

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI BASE

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-
POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – POSIZIONAMENTO DELLE
APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA
MAGGIORE A 1.000 M

Relazione Paesaggistica ai sensi del D.P.C.M. 12.12.2005 e s.m.i
Report Fotografico e fotosimulazioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A B H 0 0 F 2 2 R H I M 0 0 0 2 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Ventura	Novembre 2022	G. De Rita T. Capitanio	Novembre 2022	A. Amato	Novembre 2022	C. Ercolani Novembre 2022

ITALFERR S.p.A.
Dott.ssa Carolina Ercolani
Ordine Agrotecnico e Agronomico
di Roma, Rieti e Viterbo
6/245

File: IABH00F22RHIM0002001A.pdf

n. Elab.:

REPORT FOTOGRAFICO

1. NV19 – Viabilità di accesso al piazzale GA Cardinale Km 60+545.50



Figura 1-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 1-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS303. (fonte: Google Earth)



Figura 1-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS303. (fonte: Google Earth)



Figura 1-4 - Vista 3 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS303. (fonte: Google Earth)

2. NV20 – Viabilità di accesso al piazzale GA Cardinale Km 62+066.82



Figura 2-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 2-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS303. (fonte: Google Earth)



Figura 2-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS303. (fonte: Google Earth)

3. Piazzale di accesso GA Montequattrocchi Km 96+424.09



Figura 3-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 3-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione del nuovo piazzale. Presa fotografica lungo Via della Libertà. (fonte: Google Earth)



Figura 3-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione del nuovo piazzale. Presa fotografica lungo Via della Libertà. (fonte: Google Earth)



Figura 3-4 - Vista 3 dell'area identificata per la realizzazione del nuovo piazzale. Presa fotografica lungo Via della Libertà. (fonte: Google Earth)

4. NV22 – Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino Km 100+231.35



Figura 4-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 4-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS93. (fonte: Google Earth)



Figura 4-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la SS93. (fonte: Google Earth)

5. NV23 - Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino Km 103+551.38



Figura 5-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 5-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la via della Contrada Lavangone. (fonte: Google Earth)



Figura 5-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la via della Contrada Lavangone. (fonte: Google Earth)



Figura 5-4 - Vista 3 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la via della Contrada Lavangone. (fonte: Google Earth)

6. NV24 - Viabilità di accesso al piazzale GA Pietracolpa Km 110+854.89



Figura 6-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 6-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la via della Contrada Botte. (fonte: Google Earth)



Figura 6-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo la via della Contrada Botte. (fonte: Google Earth)

7. NV25 - Viabilità di accesso al piazzale GA Pietracolpa Km 112+774.65



Figura 7-1 - Inquadramento territoriale dell'intervento con punti di vista (fonte: Google Earth)



Figura 7-2 - Vista 1 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo Via Oscar Romero. (fonte: Google Earth)

