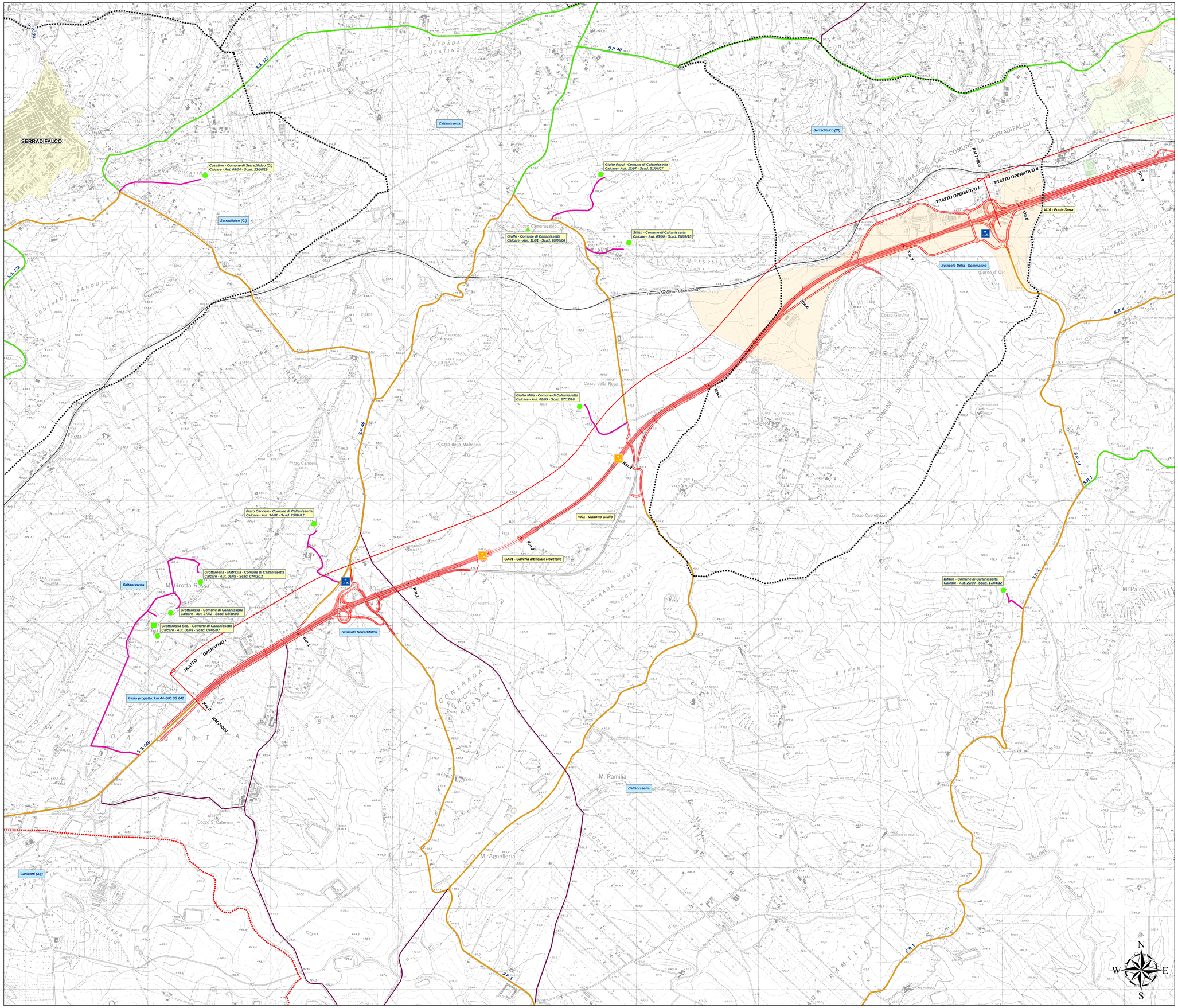


I°Tratto Operativo - Km 0+000 ----------> Km 7+80.0

Fase 0:

Opere provvisie
- Contatti con gli Enti e risoluzione delle interferenze
- Espropri ed immissioni in possesso
- Appresiamento area di cantiere e viabilità provvisoria

Fase 1:

