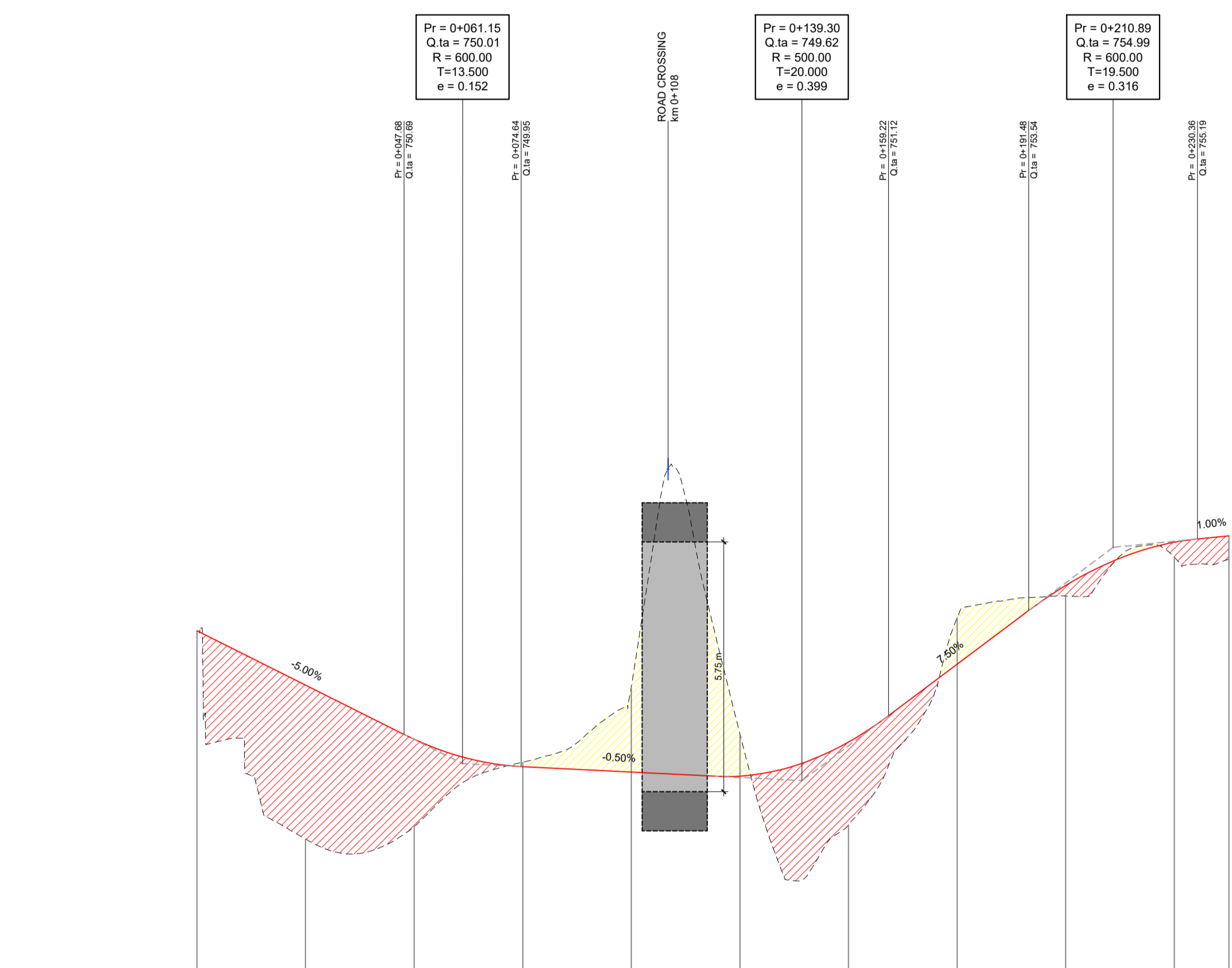
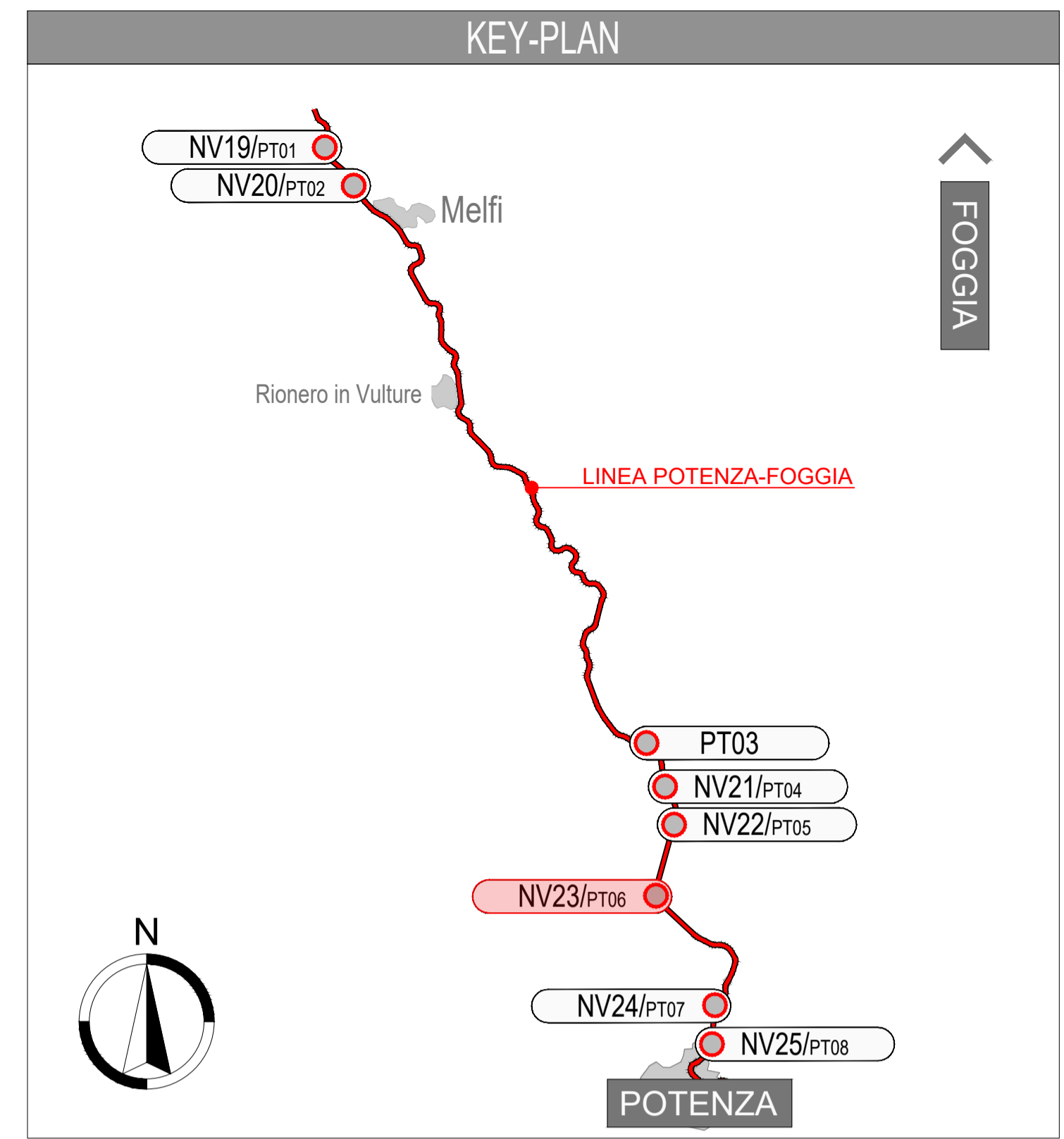
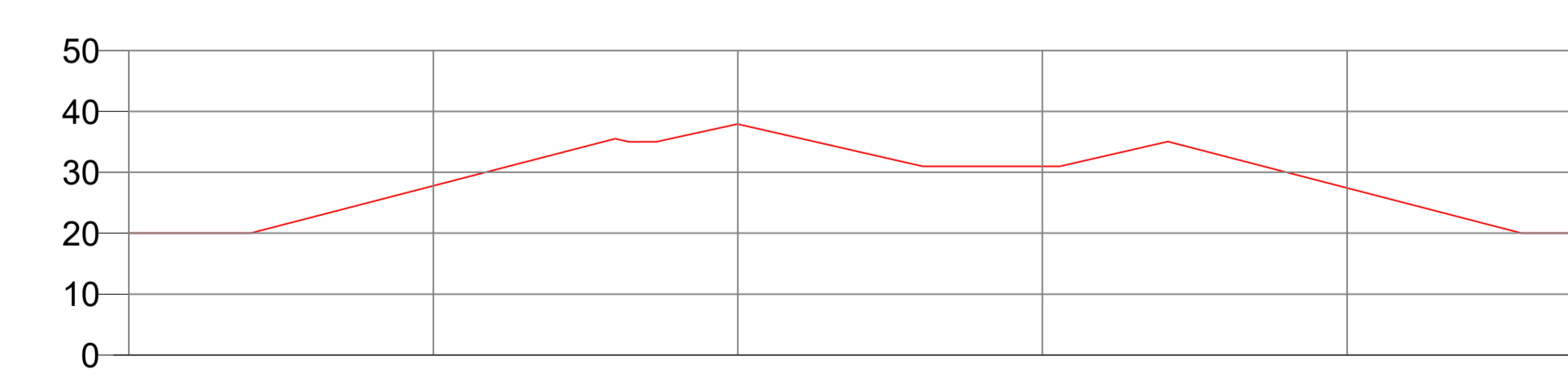


DATI LIVELLETTA

L	P	Δ
L = 61.15 m	P = -5.00%	Δ = 3.09
L = 78.15 m	P = -0.50%	Δ = 0.39
L = 71.59 m	P = 7.50%	Δ = -5.37
L = 26.70 m	P = 1.00%	Δ = -0.27



NUMERO SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PROGRESSIVE	0+000.00	0+002.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00
QUOTE TERRENO	753.07	748.28	748.56	750.05	751.79	750.51	753.38	753.67	754.77
QUOTE PROGETTO	753.07	751.82	750.08	749.95	749.73	750.70	752.30	754.12	755.11
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-3.54	-2.01	-0.10	-1.97	-0.97	-1.90	-1.08	-0.24
RETTIFI E CURVE	7.31	L=16.87 R=40 V1	0.18	L=4.30 R=40 V2	8.15	L=13.40 R=30 V3	26.76	23	L=10.96 R=30 V4
SOPRAELEVAZIONE	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-2.50%	-3.50%	-3.50%



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

NV - NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI

NV23 - Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino Km 103+551.38

Plano-profilo di progetto con dati di tracciamento

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turco	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022	A. Amelio	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022

File: IABH00F78P7NV230001A.DWG