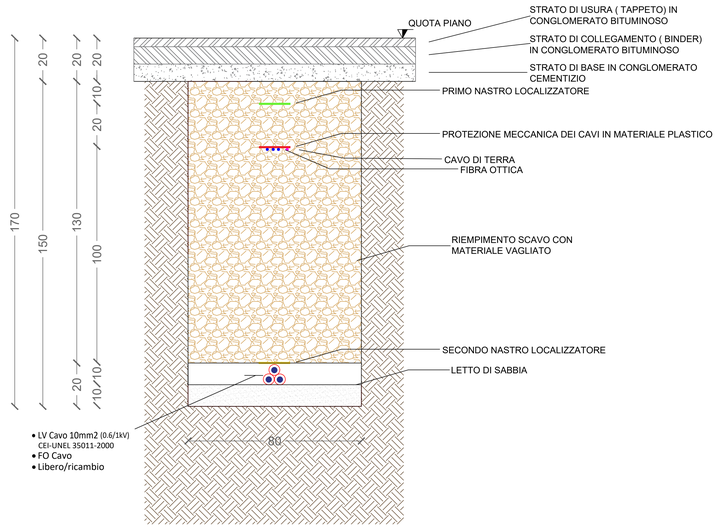
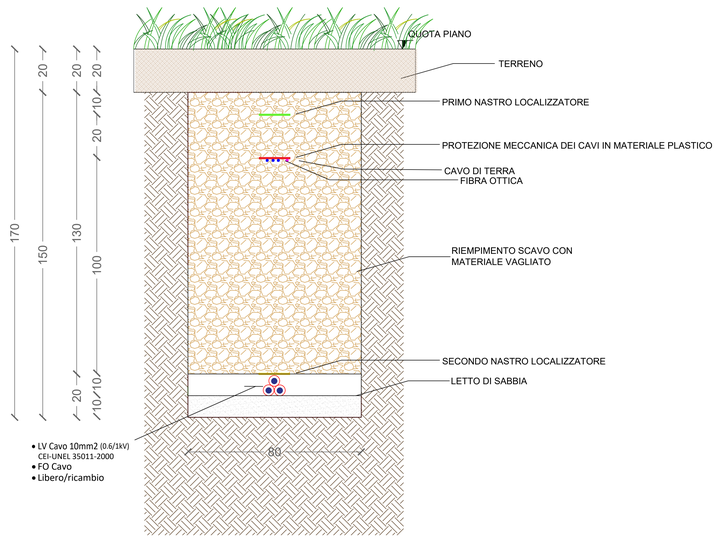
SEZIONI TIPO : CAVIDOTTI ELETTRICI E STRADE

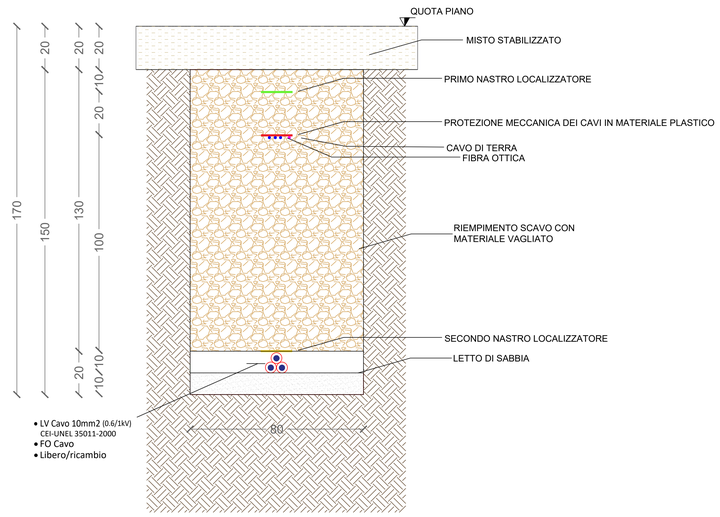
SCAVO SU STRADA ASFALTATA scala 1:10



SCAVO SU TERRENO AGRICOLO scala 1:10

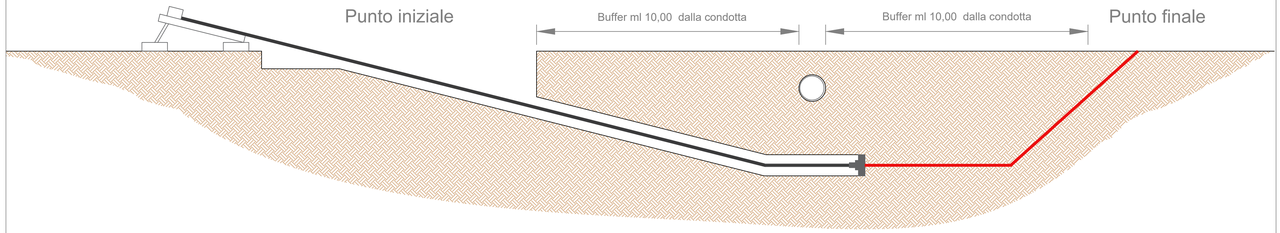


SCAVO SU STRADA STERRATA scala 1:10



PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

SEZIONE TIPO TOC SU CONDOTTA scala 1:50



Il superamento dell'interferenza tra il cavidotto e la condotta idrica avviene tramite TOC, tecnologia idonea alla installazione di nuve condotte senza effettuare scavi a cielo aperto. Questo tipo di operazione consiste essenzialmente nella realizzazione di un cavidotto sotterraneo mediante il radio-controllodel suo andamento plano-altimetrico

1. OVE POSSIBILE, GLI SCAVI DEVONO ESSERE PROGETTATI PARALLELI ALLE STRADE E AD UNA DISTANZA MINIMA TRA IL BORDO DELLA PENDENZA DELLA STRADA E IL CENTRO DELLA TRINCEA DI 1.20 M PER SCAVI DI LARGHEZZA COMPRESA TRA 60 E 80 CM E DI 1.50 M PER SCAVI DA 1 M A 1.20 M;

2. LE OPERAZIONI DI SCAVO DEVONO ESSERE TALI CHE IL CAVO NON SIA DANNEGGIATO DALLA FLESSIONE, DALLA PRESSIONE LATERALE O DA UN'ECCESSIVA TENSIONE DEL CAVO.

3. LA PROFONDITÀ MINIMA - QUOTA A CUI DEVE ESSERE POSATO IL CAVO DEVE ESSERE DI 1,2 M, MA A SECONDA DEL TIPO DI TERRENO PUÒ ESSERE MODIFICATA:
   a. terreni agricoli minima profondità dello scavo 1,4 m, aggiungere 20cm di letto di posa compattato meccanicamente
   b. terreno roccioso: la profondità minima dello scavo può essere ridotta ma la sommita' del cavo di potenza deve essere assolutamente ad una profondità minima di 0,6 ml sotto la copertura finale.

5. I CAVI DEVONO ESSERE INSTALLATI IN CONFIGURAZIONE TRIANGOLARE. RUOTARE LA GIACITURA DEI CAVI OGNI 3 ML.

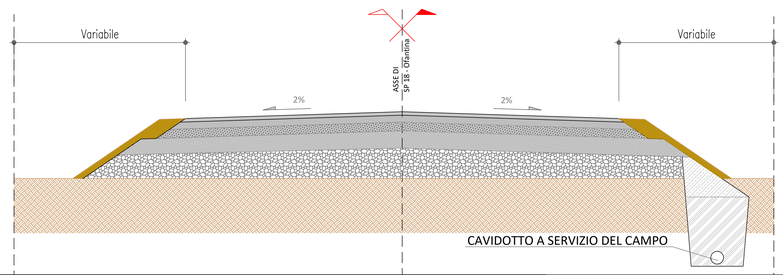
6. IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO DELLO SCAVO INTORNO AI CAVI DEVE ESSERE DI SABBIA DI FIUME LAVATA, CON I GRANELLI DI DIMENSIONI TRA 3MM 0.2 MM, CON CONTENUTO ORGANICO INFERIORE AL 1%

7. IL MATERIALE DI RIEMPIMENTO SOPRA GLI STRATI DI RIEMPIMENTO DI PROTEZIONE DEVE ESSERE SELEZIONATO DA QUELLO DI ESCAVAZIONE, LIBERO DA LEGNO, RADICI, OGGETTI VEGETALI, TERRICCIO O ALTRO MATERIALE DELETERIO. LO STRATO DI RIEMPIMENTO DEVE ESSERE COMPATTATO IN SEZIONI DI 20 CM AD UNA DENSITÀ SECCA DELL'85% DELLO STANDARD PROCTOR (ASTM D698); I PRIMI 20 CM DEVONO ESSERE COMPATTATI MANUALMENTE, IL RESTO MECCANICAMENTE.

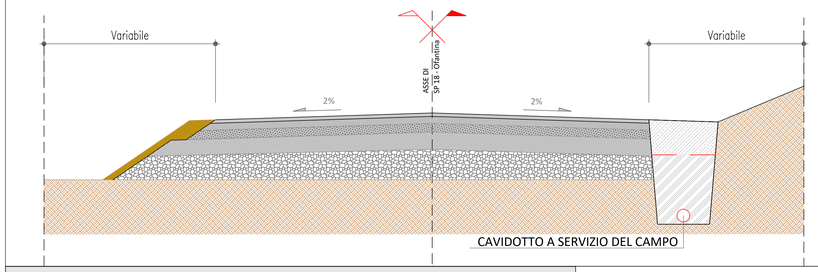
8. L'ULTIMO STRATO DELLO SCAVO DEVE ESSERE REALIZZATO REPLICANDO LE CONDIZIONI INIZIALI
   a. terreni agricoli : 0,25 m di terriccio
   b. pavimentazione stradale simile a quella esistente

9. I CAVI AD OGNI INCROCIO STRADALE DEVONO ESSERE INSTALLATI NEL TUBO CORRUGATO CHE DEVE ESTENDERSI PER 1.5 M OLTRE L'INCROCIO STESSO. L'ESTREMITA' DEL CAVIDOTTO DEVE ESSERE SIGILLATA PER EVITARE L'INFILTRAZIONE DI ACQUA. ENTRAMBE LE ESTREMITA' DEL CAVIDOTTO NEGLI INCROCI STRADALI DEVONO ESSERE LOCALIZZATE CON LE COORDINATE GPS E CONTRASSEGNATE CON IL SISTEMA RFID.

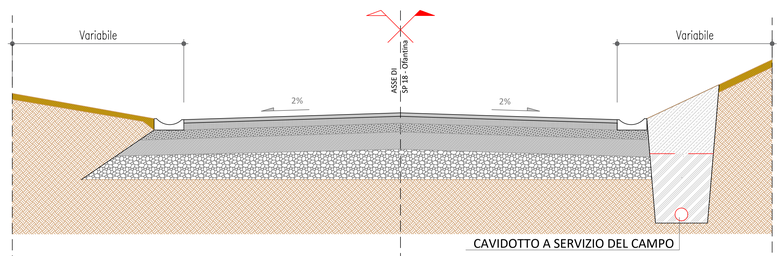
SEZIONE TIPO: STRADA IN RILEVATO scala 1:25



SEZIONE TIPO: STRADA MEZZA COSTA scala 1:25



SEZIONE TIPO: STRADA IN TRINCEA scala 1:25



V_00	Nov 2023	Margotta	Trani	Margotta	Soltec	Progetto Definitivo	
VERSIONE	DATA	PROGETTATO	VERIFICATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE	

TITOLO: Sezioni stradali tipo

INGEGNERIA: MA

COSTRUTTORE: soltec

PROGETTO: FORESTELLA LAVALLE

Nome Doc.: 21IT1496_A.12.a.17.dwg | SCALA: varie | Formato: A0 | Stato: | FOGLIO N°:

CODICE DOCUMENTO

CODICE PROGETTO: 21IT1496 | NOME DEL DISEGNO: A.12.a.17 | NUMERO VERSIONE: V00