Viabilità in progetto
- Tronco 1 (sx) dal km 0+000 al km 1+125
- Tronco 7 (sx) dal km 0+000 al km 0+850
- Tronco 8 (sx) dal km 6+850 al km 7+575
- Tronco 13 (sx) dal km 7+575 al km 7+800
- Tronco 2 (dx) dal km 0+000 al km 1+700
- Tronco 3 (dx) dal km 1+700 al km 2+900
- Tronco 4 (dx) dal km 2+900 al km 3+900
- Tronco 5 (dx) dal km 4+270 al km 5+050 e dal km 5+800 al km 7+575
- Tronco 14 (dx) dal km 7+575 al km 7+800
- Asse sx dal km 2+400 al km 4+200 e dal km 5+050 al km 5+900
- Asse dx dal km 2+400 al km 4+200

Opere d'arte da realizzare
- Galleria artificiale Rovetello GA01 dx - 300.00 m
- Galleria artificiale Rovetello GA01 sx - 304.57 m
- Viadotto Giulfo V01 dx - 800.00 m
- Viadotto Giulfo V01 sx - 797.01 m

Opere d'arte da demolire

Deviazione e canalizzazione del traffico
- Traffico sulla S.S. 640 esistente

Fase 2:

Viabilità in progetto
- Tronco 5 (sx) dal km 4+100 al km 4+300 e (dx) dal km 3+900 al km 4+100
- Carreggiata di km 4+100 (tronco 5)
- Carreggiata di km 1+610 (tronco 17)
- Carreggiata di km 1+610 (tronco 18)
- Carreggiata di km 1+675 (tronco 1)
- Asse sx dal km 0+000 al km 2+400, dal km 4+200 al km 5+050
- Asse sx dal km 0+125 al km 0+375, dal km 0+475 al km 7+800
- Asse dx dal km 0+000 al km 2+400, dal km 4+200 al km 5+050
- Asse dx dal km 0+125 al km 7+800

Opere d'arte da realizzare

Opere d'arte da demolire

Opere d'arte da demolire
- Carreggiata di km 1+610 (km 180)
- Carreggiata di km 0+000 (51+000)
- Ponte al km 0+610 (51+770)
- Ponte al km 1+615 (51+980)
- Viadotto al km 7+780 (52+750)

Deviazione e canalizzazione del traffico
- Traffico sul tronco 2 dal km 0+000 al km 1+700
- Traffico sul Tronco 3 dal km 1+700 al km 2+300
- Traffico sulla S.S. 640 esistente dal km 2+300 al km 4+275
- Traffico sul Tronco 6 dal km 4+275 al km 5+050
- Traffico sulla S.S. 640 esistente dal km 5+050 al km 6+475
- Traffico sul Tronco 6 dal km 6+475 al km 7+575
- Traffico sul Tronco 14 dal km 7+575 al km 7+800

Fase 3:

Viabilità in progetto
- Tronco 6 (dx) dal km 5+050 al km 5+800
- Asse sx dal km 5+900 al km 6+125
- Asse sx dal km 6+375 al km 6+475
- Asse dx dal km 5+050 al km 5+775
- Asse dx dal km 5+825 al km 6+125

Opere d'arte da realizzare

Opere d'arte da demolire

Deviazione e canalizzazione del traffico
- Traffico sulla nuova S.S. 640 Sx/Dx dal km 0+000 al km 5+050
- Traffico sulla nuova S.S. 640 Sx dal km 5+050 al km 5+800
- Traffico sul Tronco 6 dal km 5+800 al km 6+750
- Traffico sulla nuova S.S. 640 Sx/Dx dal km 5+750 al km 7+800

Fase 4:

Viabilità in progetto
- Completamento Tronco 3 e 17 dx dal km 1+650 al km 1+700
- Completamento Tronco 3 dx dal km 2+300 al km 2+500
- Completamento Tronco 5 dx dal km 3+850 al km 3+900
- Completamento Tronco 6 dx dal km 4+575 al km 4+675
- Completamento Asse Dx dal km 5+775 al km 5+825

