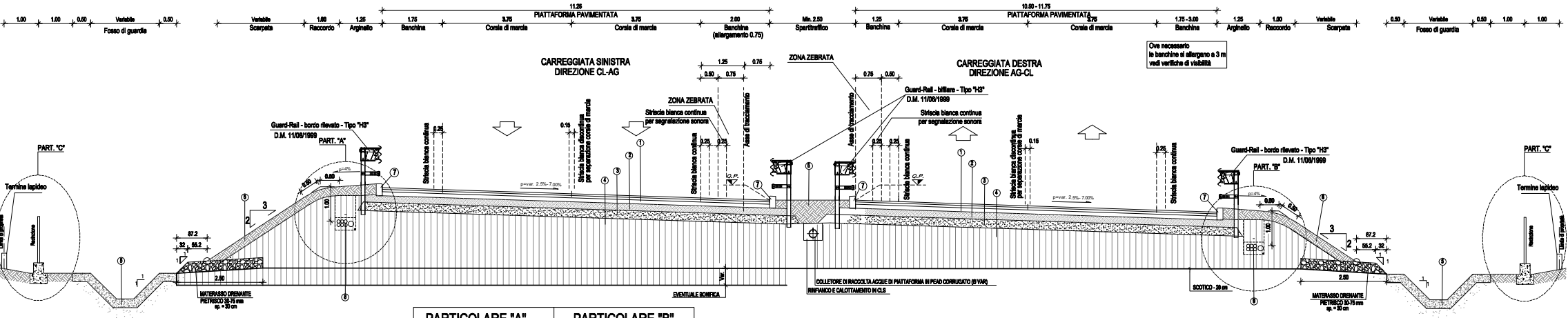
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO IN RETTIFILLO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



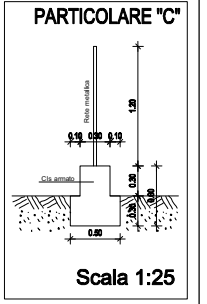
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO
CON CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E PIAZZOLE DI SOSTA
CATEGORIA "B" EXTRA URBANE PRINCIPALI (D.M.5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN RILEVATO CON ALLARGAMENTO IN CURVA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



- LEGENDA
- 1) Strati legali della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - 2) Fondazione in misto cementato
 - 3) Sottofondazione in misto granulare
 - 4) Rilevato (forma secondo la classificazione VN00, Aa, Aa4, Aa4, Aa4)
 - 5) Fosso di guardia (in c.a.)
 - 6) Terraso vegetale (p= 25 cm lungo le scarpate)
 - 7) Cortina in c.a. 18x35
 - 8) Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione
 - 9) Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica
 - 10) Come da linee guida

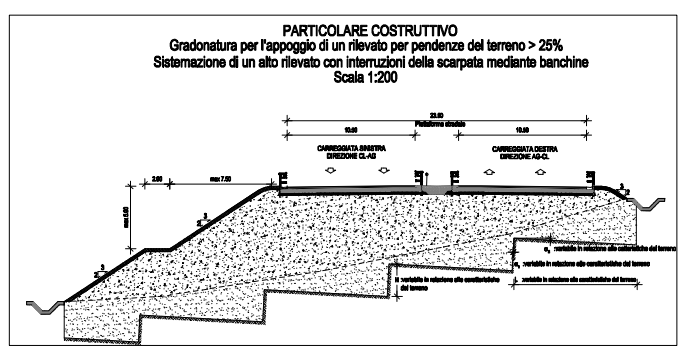
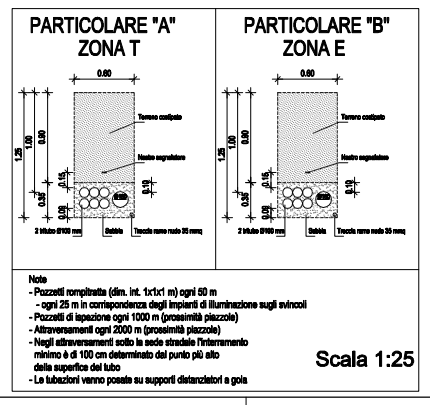


- LEGENDA
- 1) Strati legali della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - 2) Fondazione in misto cementato
 - 3) Sottofondazione in misto granulare
 - 4) Rilevato (forma secondo la classificazione VN00, Aa, Aa4, Aa4, Aa4)
 - 5) Fosso di guardia (in c.a.)
 - 6) Terraso vegetale (p= 25 cm lungo le scarpate)
 - 7) Cortina in c.a. 18x35
 - 8) Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione
 - 9) Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica
 - 10) Come da linee guida

H3 - BORDO RILEVATO	W3
H2 - BARRIERE AMOVIBILI SPARTITRAFFICO	W4
H3 - BIFILARE - SPARTITRAFFICO	W5

Definizione dimensionale: p= 2,50%, invariabile in larghezza in trasversale della barriera.

OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA VEDERE TAVOLE SPECIFICHE



- LEGENDA
- 1) Strati legali della pavimentazione (in conglomerato bituminoso)
 - 2) Fondazione in misto cementato
 - 3) Sottofondazione in misto granulare
 - 4) Rilevato (forma secondo la classificazione VN00, Aa, Aa4, Aa4, Aa4)
 - 5) Fosso di guardia (in c.a.)
 - 6) Terraso vegetale (p= 25 cm lungo le scarpate)
 - 7) Cortina in c.a. 18x35
 - 8) Impianti tecnologici - Predisposizione per sistemi di telecomunicazione
 - 9) Impianti tecnologici - Predisposizione per energia elettrica
 - 10) Come da linee guida

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Venezia n° 41668
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4558
Dott. Ing. M. Carino
Ordine Ing. Agrigento n° 4028
Dott. Ing. M. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 834
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VED. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fieschi

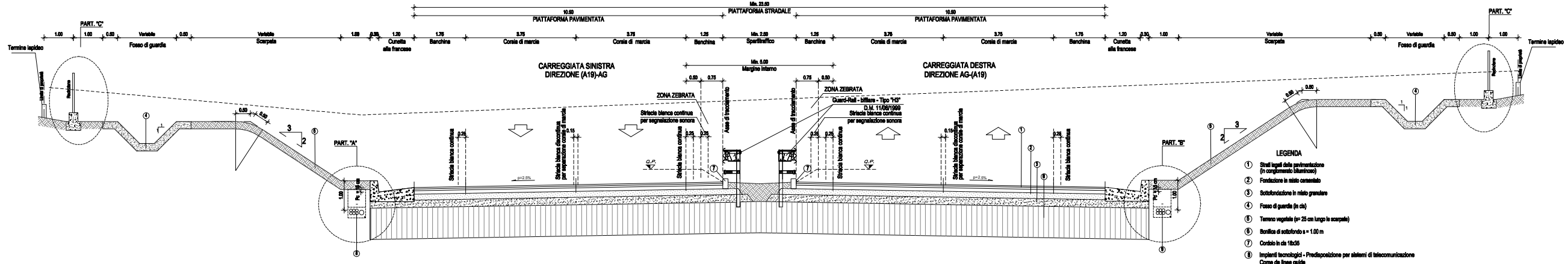
VED. IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

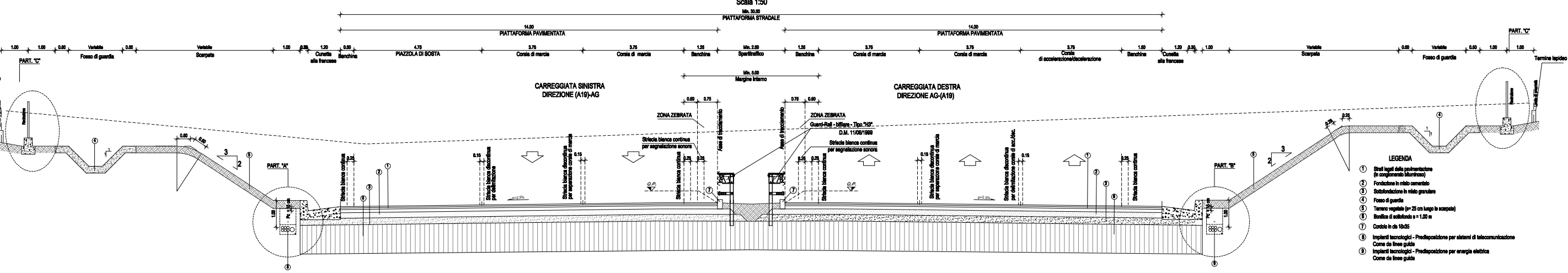
PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI
ASSE PRINCIPALE
Sezioni in rilevato

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
104078-0-0501-P01-P03-TRA-ST01-LD10C			A	1/100
04078	0501	P01	P03	TRA
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2009	G. Finelli	F. Anselmi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REP. ELABOR.	CONFEZIONA

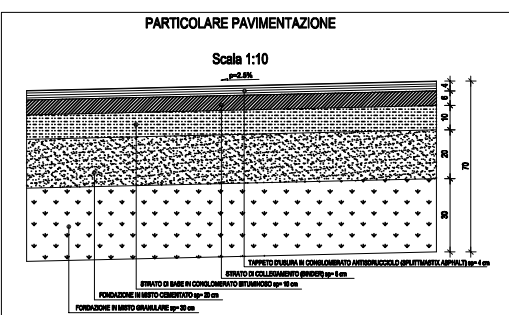
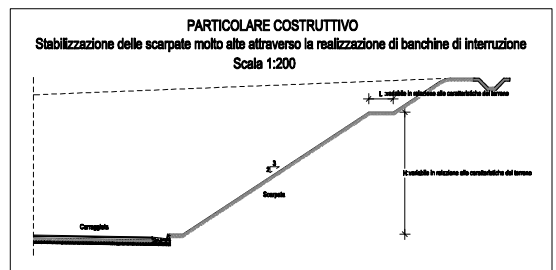
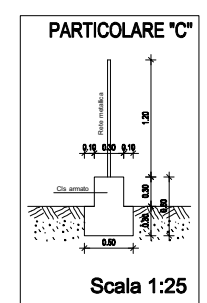
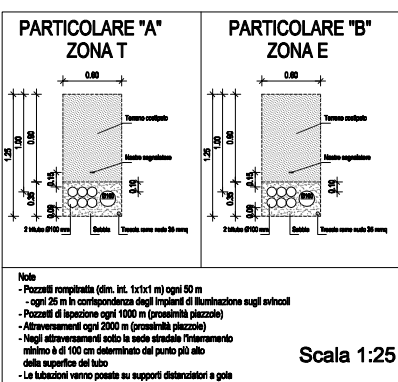
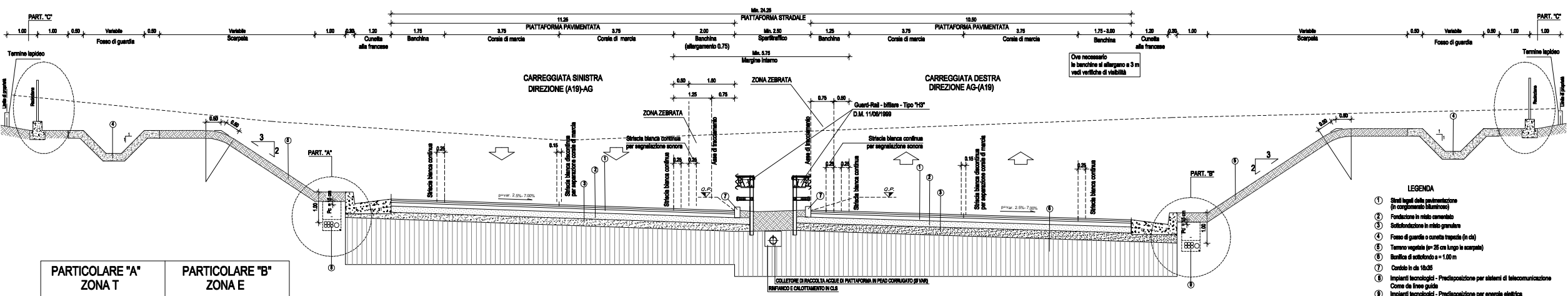
SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN TRINCEA IN RETTIFILLO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN TRINCEA
CON CORSE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E PIAZZOLA DI SOSTA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M.5.11.2001)
Scala 1:50



SEZIONE STRADA PRINCIPALE IN TRINCEA CON ALLARGAMENTO IN CURVA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)
Scala 1:50



H2 - BARRIERE AMMOVIBILI SPARTITRAFFICO	larghezza UTM
H3 - BIFILARE - SPARTITRAFFICO	WE
Definizione di base: n° 2.00/2.00, spessore in la larghezza trasversale della barriera.	WE

OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Prof. Ing. A. Babilonico
Ordine Ing. Palermo n° 4028
Dott. Ing. M. Carino
Ordine Ing. Agrigento n° 4628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Palermo n° 4336
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO
Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Volante

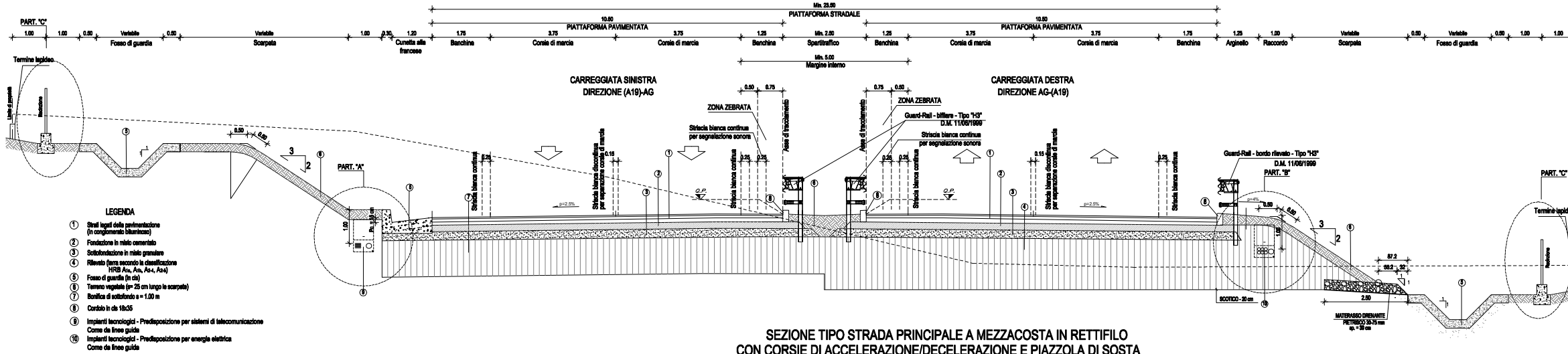
DATA
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI**
ASSE PRINCIPALE
Sezioni in trincea

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L0407B-D-0501-P01-PS03-TRA-S102-A-D-M-C		A	01	VARIE
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	04/09/2008	D. Fidenzi	F. Volante
REV.	DESCRIZIONE	DATA	ELABORATO	APPROVATO
			RESP. TECNICO	RESP. PIAZZA

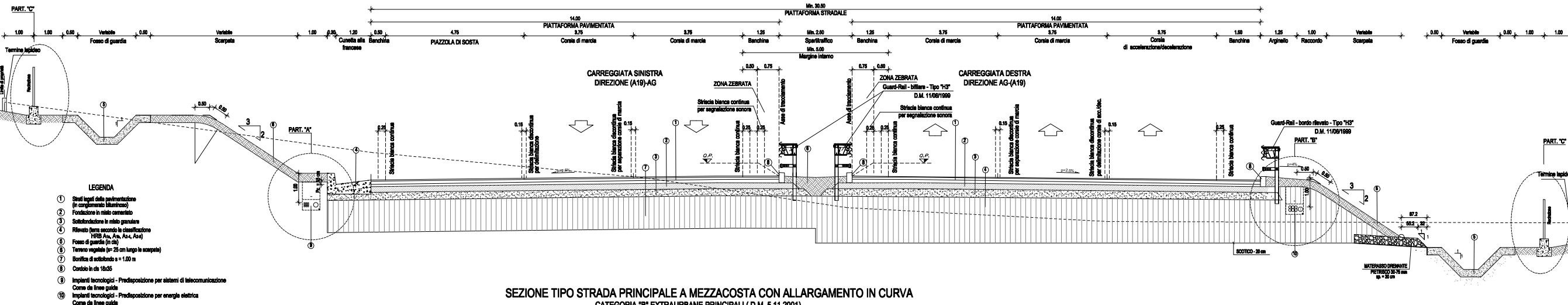
SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)

