

CARATTERISTICHE PAVIMENTAZIONE

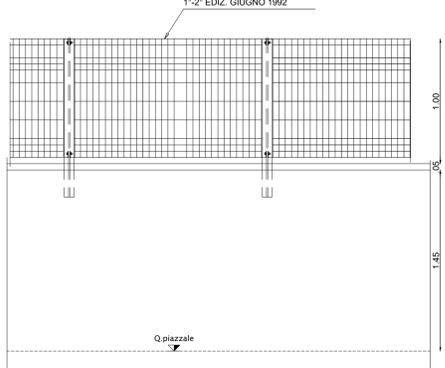
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie selacci UNI Apertura Selacci = passante % in peso: FUSO A (Spessore 4-6cm) FUSO B (Spessore 3cm) 16 = 100% 12.5 = 90-100% 8 = 70-88% 4 = 40-58% 2 = 25-38% 0.5 = 10-20% 0.25 = 8-16% 0.063 = 6-10% CARATTERISTICHE INERTI AGGREGATO GROSSO (Pezzaatura 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inertii totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES 100% - Coefficiente di appiattimento S15 - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione UNI EN 1097-8) = 44 resistenza al pannello F (UNI EN 1307-1) 11% Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%, in questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso 30% AGGREGATO FINO (Pezzaatura <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione Equivalente in sabbia ES 2/5 CARATTERISTICHE BITUME - Quantità di bitume (riferta al peso della miscela) compresa fra 4.5-6.1% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione -1+1 - Punto di rottura Fines (°C) <=6	MISCELA INERTI - Serie selacci UNI Apertura Selacci = passante % in peso: 20 = 100% 16 = 90-100% 12.5 = 68-80% 8 = 50-72% 4 = 34-54% 2 = 20-40% 0.5 = 10-22% 0.25 = 6-16% 0.063 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI AGGREGATO GROSSO (Pezzaatura 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inertii totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES 100% - Coefficiente di appiattimento S15 AGGREGATO FINO (Pezzaatura <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione Equivalente in sabbia ES 2/5 CARATTERISTICHE BITUME - Quantità di bitume (riferta al peso della miscela) compresa fra 4.1-5.5% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione -1+1 - Punto di rottura Fines (°C) <=6	MISCELA INERTI - Serie selacci UNI Apertura Selacci = passante % in peso: 31.5 = 100% 20 = 68-88% 16 = 50-78% 8 = 36-60% 4 = 25-48% 2 = 15-38% 0.5 = 8-21% 0.25 = 5-16% 0.063 = 4-8% CARATTERISTICHE INERTI AGGREGATO GROSSO (Pezzaatura 31.5-4mm): - Dovranno essere impiegati inertii totalmente frantumati (privi di facce tonde) - Perdita in peso LOS ANGELES 100% - Coefficiente di appiattimento S15 AGGREGATO FINO (Pezzaatura <4mm): - Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione Equivalente in sabbia ES 2/5 CARATTERISTICHE BITUME - Quantità di bitume (riferta al peso della miscela) compresa fra 3.8-5.2% - Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70 - Punto di rammolimento (°C) = 45-60 - Indice di penetrazione -1+1 - Punto di rottura Fines (°C) <=6	MISTO GRANULARE STABILIZZATO MISCELA INERTI - Serie selacci UNI Apertura Selacci = passante % in peso: 63 = 100% 40 = 84-100% 20 = 70-92% 14 = 60-80% 8 = 46-72% 4 = 30-56% 2 = 24-44% 0.25 = 8-20% 0.063 = 6-17% CARATTERISTICHE INERTI - I giugati non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare. - perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pietruzze inferiore al 30% in peso. - equivalente in sabbia miscelato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4, compreso tra 80% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali averi equivalentemente in sabbia compressa tra 60 e 60 la 0%, richiesta in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR. - indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (seguito sul passante al cuneo UNI 25mm) 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di compattamento. Il materiale verrà steso in strati di spessore finito non superiore a 20cm e non inferiore a 15cm. Dopo il compattamento, il materiale deve avere una densità in sito >=98% rispetto alla AASHTO modificata (UNI EN 12396-2/2010). Il modo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carica nell'intervallo 0.15 Mpa - 0.25 Mpa, non dovrà essere inferiore a 50 Mpa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0.45 (CNR-IRI n. 146/92)

INCIDENZE

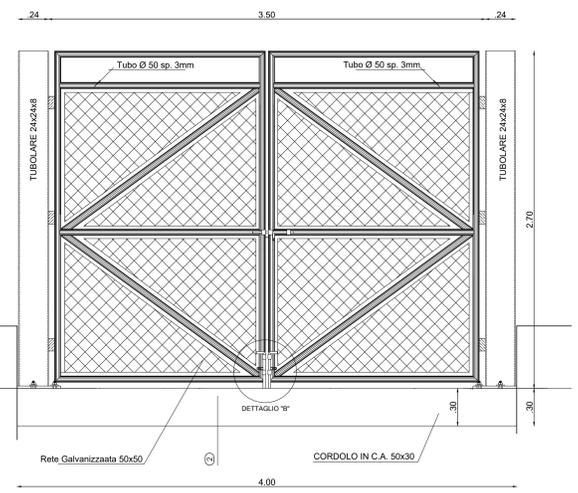
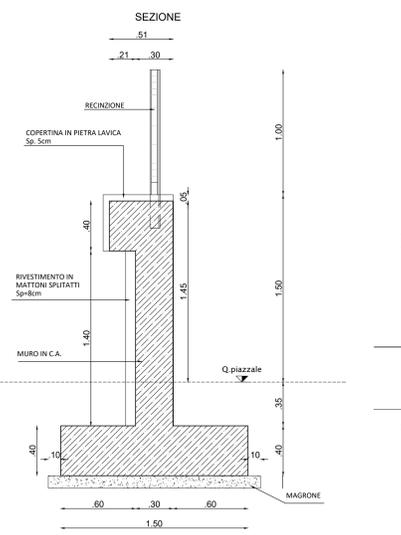
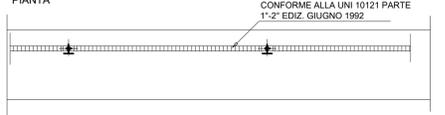
WBS	Muro tipo	Parte d'opera	Incidenza [kg/m ²]
Muro di recinzione	D1	Fondazione	130
Muro di recinzione	D1	Paramento	80

PARTICOLARI CANCELLO E RECINZIONE PIAZZALE

Scala 1:20
PROSPETTO

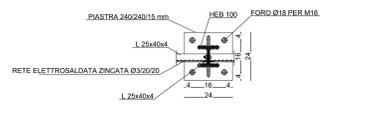


PIANTA



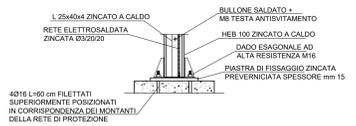
PIASTRA DI BASE DEL MONTANTE DEL PARAFETTO

LATO MARCIAPIEDE/VIABILITA'

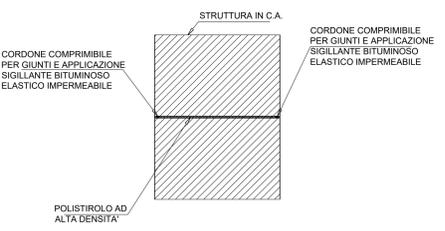


PARTICOLARE PANNELLO

Scala 1:10

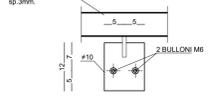


IMPERMEABILIZZAZIONE MURI PARTICOLARE GIUNTO DELLA PARETE IN ELEVAZIONE



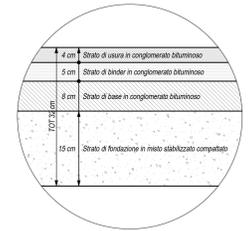
PARTICOLARE "B"

Scala 1:5



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

Scala 1:5



COMMITTENTE:


PROGETTAZIONE:


PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO
 S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD
 LINEA POTENZA-FOGGIA AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 ELETRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA
 ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

Particolari costruttivi recinzioni

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IABH	00	F	78	BZ	OC00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	PM GROUP	Ottobre 2022	G. Perino	Ottobre 2022	G. Perino	Ottobre 2022	

File: IABH00F78BZOC000001A.DWG