

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:



## S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

#### LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

#### SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

#### ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

NV - NUOVE VIABILITA'  
ELABORATI GENERALI

Relazione descrittiva generale

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A B H 0 0 F 7 8 R H N V 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Castellano	Settembre 2022	V. Vito	Settembre 2022	A. Alfiato	Ottobre 2022	F. Sacchi 28 Ottobre 2022

File: IABH00F78RHN0000001A.doc

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
Direz. Tecnica  
S.O. Progettazione Integrata e Field Engineering  
Dott. Ing. Francesco Sacchi  
Ordine degli Ingegneri Rom. di Roma n. 23172 Sez. A

1	PREMESSA .....	3
2	GALLERIA CARDINALE .....	7
2.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....	7
2.2	NV19 – GALLERIA CARDINALE – PK 60+545.50.....	8
2.2.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	8
2.3	NV 20 – GALLERIA CARDINALE – PK 62+066.82 .....	9
2.3.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	9
3	GALLERIA MONTEQUATTROCCHI.....	11
3.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....	11
3.2	NV 21 – GALLERIA MONTEQUATTROCCHI - PK 98+251.33 .....	12
3.2.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	12
4	GALLERIA APPENNINO.....	14
4.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....	14
4.2	NV 22 – GALLERIA APPENNINO – PK 100+231.35 .....	15
4.2.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	15
4.3	NV 23 – GALLERIA APPENNINO – PK 110+854.89 .....	16
4.3.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	16
5	GALLERIA PIETRACOLPA .....	19
5.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE .....	19
5.2	NV 24 – GALLERIA PIETRACOLPA – PK 110+85489 .....	20
5.2.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	20
5.3	NV 25 – GALLERIA PIETRACOLPA – PK 112+744.65 .....	21
5.3.1	<i>Descrizione generale dell'intervento</i> .....	21

	PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES					
	Relazione descrittiva generale	COMMESSA IA8I	LOTTO 00	CODIFICA T.01 RG	DOCUMENTO MD0000 001	REV. A

## 1 PREMESSA

Il Progetto di Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia ha lo scopo di adeguare la linea agli ultimi standard ferroviari in vigore, nello specifico individuare gli interventi utili alla realizzazione dei sistemi STES nelle gallerie di lunghezza superiore a 1 Km della linea ferroviaria Foggia-Potenza (nello specifico in numero di 4)

Il Sottoprogetto 2 (Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede) ricomprende, tra l'altro, anche l'intervento di elettrificazione a 3 kVcc della attuale linea ferroviaria e risulta articolato in due distinti lotti, come di seguito dettagliato:

- Lotto 1.1 – Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta, nell'ambito della linea ferroviaria Foggia-Potenza, e della tratta Rocchetta-S. Nicola di Melfi, nell'ambito della linea ferroviaria Rocchetta – Gioia del Colle.
- Lotto 1.2 – Elettrificazione della tratta Rocchetta(e)-Potenza, nell'ambito della linea Foggia-Potenza.

La tratta Rocchetta – Potenza è caratterizzata dalla presenza di 39 gallerie, di cui una (Colle S. Venere – L=176 m - all'interno dell'impianto di Rocchetta) ricadente in entrambi i lotti di elettrificazione (Lotto 1.1 e Lotto 1.2) e le altre 38 rientranti nel Lotto 1.2.

Nella tratta Foggia Potenza, sono presenti, le seguenti 4 gallerie di lunghezza maggiore di 1 km. Proseguendo da Foggia verso Potenza esse sono:

- Galleria Cardinale – da pk 60+545.50 a pk 62+066.82 – L=1521 m;
- Galleria Quattrocchi – da pk 96+424.09 a pk 98+251.33 – L=1827 m;
- Galleria Appennino – da pk 100+231.35 a pk 103+551.38 – L=3320 m;
- Galleria Pietracolpa – da pk 110+854.89 a pk 112+774.65 – L=1920 m.

Oggetto del presente studio è il progetto delle viabilità di accesso ai piazzali, anch'essi di progetto, da realizzarsi più vicino possibile agli imbocchi delle suddette gallerie che ospiterà fabbricati tecnici.

In sintesi, si tratta di:

- ✓ Piazzali tecnici su cui ubicare l'armadio STES di dimensioni (200mq) da consentire la manovra/inversione del mezzo di RFI e/o VV.FF posizionato possibilmente a quota coincidente con la quota p.f. all'imbocco della galleria. Ove non può essere garantito (non essendoci la necessità di accesso bimodale per le gallerie), si prevede un percorso pedonale (rampa ed eventualmente scale) di collegamento tra il piazzale tecnico e l'imbocco della galleria;
- ✓ Viabilità a servizio del piazzale di dimensione trasversale tale da garantire il doppio senso di marci (non inferiore a 6m).



PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,  
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL  
POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES

Relazione descrittiva generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	4 di 22

## OGGETTO E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Per le viabilità di accesso ai piazzali dove saranno collocati i fabbricati o shelter si è fatto riferimento al Manuale di progettazione Opere Civili Parte II sezione 4 Gallerie (revisione E del 31/12/2020) paragrafo 4.7.4.3.5. pag. 108 che, per comodità di lettura, viene riportato di seguito.

### Strade per l'accesso alle uscite/accessi laterali e/o verticali

*Per la viabilità di accesso alle uscite/accessi laterali e/o verticali dovrà essere adottata la piattaforma prevista dal D.M. 5 Novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" per le strade locali di categoria F (soluzione base a due corsie di marcia; ambito urbano; velocità di progetto massima di 60 km/h) priva delle banchine laterali, per una larghezza trasversale complessiva di 6.5 m.*

*Qualora non fosse possibile rispettare i criteri progettuali contenuti nel D.M. 5 Novembre 2001, come ad esempio nel caso di strade di montagna collocate su terreni morfologicamente difficili, dovranno in ogni caso essere rispettate le seguenti caratteristiche:*

- larghezza non inferiore a 4 m con allarghi a 6 m ogni 250 m per permettere l'incrocio dei mezzi di soccorso;
- pendenza inferiore al 16%;
- raggio di curvatura maggiore o uguale a 11 m. La suddetta viabilità dovrà essere costituita da:
- strato di usura in conglomerato bituminoso chiuso dello spessore finito non inferiore a 3 centimetri,
- strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso semiaperto dello spessore finito non inferiore a 4 centimetri,
- strato di base in conglomerato bituminoso aperto dello spessore finito non inferiore a 8 centimetri;
- strato di fondazione di inerti stabilizzati all'acqua e compattati dello spessore finito non inferiore a 20 centimetri;
- corpo del rilevato;
- strato anticapillare di sottofondazione in pietrischetto dello spessore minimo di 50 cm,
- strato di eventuale bonifica.

*Saranno inoltre realizzate idonee opere per la captazione e lo smaltimento delle acque piovane. A tale scopo, contemporaneamente alla formazione della sede stradale, saranno predisposte apposite cunette, pozzetti di raccolta e relativi imbocchi di raccordo. Tali opere saranno realizzate in conglomerato cementizio vibrato e avranno caratteristiche tali da minimizzare gli interventi di manutenzione.*

*Ove necessario saranno previste apposite barriere di sicurezza omologate in acciaio zincato costituite da una fascia orizzontale avente sezione sagomata, fissata a montanti di profilato metallico fondati su manufatti in calcestruzzo.*

*La viabilità di accesso a servizio della galleria dovrà essere corredata da segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale le cui caratteristiche e la cui collocazione dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada (C.d.S.) e dal relativo Regolamento di attuazione.*

	PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES					
	Relazione descrittiva generale	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.
	IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	5 di 22

*In particolare, la segnaletica di emergenza posta in prossimità del cancello separazione dalla viabilità ordinaria comunale/provinciale sarà costituita da cartelli riportanti le seguenti diciture:*

- “Accesso di emergenza”;
- “Divieto di transito ai veicoli non autorizzati”;
- “Divieto permanente di sosta e di fermata”;
- “Proprietà di RFI”.

*In prossimità della uscita/accesso laterale si dovrà prevedere uno slargo di area pari a 200 m<sup>2</sup> per consentire le operazioni di manovra dei mezzi. Le dimensioni di tale slargo potranno essere incrementate al fine di garantire una superficie almeno pari a 500 m<sup>2</sup> per l'area di sicurezza di cui al par. 4.7.4.3.4.*

*Lo slargo per la manovra dovrà essere separato dalla viabilità di accesso attraverso un cancello in acciaio zincato della larghezza minima pari a 4.00 m e dell'altezza minima pari a 2.00 m.*

Inoltre, tenuto conto che le viabilità previste in progetto hanno prevalentemente la funzione di accesso ai piazzali, e con riferimento al contesto territoriale/morfologico e di rete stradale nel quale gli interventi di progetto si immettono, le viabilità previste sono funzionalmente inquadrare come strade locali extraurbane a destinazione particolare.

Con riferimento a quanto riportato nel Cap.1 del suddetto decreto, tali norme non considerano particolari categorie di strade urbane, né quelle locali a destinazione particolare, per cui si ritiene che le prescrizioni del D.M. 05/11/2001 non siano applicabili alle viabilità di progetto. Tuttavia, in assenza di riferimenti normativi specifici, per la progettazione degli elementi plano-altimetrici, si sono presi a riferimento i contenuti del D.M. 05/11/2001.

Ai sensi della normativa di riferimento, per le strade a destinazione particolare, le caratteristiche compositive indicate nella tabella 3.5 del D.M. 05/11/2001 caratterizzate dal parametro “velocità di progetto”, non sono applicabili. Inoltre, il dimensionamento della piattaforma è riferito in particolare all'ingombro dei veicoli cui è permesso il transito.

Nella tabella seguente si riportano le principali caratteristiche tecnico-funzionali delle viabilità previste in progetto.

Quadro di sintesi Viabilità									
Galleria	Imbocco	Viabilità	Inquadramento funzionale	L Piattaforma (m)	Sviluppo (m)	Pendenza max	Quota Piazzale (m)	Quota Piano Ferro (m)	Distanza Imbocco/Piazzale (m)
Cardinale	Foggia	NV19	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	6.50	520	12.95%	500.62	501.30	25
Cardinale	Potenza	NV20	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	6.50	125	15.10%	521.60	521.60	20
Quattrocchi	Foggia	-	-	-	-	-	795.22	795.22	150
Quattrocchi	Potenza	NV21	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	6.50	175	12.00%	794.45	794.45	160
Appennino	Foggia	NV22	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	4.00*	125	13.63%	798.50	791.70	46
Appennino	Potenza	NV23	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	6.50	250	7.50%	755.26	755.26	20
Pietracolpa	Foggia	NV24	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	6.50	275	10.00%	739.74	739.44	30
Pietracolpa	Potenza	NV25	Strada extraurbana locale a destinazione particolare	6.50	175	16.00%	752.50	747.44	10

*\*NV22: la larghezza della piattaforma è conseguente alle caratteristiche della viabilità esistente di cui ne rappresenta un adeguamento.*

Le soluzioni progettuali individuate e descritte nei paragrafi seguenti sono state sviluppate in considerazione all'attuale disponibilità di dati. Ulteriori ottimizzazioni ed approfondimenti verranno svolti nella successiva fase progettuale a seguito di aggiornamenti dei dati cartografici, idraulici e geomorfologici.

## 2 GALLERIA CARDINALE

### 2.1 Inquadramento territoriale

La galleria Cardinale presenta lunghezza di 1521 m. In prossimità dell'imbocco lato Foggia è presente un viadotto ad archi di 13 campate. Ad esso segue una galleria di circa 99 m il cui imbocco lato Potenza è posto alla progressiva 60+334. Pertanto, la distanza tra le due gallerie è di circa 211 m.

Lato Potenza l'imbocco è in trincea e sono presenti muri di controripa sia lato monte che lato valle. La SS 303 si sviluppa con andamento pressoché parallelo a Nord est della galleria.



Immagine 2-1. Galleria Cardinale. Inquadramento territoriale da Google Earth



PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,  
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL  
POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES

Relazione descrittiva generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	8 di 22

## 2.2 NV19 – GALLERIA CARDINALE – PK 60+545.50

### 2.2.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Foggia della galleria Cardinale prevede il posizionamento del piazzale PT01 a circa 25 m dall'imbocco della galleria e ad una quota altimetrica pari a 30 cm sopra il piano del ferro.

L'accesso al piazzale è previsto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità extraurbana locale (NV19), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a 520 m, è caratterizzata da una piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 6.50m costituita da due corsie da 2.75m e banchine laterali da 0.50m. Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 12.95%.

La viabilità di progetto si connette alla Strada Statale S.S.303 attraverso un'intersezione a raso.

Si segnala che l'interferenza della viabilità con un'incisione, individuata anche dal reticolo idrografico regionale, comporterà la realizzazione di un tombino circolare DN 1000.

Nel tratto finale della viabilità in approccio al piazzale PT01 è prevista la realizzazione di un muro di sostegno della viabilità (MU05).



Immagine 2-2. Viabilità NV 19

## 2.3 NV 20 – GALLERIA CARDINALE – PK 62+066.82

### 2.3.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Potenza della galleria Cardinale prevede il posizionamento del piazzale PT02 a circa 20 m dall'imbocco della galleria e ad una quota altimetrica corrispondente a quella del Piano Ferro (521,60 m s.l.m.)

L'accesso al piazzale è previsto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità extraurbana locale (NV20), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a 125 m, è caratterizzata da una piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 6.50m costituita da due corsie da 2.75m e banchine laterali da 0.50m.

Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 15.10%.

La viabilità di progetto si connetta alla Strada Statale S.S.303 attraverso un'intersezione a raso.

Si segnala che l'interferenza della viabilità con un'incisione, individuata anche dal reticolo idrografico regionale, comporterà la realizzazione di un tombino scatolare 2.50 x 2.50 m .



Immagine 2-3. Viabilità NV 20

### 3 GALLERIA MONTEQUATTROCCHI

#### 3.1 Inquadramento territoriale

La galleria Quattrocchi presenta lunghezza di 1827 m. In prossimità dell'imbocco lato Potenza è presente un viadotto ad archi di 10 campate che termina alla progressiva 98+340. La successiva galleria di 189 m presenta l'imbocco lato Foggia alla progressiva 98+778 ed è quindi posto a circa 527 m dall'imbocco lato PZ della Galleria Quattrocchi.

In uscita lato Foggia è presente la fermata di Possidente a circa 160 m dall'imbocco. I due imbocchi presentano entrambi un breve tratto in trincea.

A monte della galleria, lato Est, si sviluppano la SS 93 e la SS 658.

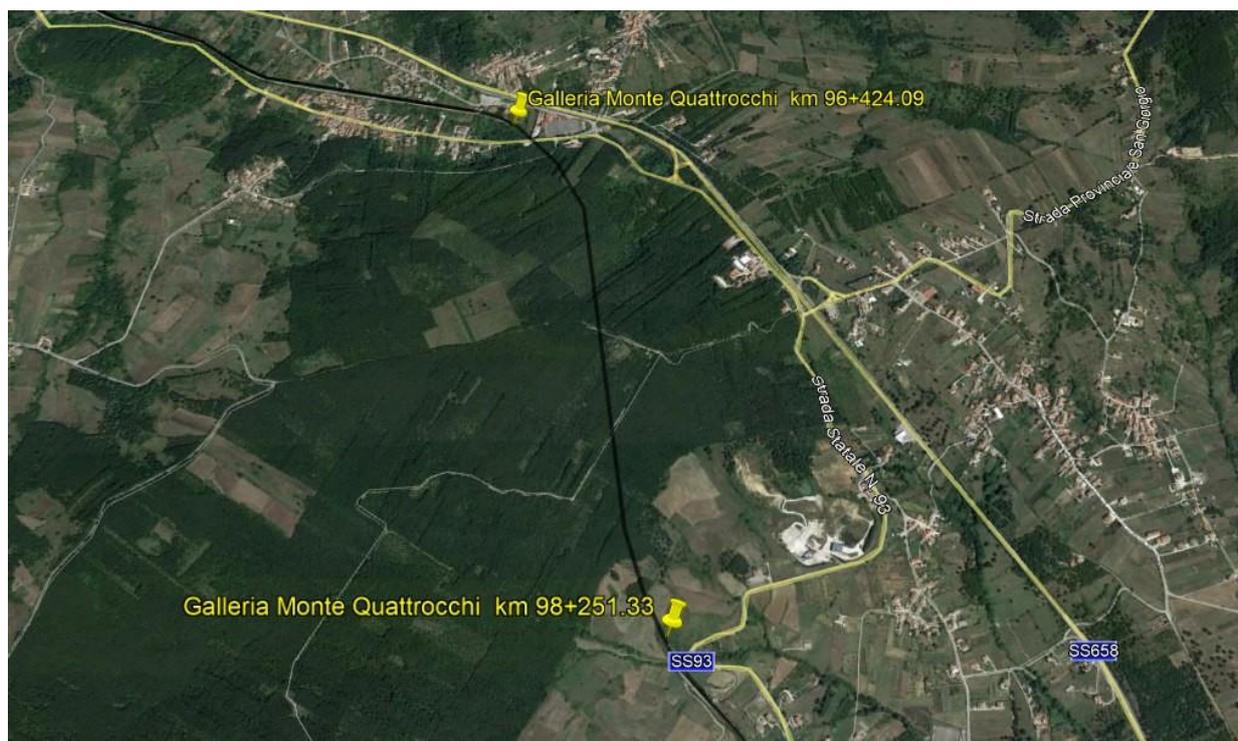


Immagine 3-1 Inquadramento territoriale da Google Earth

	PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE					
	ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES					
Relazione descrittiva generale	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	12 di 22

## 3.2 NV 21 – GALLERIA MONTEQUATTROCCHI - PK 98+251.33

### 3.2.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Potenza della galleria Quattrocchi prevede il posizionamento del piazzale a circa 160 m dall'imbocco della galleria. Tale soluzione progettuale prevede il posizionamento del piazzale ad una quota altimetrica corrispondente a quella del Piano Ferro (794.45 m s.l.m.)

Nella progetto di prefattibilità era previsto, per questa viabilità, l'accesso all'imbocco della galleria attraverso il viadotto esistente. Questa soluzione di accesso alla galleria era già prevista dal PEI nel quale, le squadre di soccorso utilizzando il viadotto in muratura esistente, accedono alla galleria stessa partendo da un punto non ben definito della viabilità pubblica e posto comunque oltre la posizione del piazzale di progetto. La posizione prevista in progetto per la realizzazione del piazzale risultava più vicina all'imbocco della galleria e con viabilità dedicata, rispetto lo scenario del PEI.

Approfondimenti successivi hanno evidenziato che la realizzazione del percorso pedonale dedicato sul viadotto risultasse critica per la mancanza degli spazi a disposizione e per le caratteristiche dell'opera esistente.

Per garantire quindi un accesso diretto alle squadre di soccorso nonché realizzare un'ulteriore area di triage per i passeggeri, è stata prevista la realizzazione di un sentiero/percorso pedonale di larghezza 1.2m che collega l'imbocco della galleria all'area in questione. Il percorso prevederà:

- nella parte iniziale, una rampa scale a ridosso della galleria, con porta antipánico per non consentire l'accesso dall'esterno alla sede ferroviaria ai non addetti;
- zona di arrivo finale costituita da un'area dedicata di 200mq divisa per metà dalle aree del tratturo posto nelle immediate vicinanze e per ca 100mq in un'area recintata.

Il sentiero e l'area recintata saranno realizzati tenendo conto del contesto in cui si inseriranno ed in particolare saranno evitati per quanto possibile scavi che possano comportare modifiche alla stabilità, dal punto di vista geotecnico, dei pendii.

L'accesso al nuovo piazzale PT04 è previsto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità extraurbana locale (NV21), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a 175m, è caratterizzata da una piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 6.50m costituita da due corsie da 2.75m e banchine laterali da 0.50m.

Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 12%.

La viabilità di progetto si connette alla Strada Statale S.S.93 attraverso un'intersezione a raso. In corrispondenza dell'intersezione è prevista la realizzazione di due tombini DN 1000 da realizzarsi con la tecnica del microtunneling per permettere l'attraversamento delle aste idrauliche intercettate della strada statale.



Immagine 3.-2. Viabilità NV 21

## 4 GALLERIA APPENNINO

### 4.1 Inquadramento territoriale

La galleria Appennino presenta lunghezza di 3320 m.

Essa, lato **Foggia**, è preceduta dalla galleria Giardiniera di 203,51 m il cui imbocco lato PZ è posto a circa 60 m dall'imbocco lato FG della galleria Appennino.

Tra le due gallerie è presente un viadotto con tre archi da 10 m.

**Lato Potenza**, a circa 70 m dall'imbocco, è presente un viadotto ad archi di 5 campate che scavalca il torrente Tierra. Al km 104+320, a circa 769 m dall'imbocco, è situata la stazione di Avigliano.

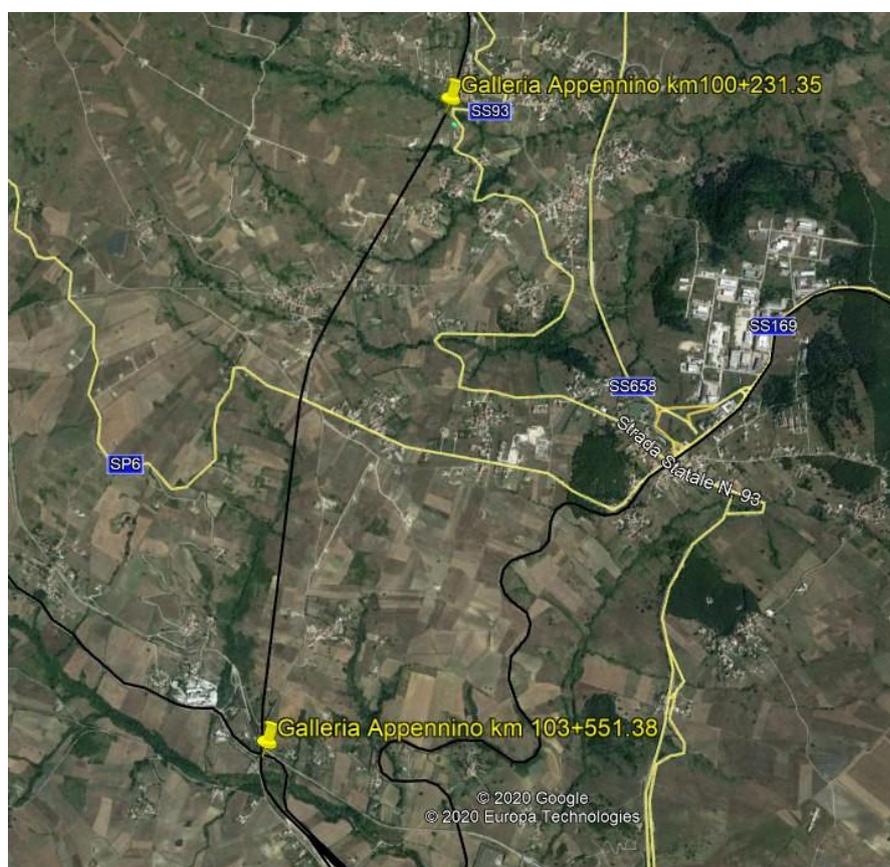


Immagine 4-1. Galleria Appennino, inquadramento territoriale



PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,  
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL  
POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES

Relazione descrittiva generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	15 di 22

## 4.2 NV 22 – GALLERIA APPENNINO – PK 100+231.35

### 4.2.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Foggia della galleria Appennino prevede il posizionamento del piazzale PT05 a circa 50m dall'imbocco della galleria. Data la morfologia del territorio, tale soluzione progettuale prevede il posizionamento del piazzale ad una quota altimetrica maggiore rispetto al piano ferro (quota piazzale 798.50 m – quota ferro 791.70 m).

L'accesso al piazzale è garantito per mezzo della nuova viabilità extraurbana locale (NV22), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001, che rappresenta l'adeguamento di una viabilità esistente di connessione ai fondi agricoli. Si precisa, che l'intersezione di tale viabilità con la S.S.93 non verrà modificato.

Tenuto conto delle caratteristiche relative alla viabilità esistente in cui gli interventi di progetto si collocano, il tratto di strada in cui ricadono gli interventi di adeguamento è caratterizzato da una piattaforma stradale non bitumata di larghezza pari a 4.00m a senso unico alternato. Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 13.63%.

La nuova viabilità extraurbana locale (NV22) è funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

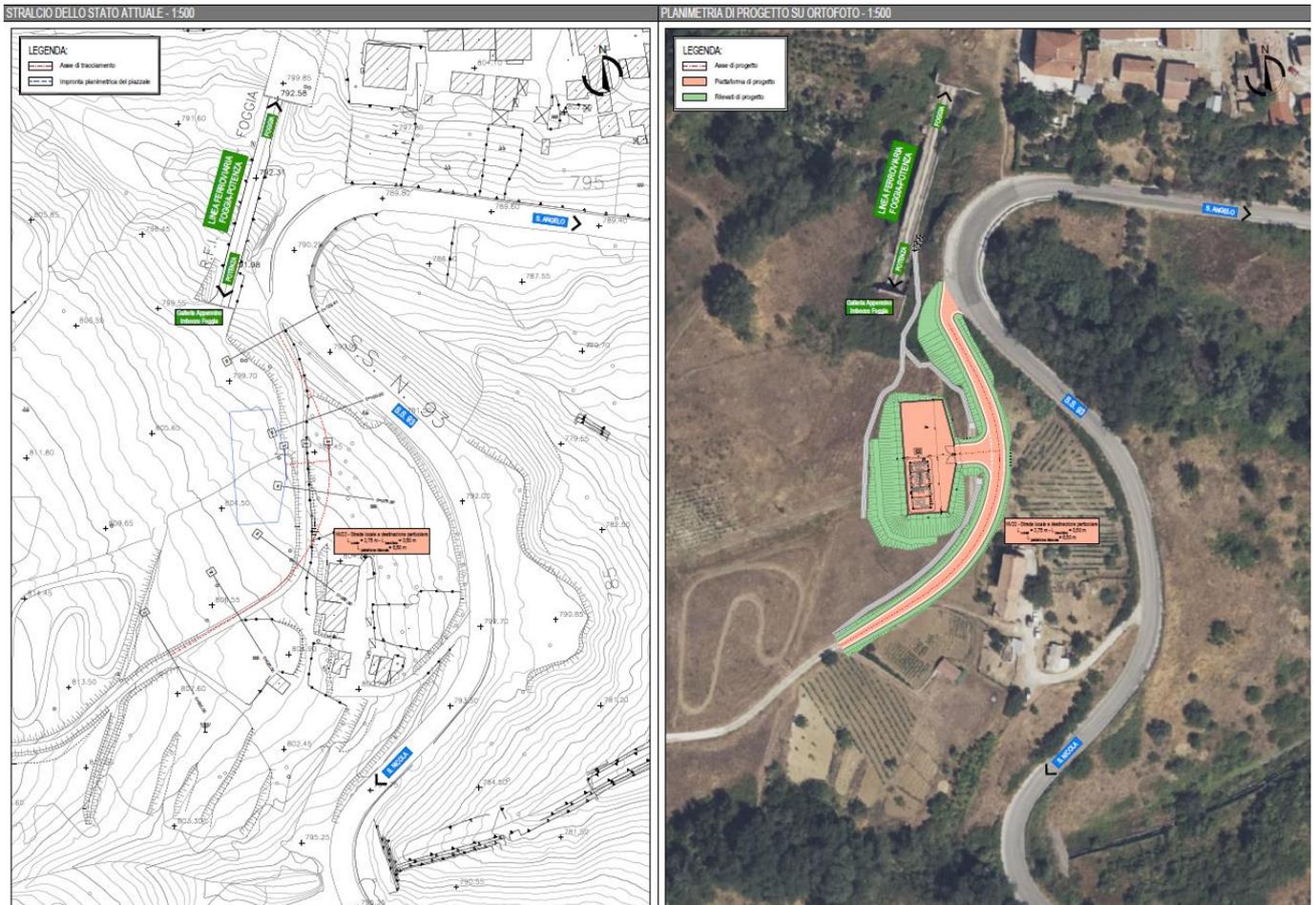


Immagine 4-2. Viabilità NV 22

## 4.3 NV 23 – GALLERIA APPENNINO – PK 110+854.89

### 4.3.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Potenza della galleria Appennino prevede il posizionamento del piazzale PT06 a circa 20m dall'imbocco della galleria e una quota altimetrica corrispondente a quella del Piano Ferro (755.26 m s.l.m.).

L'accesso al piazzale è previsto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità extraurbana locale (NV23), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a 250m, è caratterizzata da una piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 6.50m costituita da due corsie da 2.75m e banchine laterali da 0.50m.



PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,  
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL  
POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES

Relazione descrittiva generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	17 di 22

Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 7.50%.

La viabilità di progetto si connette alla Strada Locale Contrada Lavagnone attraverso un'intersezione a raso.

L'imbocco della galleria lato Potenza della galleria Appennino è sovrappassato dalle ferrovie FAL a scartamento ridotto. Le due linee convergono nella stazione di Avigliano Lucania dove sono presenti binari a scartamento ordinario (RFI) e binari a scartamento ridotto (FAL).

La linea RFI, dalla stazione di Avigliano fino all'imbocco della galleria Appennino è affiancata dalla Via Contrada Avigliano di Lucania che si sviluppa pressoché parallelamente ed a breve distanza dalla linea stessa lato ovest determinando l'impossibilità di realizzare un piazzale ad Ovest della linea. Prima dell'imbocco sia le due linee ferroviarie (FAL e RFI) che la suddetta viabilità scavalcano il torrente Tiera in viadotto.

Le opere civili sono studiate nell'ottica di evitare l'interruzione dell'esercizio ferroviario ovvero prevedendo il sottoattraversamento delle FAL mediante opera scatolare 2.00 x 2.00 m varata a spinta.

Si prevedono inoltre opere di sostegno della viabilità, così da limitare l'estensione delle aree oggetto di intervento nella direzione dell'area di esondazione del torrente Tiera e per garantire una distanza di almeno 10 m dalla sponda del corso d'acqua (muro MU01).

Sarà prevista anche un'opera di scavalco in corrispondenza di un'incisione secondaria con un tombino DN1000.



Immagine 4-3 Viabilità NV 23

## 5 GALLERIA PIETRACOLPA

### 5.1 Inquadramento territoriale

La galleria Pietracolpa presenta lunghezza di 1920 m. È l'ultima galleria di lunghezza maggiore di 1 km prima della stazione di Potenza posta alla progr. 114+520.

Tra essa e la suddetta stazione sono presenti tre gallerie di 227 m (galleria Branca 227 m, Viggiani 181 m e, infine, immediatamente prima della stazione, una galleria artificiale di 93 m)

L'imbocco lato Foggia della galleria Branca dista circa 488 m dall'imbocco della galleria Pietracolpa lato Potenza. Immediatamente a ridosso dell'imbocco lato Potenza è presente un viadotto con tre archi da 10 m ciascuno.

Lato Foggia, dopo un breve tratto in trincea con muro di controripa a monte la linea si sviluppa in rilevato per circa 250 m.



Immagine 5-1 Galleria Pietracolpa. Inquadramento territoriale

## 5.2 NV 24 – GALLERIA PIETRACOLPA – PK 110+85489

### 5.2.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Foggia della galleria Pietracolpa prevede il posizionamento del piazzale PT07 a circa 30 m dall'imbocco della galleria e a quota altimetrica di 30 cm superiore e a quella del Piano Ferro.

L'accesso al piazzale è previsto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità extraurbana locale (NV24), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a 275m, è caratterizzata da una piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 6.50m costituita da due corsie da 2.75m e banchine laterali da 0.50m. Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 10.00%.

La viabilità di progetto si connette alla Strada Locale Contrada Botte attraverso un'intersezione a raso.

In corrispondenza di una delle aste idrauliche si prevede la realizzazione di uno scatolare 4.00x 4.00 m.



Immagine 5-2 Viabilità NV 24



PROGETTO: AMMODERNAMENTO LINEA POTENZA - FOGGIA  
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,  
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE – STUDI RELATIVI AL  
POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES

Relazione descrittiva generale

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA8I	00	T.01 RG	MD0000 001	A	21 di 22

## 5.3 NV 25 – GALLERIA PIETRACOLPA – PK 112+744.65

### 5.3.1 Descrizione generale dell'intervento

La soluzione progettuale prevista per l'imbocco lato Potenza della galleria Pietracolpa prevede il posizionamento del piazzale PT08 a circa 10m dall'imbocco della galleria e a quota altimetrica differente da quella del Piano Ferro (dislivello circa 5 m).

