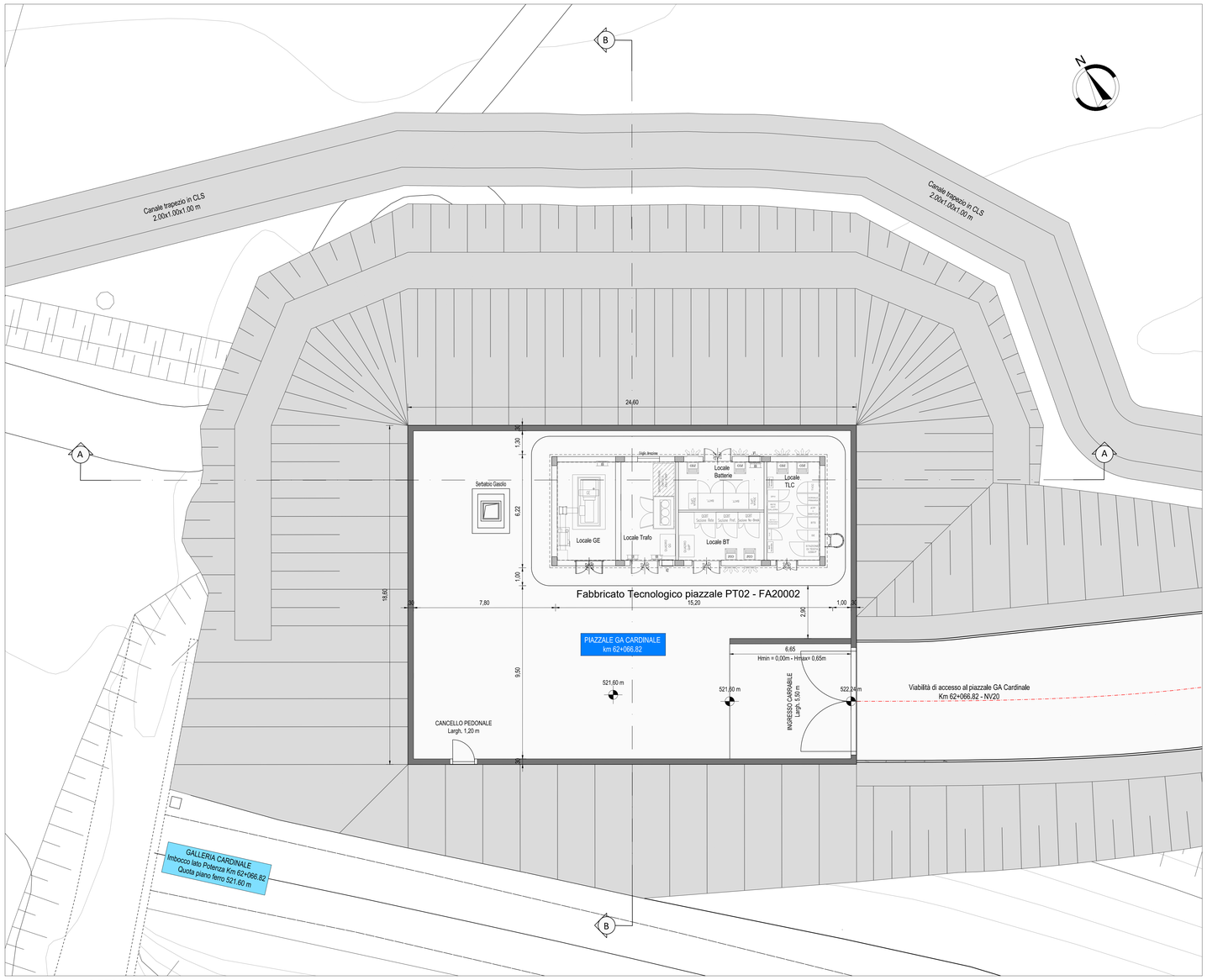
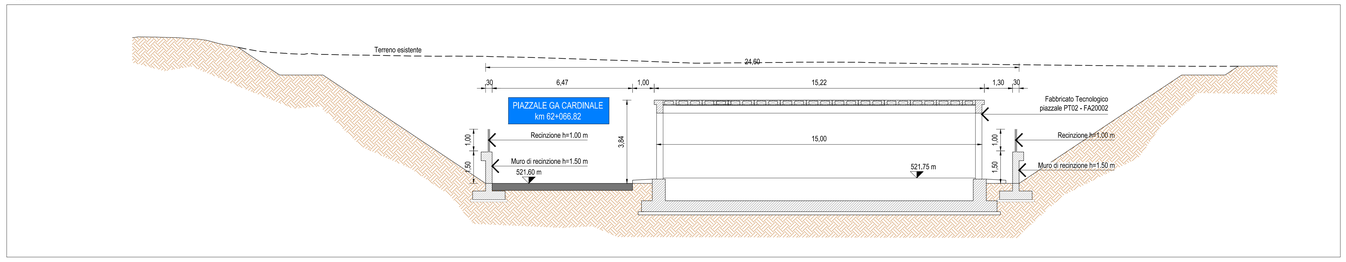
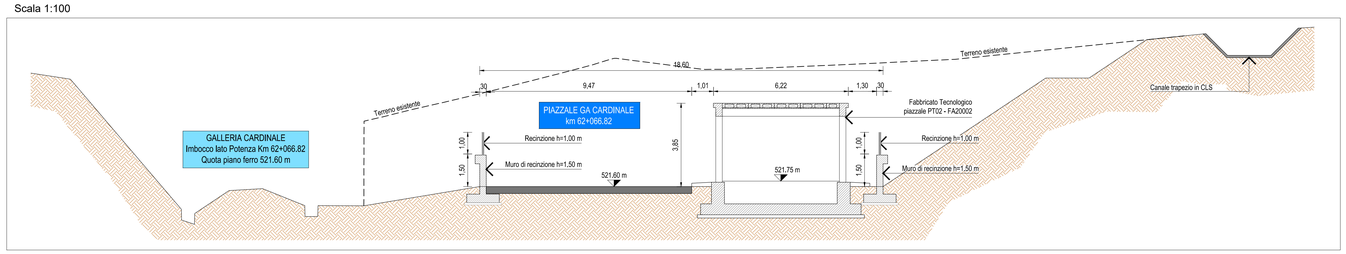
PIAZZALE PT02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:100