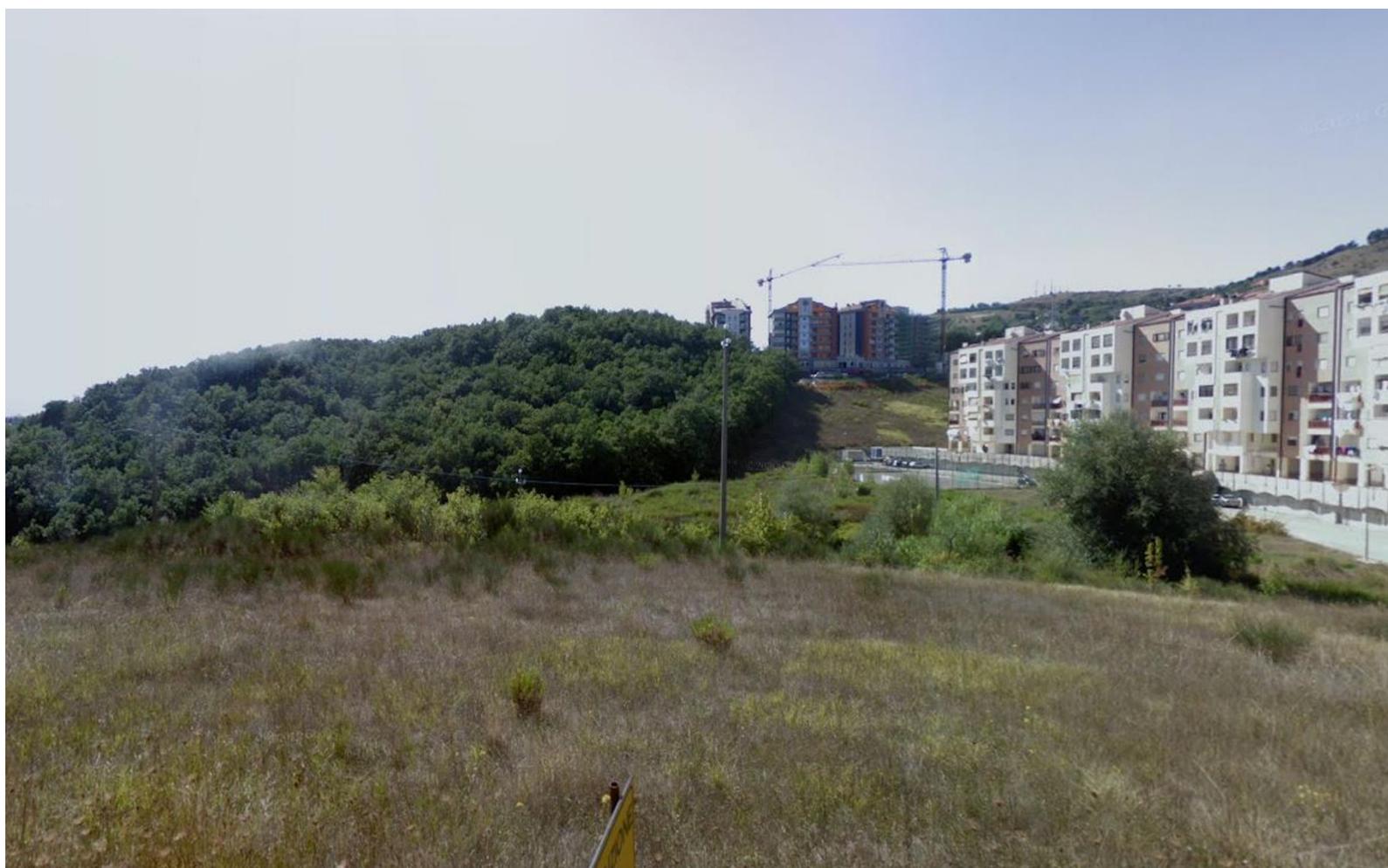


Figura 7-3 - Vista 2 dell'area identificata per la realizzazione della nuova viabilità. Presa fotografica lungo Via Albert Lurthuli. (fonte: Google Earth)



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO
GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

RELAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi del D.P.C.M. 12.12.2005 e s.m.i.

Report Fotografico e fotosimulazioni

PROG.

IABH

LOTTO

00 F 22

TIPO DOC.

RH

OPERA/DISCIPLINA

IM 00 0 2 001

REV.

A

FOGLIO

27 di 36

FOTOSIMULAZIONI

8. NV22 – Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino Km 100+231.35



Figura 8-1 Punto di vista in direzione dell'intervento NV22 per la realizzazione della fotosimulazione



Figura 8-2 Ante operam intervento NV22



Figura 8-3 Post operam intervento NV22

9. NV23 - Viabilità di accesso al piazzale GA Appennino Km 103+551.38

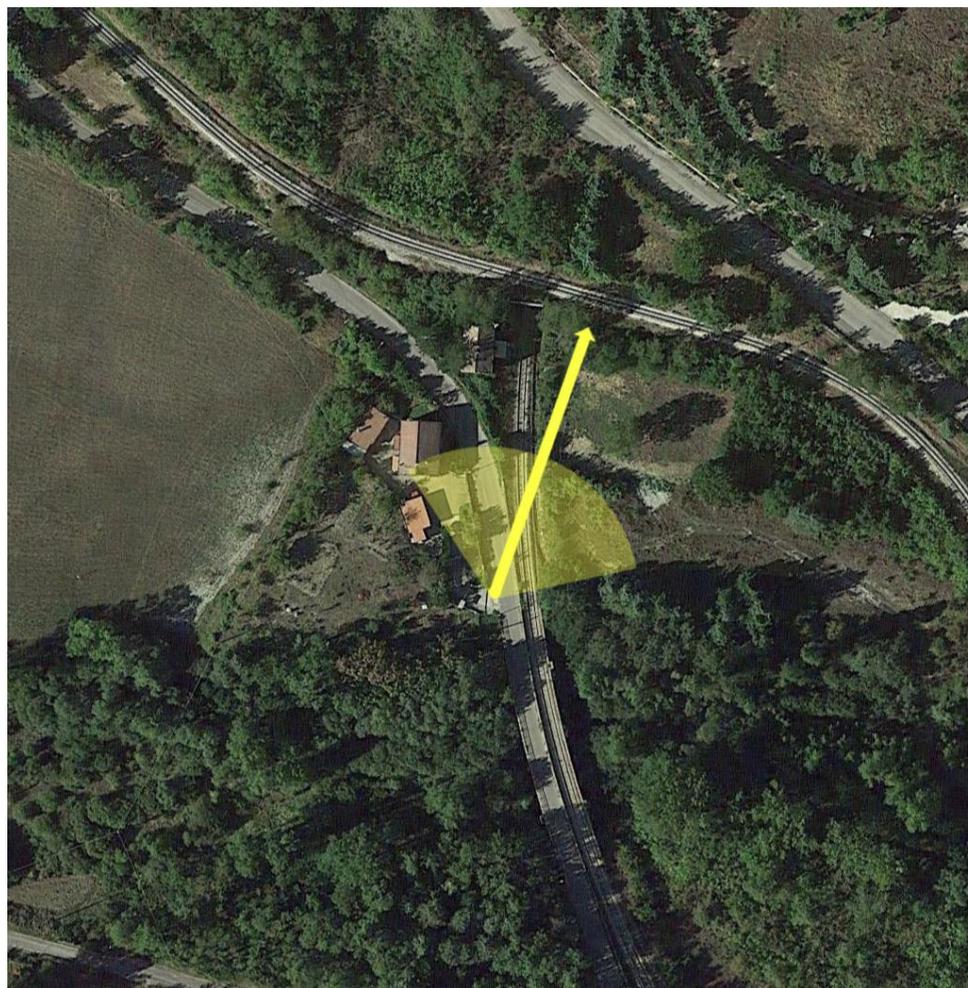


Figura 9-1 Punto di vista in direzione dell'intervento NV23 per la realizzazione della fotosimulazione



Figura 9-2 Ante operam intervento NV23



Figura 9-3 Post operam intervento NV23

10. NV25 - Viabilità di accesso al piazzale GA Pietracolpa Km 112+774.65



Figura 10-1 Punto di vista in direzione dell'intervento NV25 per la realizzazione della fotosimulazione



Figura 10-2 Ante operam intervento NV25



Figura 10-3 Post operam intervento NV25