Opere d'arte da realizzare

Opere d'arte da demolire

Deviazione e canalizzazione del traffico
- Traffico sulla nuova S.S. 640 Sx/Dx dal km 0+000 al km 5+775
- Traffico sulla nuova S.S. 640 Sx dal km 5+775 al km 5+825
- Traffico sulla nuova S.S. 640 Sx/Dx dal km 5+825 al km 7+800

Area di cantiere:	n°1	km 1+000	Svincolo Serradifalco	Logistica
		km 0+000	Galleria GA01	Operativa
		km 4+000	Viadotto V01	Operativa
	n°2	km 7+400	Svincolo Delia - Sommatino	Logistica

Aree estrattive:	Grottarossa SEC	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Grottarossa	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Grottarossa - Matraxia	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Cusatino	Calcare	Comune di Serradifalco (CI)
	Pizzo Candele	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Cusatino	Calcare	Comune di Serradifalco (CI)
	Giulfo Milia	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Sillitti	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Giulfo Riggi	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Bifaria	Calcare	Comune di Caltanissetta
	Rumia Cardo	Calcare	Comune di Caltanissetta

Distanza media 2.50 km dal km 0+000
Distanza media 2.80 km dal km 0+000
Distanza media 3.00 km dal km 0+000
Distanza media 0.80 km dal km 0+000
Distanza media 1.20 km dal km 1+000
Distanza media 5.80 km dal km 1+000
Distanza media 0.80 km dal km 4+000
Distanza media 2.10 km dal km 4+000
Distanza media 0.80 km dal km 7+800
Distanza media 4.00 km dal km 7+800
Distanza media 10.00 km dal km 7+800

Discariche inerti:	Grottarossa SEC	Comune di Caltanissetta	Distanza media 2.50 km dal km 0+000
	Turrell	Comune di Villarosa (En)	Distanza media 4.10 km dal km 24+000
	Trabonella	Comune di Caltanissetta	Distanza media 10.10 km dal km 23+000

Viabilità interna di cantiere: Area di sedime del nuovo tracciato

Viabilità alternativa: Dallo svincolo Caltanissetta Sud (23 km): S.S. 122, S.P. 40, S.P. 5, S.S. 640
Dallo svincolo Caltanissetta Sud allo svincolo con la S.S. 626 (15.6 km) - S.S. 626

Legenda

Viabilità ed aree di cantiere

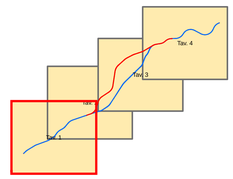
- *Viabilità interessata da mezzi d'opera e deviazioni del traffico durante i lavori*
- *Viabilità interessata dai mezzi d'opera durante i lavori*
- *Viabilità interessata da deviazioni del traffico durante i lavori*
- *Strade secondarie*
- *Strade provinciali*
- *Strade statali*
- *Autostrade*
- *Ferrovie*
- *Infrastruttura in progetto*
- *Confini provinciali*
- *Confini comunali*
- *Area di cantiere logistica/operativa*
- *Area di cantiere temporanea*

Aree industriali ed aree sensibili

- *Zona ASI*
- *Zona D1 Area per attività industriali*
- *Zona D2 Area per attività artigianali*
- *Tracciato SS640 esistente*
- *Ricettori sensibili*
- *Centri urbani*

Cave e discariche

- *Cava attiva di calcarenite*
- *Cava telerilevata di calcarenite*
- *Cava dismessa di calcarenite*
- *Cava telerilevata di rosticci di zolfo*
- *Cava dismessa di rosticci di zolfo*
- *Cava attiva di calcare*
- *Cava telerilevata di calcare*
- *Cava dismessa di calcare*
- *Cava telerilevata di gessi*
- *Cava dismessa di gessi*
- *Cava attiva di sabbia*
- *Cava telerilevata di sabbia*
- *Cava dismessa di sabbia*



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N°640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1865
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 936
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL SIA
Dott. Ing. N. D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° A995

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
CANTIERIZZAZIONE
Planimetria viabilità di cantiere - I° Tratto

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L O 4 0 7 B D 0 5 0 1	CODICE ELAB. T 0 1 I A 2 2 C A N P L 0 1 IA22-CAN-PL01.MXD	B	0 1 - 0 4	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	A. De Leo	F. Arcuti	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	A. De Leo	F. Arcuti	C. Marro