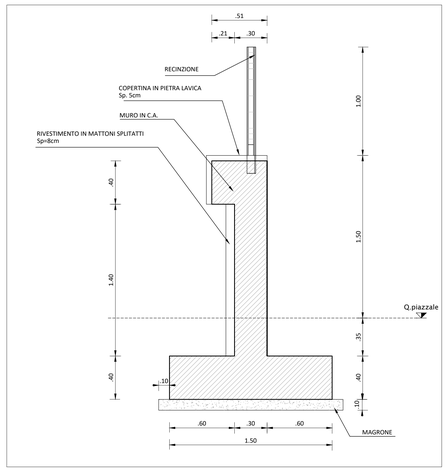
SEZIONE A-A
Scala 1:100



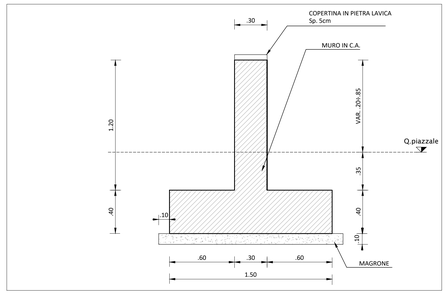
SEZIONE B-B
Scala 1:100



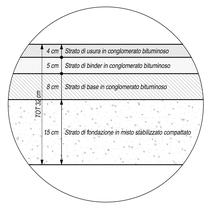
MURO DI RECINZIONE - H=1.5m
Scala 1:20



MURO DI SOSTEGNO VIABILITA'
Scala 1:20



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
Scala 1:5



CARATTERISTICHE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

	FUSO A (Spessore 4-6cm)	FUSO B (Spessore 3cm)
16	= 100%	-
12.5	= 90-100%	100%
8	= 70-88%	90-100%
4	= 40-58%	44-64%
2	= 25-38%	28-42%
0.5	= 10-20%	12-24%
0.25	= 8-16%	8-18%
0.063	= 6-10%	6-10%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤20% su ogni pezzatura
- Coefficiente di appiattimento ≤15
- PSVmix (resistenza alla levigatezza secondo UNI EN 1097-8) = 44
- resistenza al gelo/disgelo F (UNI EN 1367-1) ≤1%

