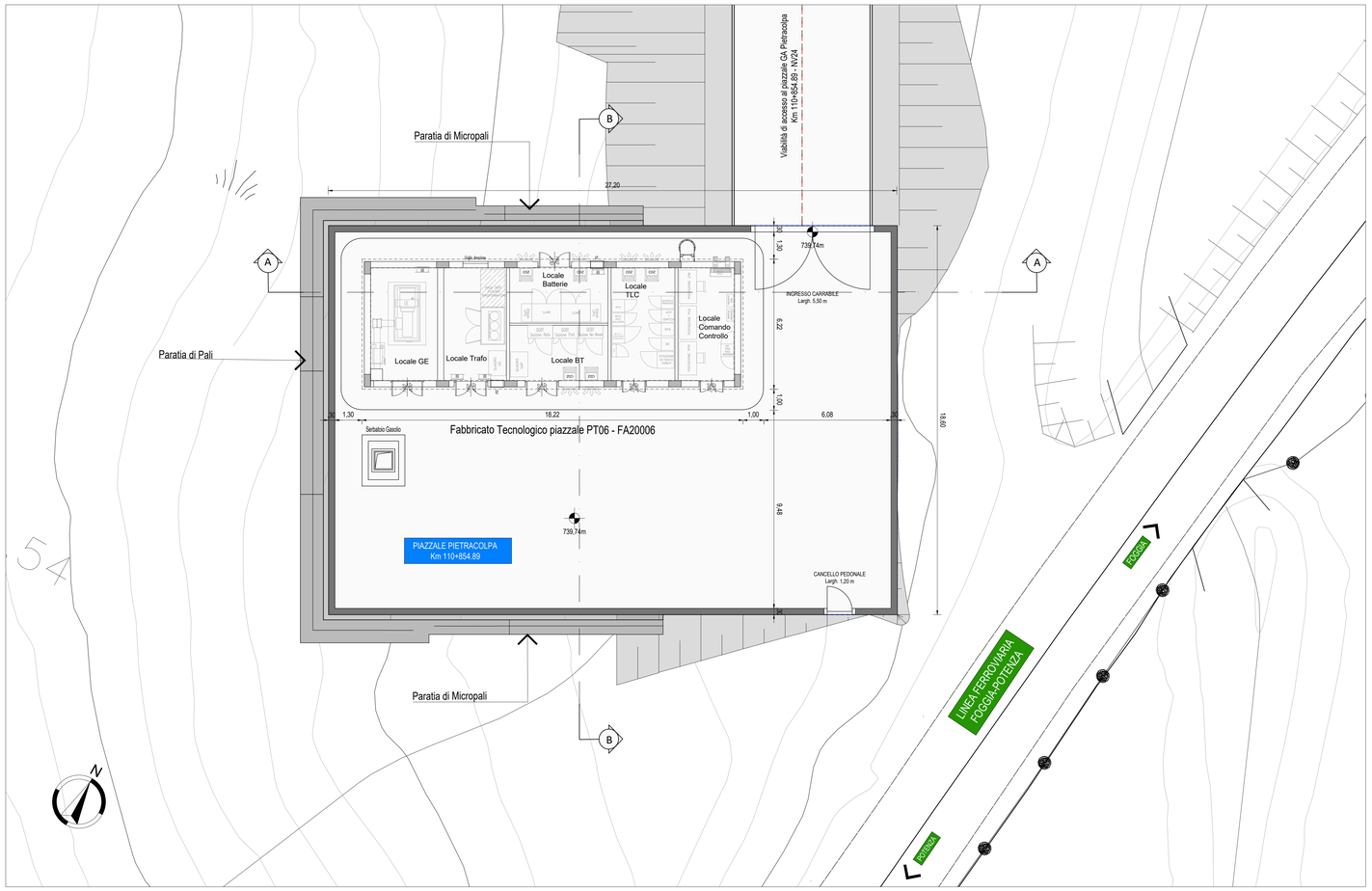
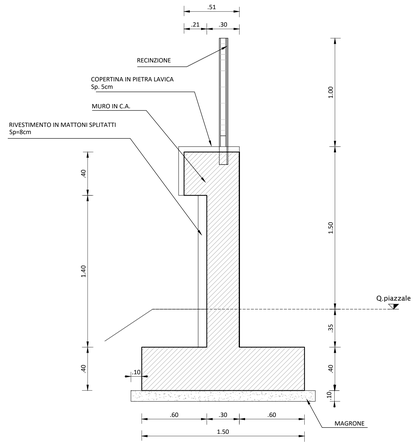
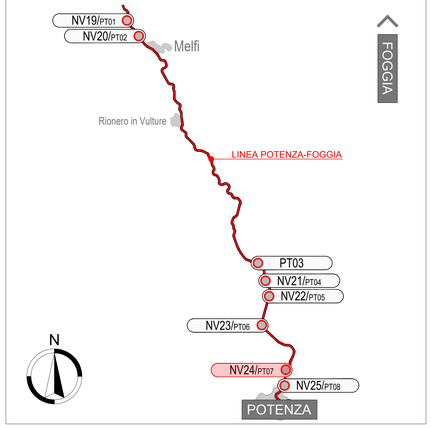
PIAZZALE PT07 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:100



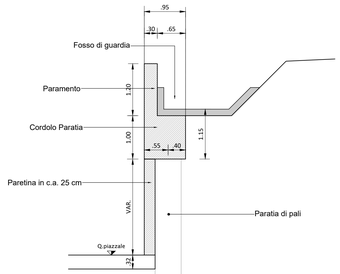
MURO DI RECINZIONE - H=1.5m
Scala 1:20



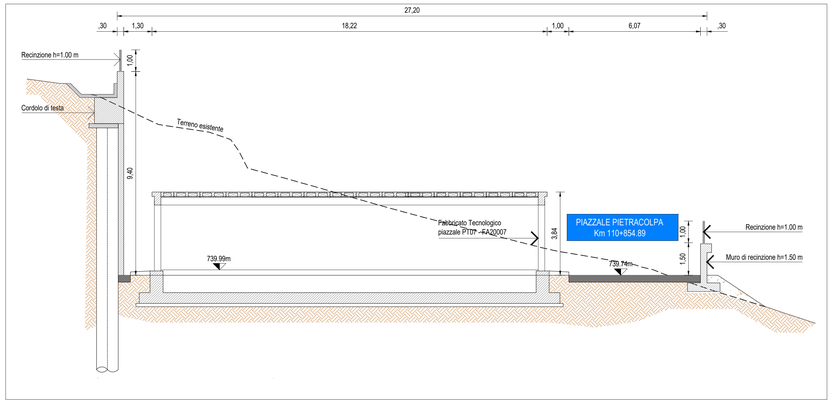
KEY-PLAN



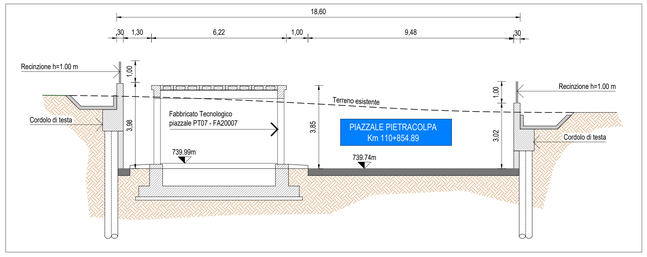
PARATIA IN MICROPALI
Scala 1:50



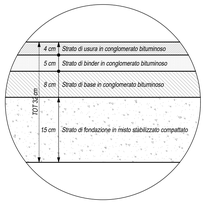
SEZIONE A-A
Scala 1:100



SEZIONE B-B
Scala 1:100



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:5



CARATTERISTICHE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

	FUSO A (Spessore 4-6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16	= 100%	-
12.5	= 90-100%	100%
8	= 70-88%	90-100%
4	= 40-58%	44-64%
2	= 25-38%	28-42%
0.5	= 10-20%	12-24%
0.25	= 8-16%	8-18%
0.063	= 6-10%	6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura
- Coefficiente di appiattimento ≤15
- PSVmix (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44
- resistenza al gelo/disgelo F (UNI EN 1367-1) ≤1%

Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥80 %.
AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥ 75

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4.5-6.1%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammollimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione -1/+1
- Punto di rottura Fraas (°C) ≤-6

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

20	= 100%
16	= 90-100%
12.5	= 66-86%
8	= 52-72%
4	= 34-54%
2	= 25-40%
0.5	= 10-22%
0.25	= 6-16%
0.063	= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥60

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4.1-5.5%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammollimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione -1/+1
- Punto di rottura Fraas (°C) ≤-6

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
Apertura Setacci = passante % in peso):

31.5	= 100%
20	= 68-88%
16	= 55-78%
8	= 36-60%
4	= 25-48%
2	= 18-38%
0.5	= 8-21%
0.25	= 5-16%
0.063	= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati(privi di facce tonde) *in percentuale superiore al 70% in peso.*
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥60

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3.8-5.2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammollimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione -1/+1
- Punto di rottura Fraas (°C) ≤-6

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
Apertura Setacci = passante % in peso):

63	= 100%
40	= 84-100%
20	= 70-92%
14	= 60-85%
8	= 46-72%
4	= 30-56%
2	= 24-44%
0.25	= 8-20%
0.063	= 6-12%

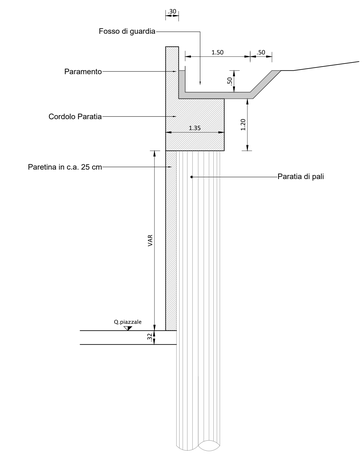
CARATTERISTICHE INERTI:
- l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.
- perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
- equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4, compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 60 la DL richiederà in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR.
- indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) * 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

Il materiale verrà steso in strati di spessore finito non superiore a 20cm e non inferiore a 10cm. Dopo il costipamento, il materiale deve avere una densità in sito >98% rispetto alla AASHTO modificata (UNI EN 13286-2/2010)
Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carica nell'intervallo 0.15 Mpa - 0.25 Mpa, non dovrà essere inferiore a 50 Mpa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n.146/92)

CARATTERISTICHE DEI RILEVATI

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- Posa in opera in strati al finito sp. max 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- Densità >95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
- Md: >40 N/mm2 (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15 MPa-0.25MPa

PARATIA IN PALI
Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

OC - OPERE CIVILI

Galleria Pietracolpa Km 110+854.89

SCALA: Varie

Planimetria e sezione piazzale di progetto

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IABH	00	F	78	PZ	PT0700	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turina	Settembre 2022	G. Stefano	Settembre 2022	G. Pedicini	Ottobre 2022	F. Sisto 28 OKT 2022

File: IABH00F78PZPT0700001-002A.DWG

n. Elab.: