

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. INTEROPERABILITA' E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

RELAZIONE DI ANALISI PRELIMINARE RISPETTO ALLE STI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A B H 0 0 F 2 4 R G M D 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Perfetto <i>Marco Perfetto</i>	11/2022	P. Quattrone <i>Paolo Quattrone</i>	11/2022	A. Amato <i>A. Amato</i>	11/2022	G.M. Vinattieri 11/2022

File:

n. Elab.:

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>						
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 2 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 2 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 2 di 38		

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili.....	3
1.2	Tracciabilità delle modifiche	7
1.3	Componenti di Interoperabilità	7
2	RIFERIMENTI.....	8
3	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI	10
4	ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”	12
5	CONCLUSIONI	13
5.1	Analisi preliminare STI SRT	13
6	LEGENDA	14
	ALLEGATO I – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ.....	15
	ALLEGATO II – REGISTRO INFRASTRUTTURA.....	26
II.1	Schema RINF per Sezione di Linea da Punto Operativo 1 a Punto Operativo 2.....	26
II.2	Schema RINF per Punto Operativo.....	30

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.

1 PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'analisi preliminare di rispondenza ai requisiti STI del progetto di fattibilità tecnico economica relativo all'intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, che ha lo scopo di adeguare la linea agli ultimi standard ferroviari in vigore.

Tale analisi fornisce l'interpretazione data dal Soggetto Tecnico Italferr circa l'ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità. Si evidenzia che, in ogni caso, l'eventuale formale certificazione a tali requisiti può essere fornita esclusivamente da un Organismo Notificato così come definito dalla vigente normativa applicabile (rif. DLgs 57/2019).

Parti integranti del documento sono:

- il “Rapporto di tracciabilità” (Allegato I) che riporta gli esiti dell'analisi condotta e i relativi documenti progettuali di riferimento.
- lo “Schema RINF” (Allegato II) che andrà valorizzato con i dati di dettaglio presenti nel progetto nel periodo precedente la messa in servizio delle modifiche ai sottosistemi strutturali.

La STI oggetto del presente documento è la STI SRT, applicabile al progetto in esame esclusivamente con riferimento ai requisiti afferenti al sottosistema “Energia” e alla quota parte dei requisiti ricadenti nella sezione Infrastruttura della presente STI.

Il progetto è stato redatto in conformità ai Regolamenti vigenti all'avvio delle attività, come dettagliato al §1.3.

1.1 SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ APPLICABILI

In relazione al campo geografico di applicazione ed in funzione delle modifiche previste a progetto, la tratta Rocchetta - Potenza (vedi figure sottostanti rif. Regolamento (UE) N. 849/2017) può essere attualmente classificata, ai sensi del §4.2.1 della STI Infrastruttura (rif. Regolamento (UE) N. 1299/2014 modificato dal Regolamento UE 2019/776), in funzione di quanto riportato nel RINF ERA, nella categoria **P6** per il traffico passeggeri e nella categoria **F4** per il traffico merci.

Codice di traffico	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza utile del marciapiede [m]
P6	G1	12	n.d.	n.d.

Tabella 1: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 2

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M						
Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 4 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 4 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 4 di 38		

Codice traffico	di	Sagoma limite	Carico per asse [t]	Velocità della linea [km/h]	Lunghezza del treno [m]
F4		G1	18	n.d.	n.d.

Tabella 1: estratto da §4.2.1 del Regolamento (UE) 1299/2014 - Tab 3

Per tale progetto le Specifiche Tecniche di Interoperabilità applicabili risultano essere:

- Regolamento (UE) N° 1303/2014 della Commissione del 18 novembre 2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la “sicurezza nelle gallerie ferroviarie” del sistema ferroviario dell’Unione europea, rettificato dal Regolamento (UE) 2016/912 del 9 giugno 2016 e modificato dal Regolamento di esecuzione (UE) N° 2019/776 della Commissione del 16 maggio 2019, in merito ai requisiti ricadenti nella sezione Energia della presente STI che saranno assicurati con l’intervento in oggetto e la quota parte dei requisiti ricadenti nella sezione Infrastruttura della presente STI, come indicato al §4.

8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
 Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Figura 1: Rete ferroviaria transeuropea trasporto passeggeri estratto da Regolamento delegato (UE) N. 2017/849 – trasporto passeggeri



8.2. Rete globale, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Figura 2: Rete ferroviaria transeuropea trasporto merci estratto da Regolamento delegato (UE) N. 2017/849 – trasporto merci

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M						
Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 7 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 7 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 7 di 38		

1.2 TRACCIABILITÀ DELLE MODIFICHE

Nella tabella seguente vengono sintetizzate le motivazioni della revisione del documento ed eventuali dettagli delle modifiche introdotte.

REV.	Note	Descrizione
A	-	Prima emissione

Tabella 2 - Tracciabilità delle modifiche

1.3 COMPONENTI DI INTEROPERABILITÀ

La vigente normativa (Rif. D.Lgs 14/05/2019, 57 – Capo III) prevede, nella realizzazione dell'opera, l'utilizzo di componenti di interoperabilità certificati. Nelle STI applicabili al progetto non sono presenti componenti di interoperabilità.

	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>						
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 8 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 8 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 8 di 38		

2 RIFERIMENTI

Principali riferimenti normativi ed input funzionali:

- [1.] Decreto Legislativo 14/05/2019, n. 57 – Attuazione della direttiva 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea;;
- [2.] Decreto Legislativo 14 maggio 2019, n. 50, attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- [3.] Direttiva 2016/796/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie e che abroga il regolamento (CE) n. 881/2004
- [4.] Direttiva 2016/797/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario;
- [5.] Direttiva 2016/798/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 maggio 2016 relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie;
- [6.] Regolamento (UE) N. 2021/1153 del parlamento europeo e del consiglio del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014;
- [7.] REGOLAMENTO (UE) N. 1315/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO dell'11 dicembre 2013 - sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- [8.] Regolamento Delegato (UE) n. 2017/849 della Commissione del 07/12/2016 che modifica il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento;
- [9.] Regolamento (UE) 2016/912 DELLA COMMISSIONE del 9 giugno 2016 che rettifica il regolamento (UE) n. 1303/2014 relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la «sicurezza nelle gallerie ferroviarie» del sistema ferroviario dell'Unione europea;
- [10.] Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 28 ottobre 2005 – Sicurezza nelle gallerie ferroviarie;
- [11.] Regolamento di esecuzione (UE) N. 2019/776 della commissione del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della

	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IABH</td> <td>00</td> <td>F 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td></td> <td>9 di 38</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IABH	00	F 24RG	MD0000001		9 di 38
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IABH	00	F 24RG	MD0000001		9 di 38								

Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabiliti nella decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione;

- [12.] Documento di III livello - Linea guida alla valorizzazione dei parametri RINF - RFI DTC LG SE 03 1 0 del 28/02/2020;
- [13.] Documento di III livello RFI DTC PSE 02 1 0 "Gestione del Registro Infrastruttura di Rete Ferroviaria Italiana SpA" del 12/11/2020;
- [14.] Fascicolo Linea n. 134 "Linee: Foggia – Potenza Centrale. Foggia – Manfredonia. Rocchetta S.A.L. – S. NICOLA DI MELFI";
- [15.] Registro Infrastruttura – European Railway Agency (<https://rinf.era.europa.eu/RINF>);
- [16.] Prospetto Informativo della Rete on line di RFI – ePIR (<https://epir.rfi.it/>);

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M						
Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 10 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 10 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 10 di 38		

3 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Progetto di Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, compreso nell’ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, ha lo scopo di adeguare la linea agli ultimi standard ferroviari in vigore. Il Sottoprogetto 2 (Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede) ricomprende, tra l’altro, anche l’intervento di elettrificazione a 3 kVcc della attuale linea ferroviaria e risulta articolato in due distinti lotti, come di seguito dettagliato:

- Lotto 1.1 – Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta, nell’ambito della linea ferroviaria Foggia-Potenza, e della tratta Rocchetta-S. Nicola di Melfi, nell’ambito della linea ferroviaria Rocchetta – Gioia del Colle.
- Lotto 1.2 – Elettrificazione della tratta Rocchetta(e)-Potenza, nell’ambito della linea Foggia-Potenza.

La tratta Rocchetta – Potenza è caratterizzata dalla presenza di 39 gallerie, di cui una (Colle S. Venere – L=176 m - all’interno dell’impianto di Rocchetta) ricadente in entrambi i lotti di elettrificazione (Lotto 1.1 e Lotto 1.2) e le altre 38 rientranti nel Lotto 1.2. Tra queste, 4 gallerie hanno estensione longitudinale superiore a 1000 m:

- Galleria Cardinale – da pk 60+545.50 a pk 62+066.82 – L=1521 m;
- Galleria Quattrocchi – da pk 96+424.09 a pk 98+251.33 – L=1827 m;
- Galleria Appennino – da pk 100+231.35 a pk 103+551.38 – L=3320 m;
- Galleria Pietracolpa – da pk 110+854.89 a pk 112+774.65 – L=1920 m.

Tali gallerie, superando complessivamente la lunghezza di 1000 [m], rientrano tra quelle previste dal **DM 28 Ottobre 2005** e, pertanto, per esse occorre prevedere i dispositivi locali di disalimentazione e messa a terra della linea di contatto richiesti dal Legislatore. Per ottemperare alle prescrizioni del Decreto, per i tratti interessati è prevista la disalimentazione delle gallerie attraverso appositi sezionatori di linea.

Agli imbocchi delle gallerie saranno realizzati i piazzali di emergenza collegati tramite strade di accesso alla viabilità limitrofa e con piano a raso per l’accesso del mezzo bimodale in galleria.

In tali piazzali saranno allocati i fabbricati di servizio agli impianti tecnologici presenti in galleria (locale TLC, locale MT, locale BT, locale pompe e vasche di accumulo).

La messa a terra della linea di contatto va effettuata, attraverso i sezionatori di messa a terra, in corrispondenza dei due imbocchi di galleria, in applicazione della STI-SRT.

Al fine di ottemperare alle prescrizioni legislative, è necessario far riferimento alla Specifica Tecnica RFI DTC ST E SP IFS TE 150 A - “Sistema per il sezionamento della linea di contatto e messa a terra di sicurezza per gallerie ferroviarie”. Tale specifica impone che siano utilizzati, per la messa a terra, apposite apparecchiature, le cui

	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IABH</td> <td>00</td> <td>F 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td></td> <td>11 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IABH	00	F 24RG	MD0000001		11 di 38
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IABH	00	F 24RG	MD0000001		11 di 38								

caratteristiche sono definite dalla Specifica Tecnica di Fornitura RFI DPRIM STF IFS TE 146 Sper - “Dispositivo motorizzato bipolare di cortocircuito per il sistema di trazione a 3 kVcc”. Tali dispositivi sono sinteticamente indicati come DMBC ed hanno un potere di chiusura tale da garantire la realizzazione del corto-circuito della LC del sistema di Trazione Elettrica, sia in presenza di linea alimentata che disalimentata.

I sezionatori DMBC dovranno poter essere comandati localmente, oltre che dalla propria cassa di manovra, anche dai quadri locali UCS-DMBC, posizionati in corrispondenza dei sezionatori stessi.

La messa a terra sarà realizzata con collegamento diretto dal polo del sezionatore DMBC alla rotaia di corsa attraverso due cavi isolati. Su questi cavi verrà eseguito, tramite il dispositivo QCC, un controllo continuo dell'integrità del collegamento sezionatore di terra/binario.

Inoltre, il QCC eseguirà anche una verifica dell'integrità del collegamento delle 2 lame del sezionatore DMBC alla linea di contatto, nel momento in cui il sezionatore stesso è nello stato di chiuso.

I cavi/conduttori di collegamento alla rotaia e alla linea di contatto dei sezionatori DMBC sono dimensionati ognuno per condurre la corrente di cortocircuito per il tempo di interruzione delle protezioni di linea.

	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IABH</td> <td>00</td> <td>F 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td></td> <td>12 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IABH	00	F 24RG	MD0000001		12 di 38
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IABH	00	F 24RG	MD0000001		12 di 38								

4 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

La STI SRT si applica a tutte le parti del sistema ferroviario concernente la sicurezza dei passeggeri e del personale viaggiante nelle gallerie ferroviarie in fase di esercizio. I sottosistemi interessati sono:

- Infrastruttura
- Energia

Come indicato al §1.1 per l'intervento in oggetto saranno applicabili i requisiti STI SRT parte elettrica ed inoltre, sebbene non correlati agli interventi di elettrificazione ed infrastrutturali e tantomeno ad assi vincolati, il progetto rende disponibili anche i seguenti requisiti STI SRT parte Infrastruttura volti ad una migliore fruizione delle opere:

- 4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici
- 4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione
- 4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici
- 4.2.1.5 Strutture di evacuazione
- 4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza
- 4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici

Nella tabella al §1.1 al capitolo del “Rapporto di tracciabilità” (Allegato I del presente documento), per ogni singolo requisito, riferito alla succitata STI, si è valutata preliminarmente la rispondenza della progettazione degli interventi previsti per le gallerie della tratta, riportando il riferimento alla documentazione consultata per l'analisi.

Eventuali criticità/difficoltà riscontrate in questa fase saranno indicate nel campo “Note”.

	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>												
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IABH</td> <td>00</td> <td>F 24RG</td> <td>MD0000001</td> <td></td> <td>13 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IABH	00	F 24RG	MD0000001		13 di 38
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IABH	00	F 24RG	MD0000001		13 di 38								

5 CONCLUSIONI

5.1 ANALISI PRELIMINARE STI SRT

L'analisi preliminare di rispondenza del progetto ai requisiti STI per la Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie per il solo sottosistema "Energia" e per la quota parte dei requisiti ricadenti nella sezione Infrastruttura della presente STI, (rif. Allegato I - § I.1) è stata condotta sulle parti oggetto di intervento ed individuati in sintesi nel §3. In relazione a quanto emerso nella verifica non risultano criticità.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>						
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 14 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 14 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 14 di 38		

6 LEGENDA

Per le tabelle esposte nel presente documento:

Analisi del progetto:

“X” indica che la STI richiede la valutazione del requisito nella fase di progettazione

“N.A.” indica che la STI non richiede alcuna valutazione del requisito nella fase di progettazione

Elaborati di riferimento:

“Titolo - codifica” degli elaborati in cui è presente l’evidenza del soddisfacimento del requisito.

Esito analisi e osservazioni:

Viene riportato in sintesi l’esito dell’analisi condotta circa l’ottemperanza progettuale ai requisiti di interoperabilità con eventuali osservazioni e specificazioni sul requisito. Tale analisi fornisce l’interpretazione data dal Progettista.

Tipicamente:

- “positivo”: il requisito è ritenuto soddisfatto;
- “negativo”: il requisito è ritenuto non soddisfatto;
- “non applicabile”: il requisito non è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi;
- “non verificabile”: il requisito è applicabile al sottosistema/opera/impianto in analisi ma non sono presenti a progetto i dettagli sufficienti a definire “positivo” o “negativo”;
- “non nello scopo della progettazione”: l’oggetto del requisito non rientra nello scopo della progettazione;
- “valutazione in sospeso”: per il requisito in esame non viene espressa una valutazione al momento dell’emissione del documento.

Note:

Possono essere riportate note integrative, tipicamente per:

- chiarire l’interpretazione data sulla conformità del progetto al requisito;
- evidenziare eventuali rimandi a fasi successive;
- evidenziare eventuali rimandi a competenze di altro Ente;
- chiarire l’eventuale non applicabilità del requisito;
- evidenziare l’eventuale rispetto del requisito sebbene non formalmente richiesto.

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p>						
<p>Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA IABH</td> <td>LOTTO 00</td> <td>CODIFICA F 24RG</td> <td>DOCUMENTO MD0000001</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO 15 di 38</td> </tr> </table>	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 15 di 38
COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 15 di 38		

ALLEGATO I – RAPPORTO DI TRACCIABILITÀ

I.1 ANALISI STI “SICUREZZA NELLE GALLERIE FERROVIARIE”

Di seguito vengono riportate le risultanze dell’analisi condotta in riferimento ai requisiti da verificare nella fase di progettazione e sviluppo in conformità a quanto previsto nell’Allegato B della STI “Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie” Regolamento (UE) 1303/2014.

	<p style="text-align: center;">VALUTAZIONE NELLA FASE DI PROGETTAZIONE E SVILUPPO</p> <p style="text-align: center;">LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M</p> <p style="text-align: center;">Analisi del progetto</p>
--	--

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1 Sottosistema infrastruttura				

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 16 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

4.2.1.1 Impedire l'accesso non autorizzato alle uscite di emergenza e ai locali tecnici	X	<p>Relazione tecnica e disciplinare descrittivo e prestazionale - Impianti Security IABH00F17ROAN0000001A</p> <p>Fabbricato PGEP - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAN0100001A</p> <p>Fabbricato Tecnologico - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAN0200001A</p> <p>PIAZZALI GALLERIA CARDINALE (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAN0300001A</p> <p>PIAZZALI GALLERIA QUATTROCCHI (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAN0400001A</p> <p>PIAZZALI GALLERIA APPENINO</p>	Positivo	
---	---	---	----------	--

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 17 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
		(LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAN0500001A PIAZZALI GALLERIA PIETRACOLPA (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAN0500001A		
4.2.1.3 Reazione al fuoco del materiale da costruzione	X	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni IABH00F67ROTC0000001A Relazione tecnica impianti LFM IABH00F18ROLF0000001A	Positivo	

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 18 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Paragrafo	Analisi del progetto	Elaborati di riferimento	Esito analisi e osservazioni	Note
4.2.1.4 Rilevamento degli incendi nei locali tecnici	X	<p>Relazione tecnica e disciplinare descrittivo e prestazionale - Impianti Safety IABH00F17ROAI0000001A</p> <p>Fabbricato PGEP - AI - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAI0105001A</p> <p>Fabbricato Tecnologico - AI - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature IABH00F17PBAI0205001A</p>	Positivo	
4.2.1.5 Strutture di evacuazione				

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IABH	00	F 24RG	MD0000001		19 di 38

4.2.1.5.1 Area di sicurezza	X	Relazione generale OOCC, viabilità e idraulica IABH00F78RGIF0000001A	Positivo	
		Galleria Pietracolpa km 112+744.63 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0800001A		
		Galleria Pietracolpa km 110+854.87 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0700001A		
		Galleria Appennino km 103+551.36 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0600001A		
		Galleria Appennino km 100+231.33 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0500001A		
		Galleria Monte Quattrocchi km 98+251.31 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0400001A		
		Galleria Monte Quattrocchi km 96+424.07 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0300001A		
		Galleria Cardinale km 62+066.80 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0200001A		
Galleria Cardinale km 60+545.48 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0100001A				

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IABH	00	F 24RG	MD0000001		20 di 38

<p>4.2.1.5.2 Accesso all'area di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>Relazione generale OOCC, viabilità e idraulica IABH00F78RGIF0000001A</p> <p>Galleria Pietracolpa km 112+744.63 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0800001A</p> <p>Galleria Pietracolpa km 110+854.87 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0700001A</p> <p>Galleria Appennino km 103+551.36 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0600001A</p> <p>Galleria Appennino km 100+231.33 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0500001A</p> <p>Galleria Monte Quattrocchi km 98+251.31 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0400001A</p> <p>Galleria Monte Quattrocchi km 96+424.07 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0300001A</p> <p>Galleria Cardinale km 62+066.80 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0200001A</p> <p>Galleria Cardinale km 60+545.48 – Planimetria piazzale di progetto IABH00F78PZPT0100001A</p>	<p>Positivo</p>	
<p>4.2.1.5.3 Dispositivi di comunicazione nelle aree di sicurezza</p>	<p>X</p>	<p>- Relazione generale OOCC, viabilità e idraulica IABH00F78RGIF0000001A</p>	<p>Non nello scopo della progettazione</p>	<p>Non sono presenti aree di sicurezza sotterranee</p>

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IABH	00	F 24RG	MD0000001		21 di 38

<p>4.2.1.5.4 Illuminazione di emergenza nelle vie di esodo</p>	<p>X</p>	<p>Relazione tecnica impianti LFM IABH00F18ROLF0000001A</p> <p>Particolari impianti in galleria IABH00F18TXLF0000001A</p> <p>Planimetria tipologica con impianto di illuminazione delle vie di esodo IABH00F18PXLF0000001A</p> <p>Impianti LFM Galleria Cardinale – LF01A – Schema elettrico impianti 1000V IABH00F18DXLF01A0001A</p> <p>Impianti LFM Galleria Quattrocchi – LF02A – Schema elettrico impianti 1000V IABH00F18DXLF02A0001A</p> <p>Impianti LFM Galleria Appennino – LF03A – Schema elettrico impianti 1000V IABH00F18DXLF03A0001A</p> <p>Impianti LFM Galleria Appennino – LF04A – Schema elettrico impianti 1000V IABH00F18DXLF04A0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 60+545 - LF01B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF01B0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 62+066 - LF01C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF01C0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 96+424 - LF02B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF02B0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 98+251 - LF02C - Planimetria con disposizione</p>	<p>Positivo</p>	
--	----------	---	-----------------	--

		<p>apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF02C0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 100+231 - LF03B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF03B0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 103+551 - LF03C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF03C0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 110+854 - LF04B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF04B0001A</p> <p>Impianti LFM Piazzale km 112+744 - LF04C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale IABH00F18PALF04C0001A</p>		
4.2.1.5.5 Segnaletica di emergenza		<p>Schema gallerie con segnaletica di emergenza IABH00F17DXSC0003001A</p>	Positivo	
4.2.1.9 Alimentazione di energia elettrica per le squadre di emergenza	X	<p>Relazione tecnica impianti LFM IABH00F18ROLF0000001A</p> <p>Particolari impianti in galleria IABH00F18TXLF0000001A</p>	Positivo	
4.2.1.10 Affidabilità dei sistemi elettrici	X	<p>Relazione tecnica impianti LFM IABH00F18ROLF0000001A</p> <p>Particolari impianti in galleria IABH00F18TXLF0000001A</p>	Positivo	
4.2.2 Sottosistema Energia				

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.

4.2.2.1 Sezionamento della linea di contatto	X	Relazione Generale STES IABH00F18RGS0000001A Relazione di Sistema STES IABH00F18ROS0000001A Schema di alimentazione TE – STES IABH00F18DXS0000001A	Positivo	
4.2.2.2 Messa a terra della linea di contatto	X	Relazione Generale STES IABH00F18RGS0000001A Relazione di Sistema STES IABH00F18ROS0000001A Schema di alimentazione TE – STES IABH00F18DXS0000001A Schema tipologico di montaggio sezionatore DMBC su palo IABH00F18DXS0000002A	Positivo	

I.2 ELABORATI DI RIFERIMENTO STI SRT

1)	IABH00F17ROAN0000001A	Relazione tecnica e disciplinare descrittivo e prestazionale - Impianti Security
2)	IABH00F17PBAN0100001A	Fabbricato PGEP - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
3)	IABH00F17PBAN0200001A	Fabbricato Tecnologico - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
4)	IABH00F17PBAN0300001A	PIAZZALI GALLERIA CARDINALE (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
5)	IABH00F17PBAN0400001A	PIAZZALI GALLERIA QUATTROCCHI (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature

6)	IABH00F17PBAN0500001A	PIAZZALI GALLERIA APPENINO (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
7)	IABH00F17PBAN0500001A	PIAZZALI GALLERIA PIETRACOLPA (LATO FOGGIA E LATO POTENZA) - AN - IMPIANTO TVCC E CONTROLLO ACCESSI ANTINTRUSIONE - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
8)	IABH00F67ROTC0000001A	Relazione generale descrittiva impianti di telecomunicazioni
9)	IABH00F18ROLF0000001A	Relazione tecnica impianti LFM
10)	IABH00F17ROAI0000001A	Relazione tecnica e disciplinare descrittivo e prestazionale - Impianti Safety
11)	IABH00F17PBAI0105001A	Fabbricato PGEP - AI - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
12)	IABH00F17PBAI0205001A	Fabbricato Tecnologico - AI - IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI - Lay out impiantistico e disposizione apparecchiature
13)	IABH00F18TXLF0000001A	Particolari impianti in galleria
14)	IABH00F18PXL0000001A	Planimetria tipologica con impianto di illuminazione delle vie di esodo
15)	IABH00F18DXLF01A0001A	Impianti LFM Galleria Cardinale - LF01A - Schema elettrico impianti 1000V
16)	IABH00F18DXLF02A0001A	Impianti LFM Galleria Quattrocchi - LF02A - Schema elettrico impianti 1000V
17)	IABH00F18DXLF03A0001A	Impianti LFM Galleria Appennino - LF03A - Schema elettrico impianti 1000V
18)	IABH00F18DXLF04A0001A	Impianti LFM Galleria Appennino - LF04A - Schema elettrico impianti 1000V
19)	IABH00F18PALF01B0001A	Impianti LFM Piazzale km 60+545 - LF01B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
20)	IABH00F18PALF01C0001A	Impianti LFM Piazzale km 62+066 - LF01C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
21)	IABH00F18PALF02B0001A	Impianti LFM Piazzale km 96+424 - LF02B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
22)	IABH00F18PALF02C0001A	Impianti LFM Piazzale km 98+251 - LF02C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
23)	IABH00F18PALF03B0001A	Impianti LFM Piazzale km 100+231 - LF03B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
24)	IABH00F18PALF03C0001A	Impianti LFM Piazzale km 103+551 - LF03C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IABH	00	F 24RG	MD0000001		25 di 38

25)	IABH00F18PALF04B0001A	Impianti LFM Piazzale km 110+854 - LF04B - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
26)	IABH00F18PALF04C0001A	Impianti LFM Piazzale km 112+744 - LF04C - Planimetria con disposizione apparecchiature e cavidotti - Piazzale
27)	IABH00F18RGSM0000001A	Relazione Generale STES
28)	IABH00F18ROSM0000001A	Relazione di Sistema STES
29)	IABH00F18DXSM0000001A	Schema di alimentazione TE – STES
30)	IABH00F18DXSM0000002A	Schema tipologico di montaggio sezionatore DMBC su palo
31)	IABH00F78RGIF0000001A	Relazione generale OOCC, viabilità e idraulica
32)	IABH00F78PZPT0800001A	Galleria Pietracolpa km 112+744.63 – Planimetria piazzale di progetto
33)	IABH00F78PZPT0700001A	Galleria Pietracolpa km 110+854.87 – Planimetria piazzale di progetto
34)	IABH00F78PZPT0600001A	Galleria Appennino km 103+551.36 – Planimetria piazzale di progetto
35)	IABH00F78PZPT0500001A	Galleria Appennino km 100+231.33 – Planimetria piazzale di progetto
36)	IABH00F78PZPT0400001A	Galleria Monte Quattrocchi km 98+251.31 – Planimetria piazzale di progetto
37)	IABH00F78PZPT0300001A	Galleria Monte Quattrocchi km 96+424.07 – Planimetria piazzale di progetto
38)	IABH00F78PZPT0200001A	Galleria Cardinale km 62+066.80 – Planimetria piazzale di progetto
39)	IABH00F78PZPT0100001A	Galleria Cardinale km 60+545.48 – Planimetria piazzale di progetto

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.

ALLEGATO II – REGISTRO INFRASTRUTTURA

Lo schema del Registro dell'Infrastruttura dovrà essere valorizzato nella successiva fase progettuale, in anticipo rispetto all'intervento di MIS (Messa In Servizio).

Il registro dell'infrastruttura, in base alla normativa vigente, è utilizzato a supporto dei processi di: progettazione di sottosistemi "Materiale rotabile", accertamento della compatibilità tecnica degli impianti fissi, monitoraggio dei progressi dell'interoperabilità della rete ferroviaria e verifica della compatibilità tecnica tra materiale rotabile ed infrastruttura.

II.1 SCHEMA RINF PER SEZIONE DI LINEA DA PUNTO OPERATIVO 1 A PUNTO OPERATIVO

2

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1	SEZIONE DI LINEA			
1.1.0.0.0	Informazioni generali			
1.1.0.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.1.0.0.0.2	Identificazione nazionale della linea		S	
1.1.0.0.0.3	Punto operativo all'inizio della sezione di linea		S	
1.1.0.0.0.4	Punto operativo alla fine della sezione di linea		S	
1.1.0.0.0.5	Lunghezza di una sezione di linea		S	
1.1.0.0.0.6	Carattere della sezione di linea		S	

1.1.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.1.1.0.0	Informazioni generali			
1.1.1.0.0.1	Identificazione del binario		S	

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1.1.0.0.2	Normale direzione di marcia		S	
1.1.1.1	SOTTOSISTEMA INFRASTRUTTURA			
1.1.1.1.1	Dichiarazione di verifica del binario			
1.1.1.1.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (INF)		S	
1.1.1.1.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (INF)		S	
1.1.1.1.2	Parametri di prestazione			
1.1.1.1.2.1	Classificazione TEN del binario		S	
1.1.1.1.2.2	Categoria della linea		S	
1.1.1.1.2.3	Parte di un corridoio ferroviario merci		N	
1.1.1.1.2.4	Capacità di carico		S	
1.1.1.1.2.5	Velocità massima consentita		S	
1.1.1.1.2.6	Campo di temperatura		S	
1.1.1.1.2.7	Altezza massima		S	
1.1.1.1.2.8	Esistenza di condizioni climatiche estreme		S	
1.1.1.1.3	Tracciato della linea			
1.1.1.1.3.1	Sagoma interoperabile		S	
1.1.1.1.3.2	Sagome multinazionali		S	
1.1.1.1.3.3	Sagome nazionali		S	
1.1.1.1.3.4	Numero standard del profilo di trasporto combinato per le casse mobili		S	
1.1.1.1.3.5	Numero standard del profilo di trasporto combinato per i semi rimorchi		S	

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1.1.1.3.6	Profilo di gradiente		S	
1.1.1.1.3.7	Raggio minimo di curvatura orizzontale		S	
1.1.1.1.4	Parametri della linea			
1.1.1.1.4.1	Scartamento nominale		S	
1.1.1.1.4.2	Insufficienza di sopraelevazione		S	
1.1.1.1.4.3	Inclinazione della rotaia		S	
1.1.1.1.4.4	Esistenza di ballast		S	
1.1.1.1.5	Dispositivi di armamento			
1.1.1.1.5.1	Rispetto da parte dei dispositivi di armamento dei valori di utilizzazione previsti dalla STI		S	
1.1.1.1.5.2	Diametro minimo delle ruote per il deviatore fisso ad angolo ottuso		S	
1.1.1.1.6	Resistenza del binario ai carichi applicati			
1.1.1.1.6.1	Decelerazione massima del treno		S	
1.1.1.1.6.2	Utilizzo di freni a correnti parassite		S	
1.1.1.1.6.3	Utilizzo di freni magnetici		S	
1.1.1.1.7	Salute, sicurezza e ambiente			
1.1.1.1.7.1	Divieto di utilizzo della lubrificazione del bordino		S	
1.1.1.1.7.2	Esistenza di passaggi a livello		S	
1.1.1.1.7.3	Accelerazione consentita presso i passaggi a livello		N	
1.1.1.1.8	Galleria (parametri da compilare solo in caso di presenza di galleria in tratta con lunghezza maggiore di 100 m)			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
--------	--------	--------	---------------------------	------

1.1.1.2	SOTTOSISTEMA ENERGIA			
1.1.1.2.1	Dichiarazione di verifica per i binari			
1.1.1.2.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario (ENE)		S	
1.1.1.2.1.2	Dichiarazione di dimostrazione di conformità dell'IE per il binario (ENE)		S	
1.1.1.2.2	Sistema di linea di contatto			
1.1.1.2.2.1.1	Tipo di sistema di linea di contatto	Linea di contatto aerea (OCL)	S	
1.1.1.2.2.1.2	Sistema di alimentazione elettrica (tensione e frequenza)	CC 3 kV	S	
1.1.1.2.2.2	Corrente massima del treno		S	
1.1.1.2.2.3	Corrente massima a treno fermo per pantografo		S	
1.1.1.2.2.4	Autorizzazione della frenatura a recupero		S	
1.1.1.2.2.5	Altezza massima del filo di contatto		S	
1.1.1.2.2.6	Altezza minima del filo di contatto		S	
1.1.1.2.3	Pantografo			
1.1.1.2.3.1	Archetti del pantografo accettati conformi alla STI		S	
1.1.1.2.3.2	Altri archetti del pantografo accettati		S	
1.1.1.2.3.3	Requisiti in materia di numero di pantografi alzati e distanza tra loro a una data velocità		S	
1.1.1.2.3.4	Materiali degli striscianti autorizzati		S	
1.1.1.2.4	Tratti a separazione della catenaria			
1.1.1.2.4.1.1	Separazione di fase		S	

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M					
	Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI	COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.1.1.2.4.1.2	Informazioni sulla separazione di fase		S	
1.1.1.2.4.2.1	Separazione di sistema		S	
1.1.1.2.4.2.2	Informazioni sulla separazione di sistema		S	
1.1.1.2.5	Requisiti per il materiale rotabile			
1.1.1.2.5.1	Limitazione di corrente o di potenza a bordo richiesta		S	
1.1.1.2.5.2	Forza di contatto autorizzata		S	
1.1.1.2.5.3	Dispositivo di distacco automatico richiesto		S	

II.2 SCHEMA RINF PER PUNTO OPERATIVO

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2	PUNTO OPERATIVO			
1.2.0.0.0	Informazioni generali			
1.2.0.0.0.1	Nome del punto operativo			
1.2.0.0.0.2	Identificazione unica del punto operativo			
1.2.0.0.0.3	Codice primario TAF/TAP del punto operativo			
1.2.0.0.0.4	Tipo di punto operativo			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 31 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.0.0.4.1	Tipo di dispositivo per consentire il passaggio fra scartamenti di binario nominali diversi			
1.2.0.0.5	Localizzazione geografica del punto operativo			
1.2.0.0.6	Localizzazione ferroviaria del punto operativo			
1.2.1	BINARIO DI CIRCOLAZIONE			
1.2.1.0.0	Informazioni generali			
1.2.1.0.0.1	Codice del GI	0083	S	
1.2.1.0.0.2	Identificazione del binario			
1.2.1.0.1	Dichiarazione di verifica del binario			
1.2.1.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 32 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.1.2	Dichiarazione di Dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura			
1.2.1.0.2	Parametri di prestazione			
1.2.1.0.2.1	Classificazione TEN del binario			
1.2.1.0.2.2	Categoria della linea			
1.2.1.0.2.3	Parte di un corridoio Ferroviario merci (RFC – Rail Freight Corridor)			
1.2.1.0.3	Tracciato della linea			
1.2.1.0.3.4	Sagoma			
1.2.1.0.3.5	Localizzazione ferroviaria di punti particolari che richiedono verifiche specifiche			
1.2.1.0.3.6	Documento che riporta la sezione trasversale di punti particolari che richiedono verifiche specifiche			
1.2.1.0.4	Parametri del binario			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.4.1	Scartamento nominale			
1.2.1.0.5	Galleria			
1.2.1.0.5.1	Codice del GI			
1.2.1.0.5.2	Identificazione della galleria			
1.2.1.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			
1.2.1.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			
1.2.1.0.5.5	Lunghezza della galleria			
1.2.1.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza			
1.2.1.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile			
1.2.1.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH LOTTO 00 CODIFICA F 24RG DOCUMENTO MD0000001 REV. FOGLIO 34 di 38

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.1.0.5.9	Trazione diesel o altri sistemi di trazione termica consentiti			
1.2.1.0.6	Marciapiedi (parametri da compilare solo in caso di presenza di marciapiede a servizio del binario di circolazione)			
1.2.1.0.6.1	Codice del GI			
1.2.1.0.6.2	Identificazione del marciapiede			
1.2.1.0.6.3	Classificazione TEN del marciapiede			
1.2.1.0.6.4	Lunghezza utile del marciapiede			
1.2.1.0.6.5	Altezza del marciapiede			
1.2.1.0.6.6	Esistenza di assistenza sul marciapiede per la partenza del treno			
1.2.1.0.6.7	Campo di utilizzo del dispositivo di ausilio per l'accesso a bordo			
1.2.2	BINARIO DI RACCORDO			
1.2.2.0.0	Informazioni generali			
1.2.2.0.0.1	Codice del GI			
1.2.2.0.0.2	Identificazione del binario di raccordo			
1.2.2.0.0.3	Classificazione TEN del binario di raccordo			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 35 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.1	Dichiarazione di verifica del binario di raccordo			
1.2.2.0.1.1	Dichiarazione CE di verifica del binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			
1.2.2.0.1.2	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/ UE della Commissione) per il binario di raccordo relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili al sottosistema «infrastruttura»			
1.2.2.0.2	Dichiarazione di verifica del binario di raccordo			
1.2.2.0.2.1	Lunghezza utile del binario di raccordo			
1.2.2.0.3	Tracciato della linea			
1.2.2.0.3.1	Pendenza per i binari di ricovero			
1.2.2.0.3.2	Raggio minimo di curvatura orizzontale			
1.2.2.0.3.3	Raggio minimo di curvatura verticale			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 36 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.4	Impianti fissi per la manutenzione dei treni			
1.2.2.0.4.1	Esistenza di sistemi di scarico dei servizi igienici			
1.2.2.0.4.2	Esistenza di impianti di pulizia esterna			
1.2.2.0.4.3	Esistenza di impianti di rifornimento idrico			
1.2.2.0.4.4	Esistenza di impianti di rifornimento di carburante			
1.2.2.0.4.5	Esistenza di impianti di rifornimento di sabbia			
1.2.2.0.4.6	Esistenza di alimentazione elettrica a terra			
1.2.2.0.5	Galleria			
1.2.2.0.5.1	Codice del GI			
1.2.2.0.5.2	Identificazione della galleria			
1.2.2.0.5.3	Dichiarazione CE di verifica della galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.2.0.5.4	Dichiarazione di dimostrazione IE (definita dalla raccomandazione 2014/881/UE della Commissione) per la galleria relativa alla conformità ai requisiti delle STI applicabili alle gallerie ferroviarie			
1.2.2.0.5.5	Lunghezza della galleria			
1.2.2.0.5.6	Esistenza del piano di emergenza			
1.2.2.0.5.7	Categoria di sicurezza antincendio richiesta per il materiale rotabile			
1.2.2.0.5.8	Categoria di sicurezza antincendio nazionale richiesta per il materiale rotabile			
1.2.2.0.6	Sistema di linea di contatto			
1.2.2.0.6.1	Corrente massima a treno fermo per pantografo			
1.2.3	NORME E RESTRIZIONI			
1.2.3.1	Esistenza di norme e restrizioni di natura strettamente locale			

Relazione di analisi Preliminare rispetto alle STI

COMMESSA IABH	LOTTO 00	CODIFICA F 24RG	DOCUMENTO MD0000001	REV.	FOGLIO 38 di 38
------------------	-------------	--------------------	------------------------	------	--------------------

Numero	Titolo	Valore	Parametro applicabile S/N	Note
1.2.3.2	Documenti relativi a norme e restrizioni di Natura strettamente locale messi a disposizione dal GI			