Scala 1:50



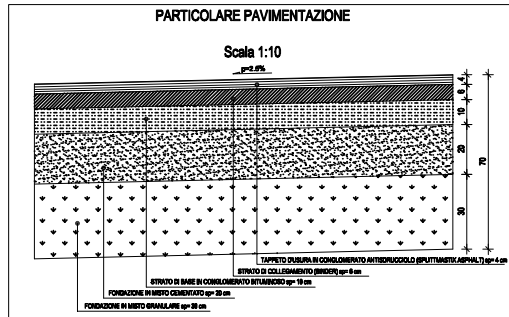
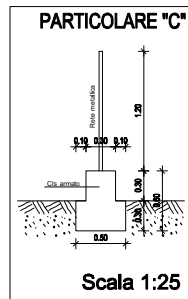
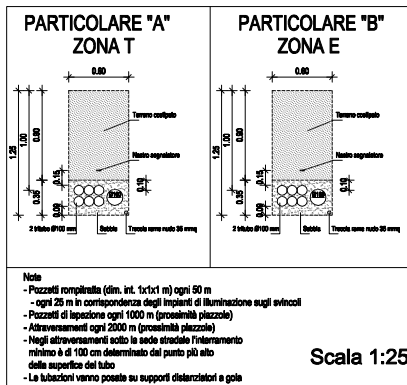
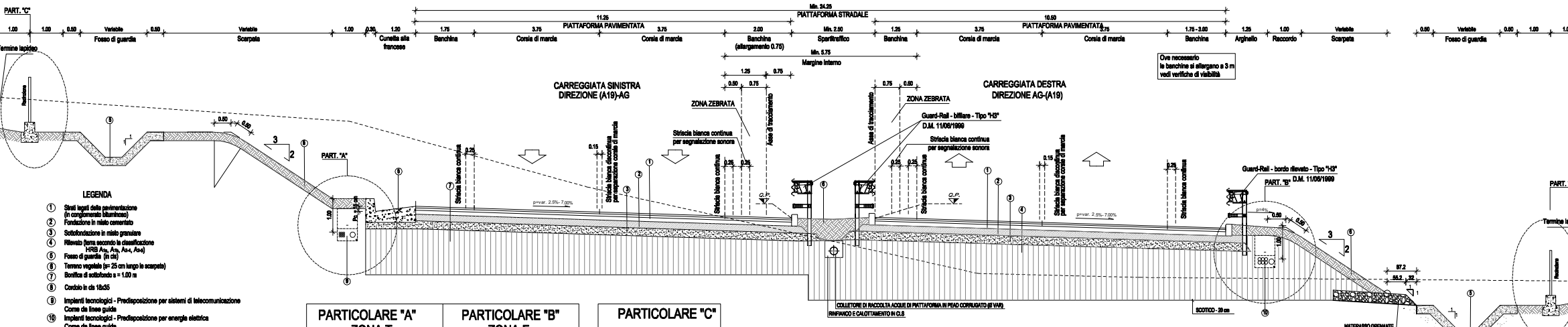
SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA IN RETTIFILLO
CON CORSIE DI ACCELERAZIONE/DECELERAZIONE E PIAZZOLA DI SOSTA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M.5.11.2001)

Scala 1:50



SEZIONE TIPO STRADA PRINCIPALE A MEZZACOSTA CON ALLARGAMENTO IN CURVA
CATEGORIA "B" EXTRAURBANE PRINCIPALI (D.M. 5.11.2001)

Scala 1:50



	Larghezza UTM
H3 - BORDO RILEVATO	W7
H2 - BARRIERE AMBIVISIBILI SPARTITRAFFICO	W6
H3 - BIFILARE - SPARTITRAFFICO	W6

Dimensione standard = 2,20 m, secondo la larghezza trasversale della barriera.

OPERE DI REGIMAZIONE IDRALICA VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° 41668
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4558
Dott. Ing. M. Carino
Ordine Ing. Agrigento n° 4828
Dott. Ing. M. Triccoli
Ordine Ing. Agrigento n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

INTERNAZIONE PRESTAZIONI
SPECIALISTE
Dott. Ing. M. Raccosta

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fieseri

VEDI IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Volente

DATA
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI DESCRITTIVI
ASSE PRINCIPALE
Sezioni a mezzacosta**

CODE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L04078-D-050-P01-PS03-TRA-S103-A-DMC		A	01	VARE

REVISIONI:
A EMISSIONE
REV. DESCRIZIONE
DATA

OTTIMIZAZIONE: C. Fieseri
VERIFICA: F. Esposito
APPROVAZIONE: M. Raccosta
REVISIONI: M. Raccosta
REVISIONI: M. Raccosta