



Reach CAD	River Sta	Progressive	Sezioni
2	731.25	0+000.22	1
2	682.43	0+050.30	2
2	632.7	0+100.02	3
2	579.02	0+153.70	4
2	528.68	0+204.05	5
2	480.21	0+252.52	6
2	428.6	0+304.12	7
2	400		
2	397.94	0+334.78	8
2	346.47	0+386.26	9
2	295.22	0+437.51	10
2	264.89	0+467.84	11
2	234.62	0+498.11	12
2	186.69	0+546.03	13
2	136.51	0+596.21	14
2	86.78	0+645.95	15
2	44.83	0+680.03	16
2	40		

Reach CAD	River Sta	Progressive	Sezioni
1	447.3	0+050.32	1
1	397.22	0+100.41	2
1	348.43	0+149.19	3
1	298.03	0+199.59	4
1	247.93	0+249.70	5
1	240		
1	236.2	0+261.43	6
1	220		
1	209.99	0+287.64	7
1	159.8	0+337.83	8
1	109.58	0+388.05	9
1	58.19	0+439.44	10
1	10.27	0+487.36	11

LEGENDA

PLANIMETRIA

- INCISIONE DEL CORSO D'ACQUA
- SEZIONI DEL CORSO D'ACQUA
- FASCIA DI ESONDAZIONE (TR=200 ANNI)
- DIREZIONE DEL DEFLUSSO
- LINEA FERROVIARIA STORICA

RILIEVI DI RIFERIMENTO

1. RILIEVO CELERIMETRICO ITALFERR 2022
2. RILIEVO CELERIMETRICO ITALFERR 2014

KEYPLAN



COMMITTENTE:

**RFI**  
**GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

IDROLOGIA E IDRAULICA  
 INTERFERENZE IDRAULICHE  
 GALLERIA APPENNINO KM 100+231.35  
 Planimetria ante e post operam

SCALA: varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IABH 00 F 78 PZ I00002 007 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.P.	Settembre 2022	C. Di Rosa	Settembre 2022	G. Di Rosa	Settembre 2022	21/09/2022

File: IABH00F78PZID0002007A.DWG n. Elab.: X