L'accesso al piazzale è previsto attraverso la realizzazione di una nuova viabilità extraurbana locale (NV25), funzionalmente inquadrata come strada a destinazione particolare ai sensi dell'art.3.5 del D.M. 05/11/2001.

La viabilità di progetto, di sviluppo pari a 175m, è caratterizzata da una piattaforma stradale bitumata di larghezza pari a 6.50m costituita da due corsie da 2.75m e banchine laterali da 0.50m.

Altimetricamente, la viabilità di progetto è caratterizzata da una pendenza longitudinale massima pari al 16%.

La nuova viabilità di progetto si connette alla rete stradale urbana locale, attraverso la prosecuzione della viabilità esistente ubicata a sud di Via Oscar Romero (PZ).

Si segnala che l'interferenza della viabilità con un'incisione, individuata anche dal reticolo idrografico regionale, comporterà la realizzazione di un tombino scatolare di dimensioni 4.00x3.00 m al fine di intercettare un'asta idraulica esistente.

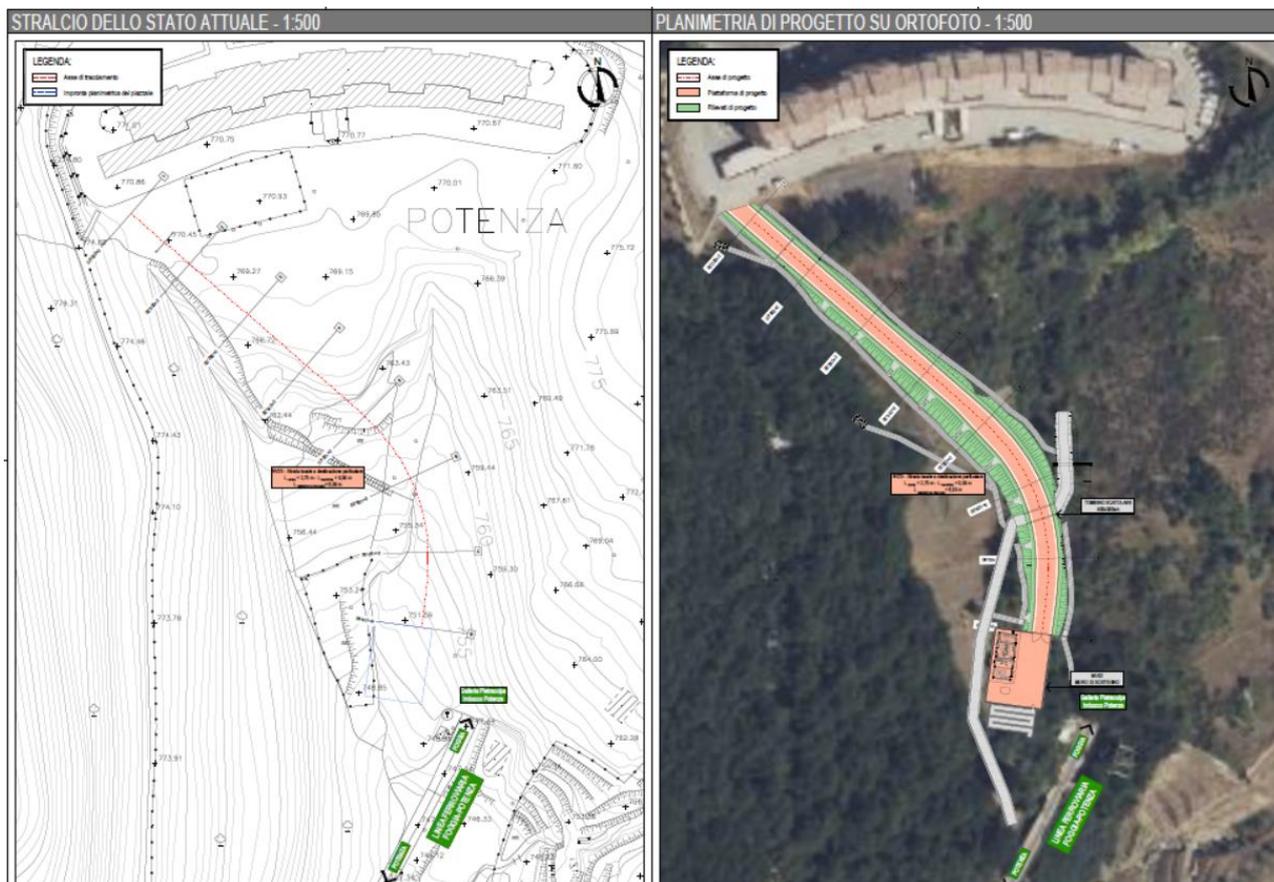


Immagine 5-3 Viabilità NV 25