Possono essere utilizzati anche aggregati alluvionali in percentuale non superiore al 50%. In questo caso gli aggregati devono essere formati da elementi completamente frantumati (privi di facce tonde) in percentuale in peso ≥80 %.
AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥ 75

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4.5-6.1%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammollimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione -1/+1
- Punto di rottura Frass (°C) ≤-6

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(Apertura Setacci = passante % in peso):

20	= 100%
16	= 90-100%
12.5	= 66-86%
8	= 52-72%
4	= 34-54%
2	= 25-40%
0.5	= 10-22%
0.25	= 6-16%
0.063	= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti totalmente frantumati (privi di facce tonde)
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥60

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 4.1-5.5%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammollimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione -1/+1
- Punto di rottura Frass (°C) ≤-6

STRATO DI BASE

MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
Apertura Setacci = passante % in peso):

31.5	= 100%
20	= 68-88%
16	= 55-78%
8	= 36-60%
4	= 25-48%
2	= 18-38%
0.5	= 8-21%
0.25	= 5-16%
0.063	= 4-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
AGGREGATO GROSSO (Pezzature 31.5-4mm):
- Dovranno essere impiegati inerti frantumati(privi di facce tonde) in percentuale superiore al 70% in peso.
- Perdita in peso LOS ANGELES ≤25%
- Coefficiente di appiattimento ≤15

AGGREGATO FINO (Pezzature <4mm):
- Deve essere costituito esclusivamente da sabbie di frantumazione
- Equivalente in sabbia ES ≥60

CARATTERISTICHE BITUME:
- Quantità di bitume (riferita al peso della miscela) compresa fra 3.8-5.2%
- Penetrazione a 25°C (dmm) = 50-70
- Punto di rammollimento (°C) = 45-60
- Indice di penetrazione -1/+1
- Punto di rottura Frass (°C) ≤-6

STRATO DI FONDAZIONE

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
Apertura Setacci = passante % in peso):

63	= 100%
40	= 84-100%
20	= 70-92%
14	= 60-85%
8	= 46-72%
4	= 30-56%
2	= 24-44%
0.25	= 8-20%
0.063	= 6-12%

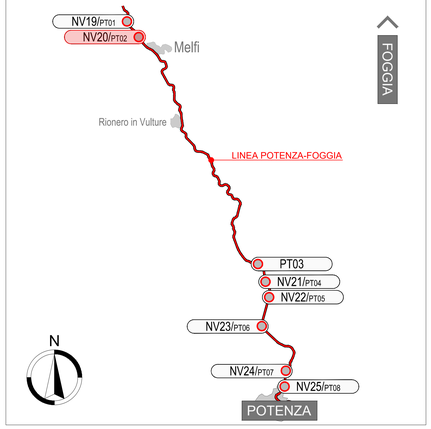
CARATTERISTICHE INERTI:
- l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.
- perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
- equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4, compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 60 la DL richiederà in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR.
- indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ³ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

Il materiale verrà steso in strati di spessore finito non superiore a 20cm e non inferiore a 10cm. Dopo il costipamento, il materiale deve avere una densità in sito >98% rispetto alla AASHTO modificata (UNI EN 13286-2/2010)
Il modulo di deformazione, misurato mediante prova di carico su piastra, misurato al primo ciclo di carica nell'intervallo 0,15 Mpa - 0.25 Mpa, non dovrà essere inferiore a 50 Mpa e inoltre il rapporto dei moduli del 1° e 2° ciclo dovrà essere non inferiore a 0,45 (CNR-BU n.146/92)

CARATTERISTICHE DEI RILEVATI

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- Posa in opera in strati al finito sp. max 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- Densità >95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2)
- Md ≥40 N/mm2 (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15 MPa-0.25MPa

KEY-PLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

OC - OPERE CIVILI

Galleria Cardinale Km 62+066.82

Planimetria e sezione piazzale di progetto

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IABH	00	F	78	PZ	PT0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turina	Settembre 2022	G. Nicastro	Settembre 2022	A. Lucia Perna	Ottobre 2022	F. Sacerdote 28 Ottobre 2022

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
Ing. F. Sacerdote
S.O. Progettazione Integrata Sud
Ordine degli Ingegneri Roma n. 8827

File: IABH00F78PZPT0200001-002A.DWG

n. Elab.: