

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C1	E(m) 566414.318 N(m) 4512894.135	E(m) 566392.993 N(m) 4512876.407	25.00	12.81	6.55

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S1	9.00	0.13	E(m) 566388.866 N(m) 4512892.084	E(m) 566391.671 N(m) 4512883.546
S2	9.00	0.13	E(m) 566399.771 N(m) 4512873.803	E(m) 566407.653 N(m) 4512869.486

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C2	E(m) 566408.713 N(m) 4512846.649	E(m) 566443.013 N(m) 4512852.794	20.00	28.30	17.10

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S3	9.80	0.20	E(m) 566412.913 N(m) 4512867.003	E(m) 566421.382 N(m) 4512862.124
S4	9.80	0.20	E(m) 566425.967 N(m) 4512836.535	E(m) 566419.719 N(m) 4512829.019

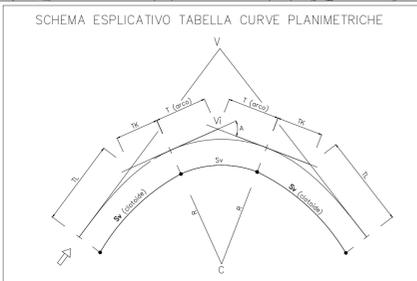
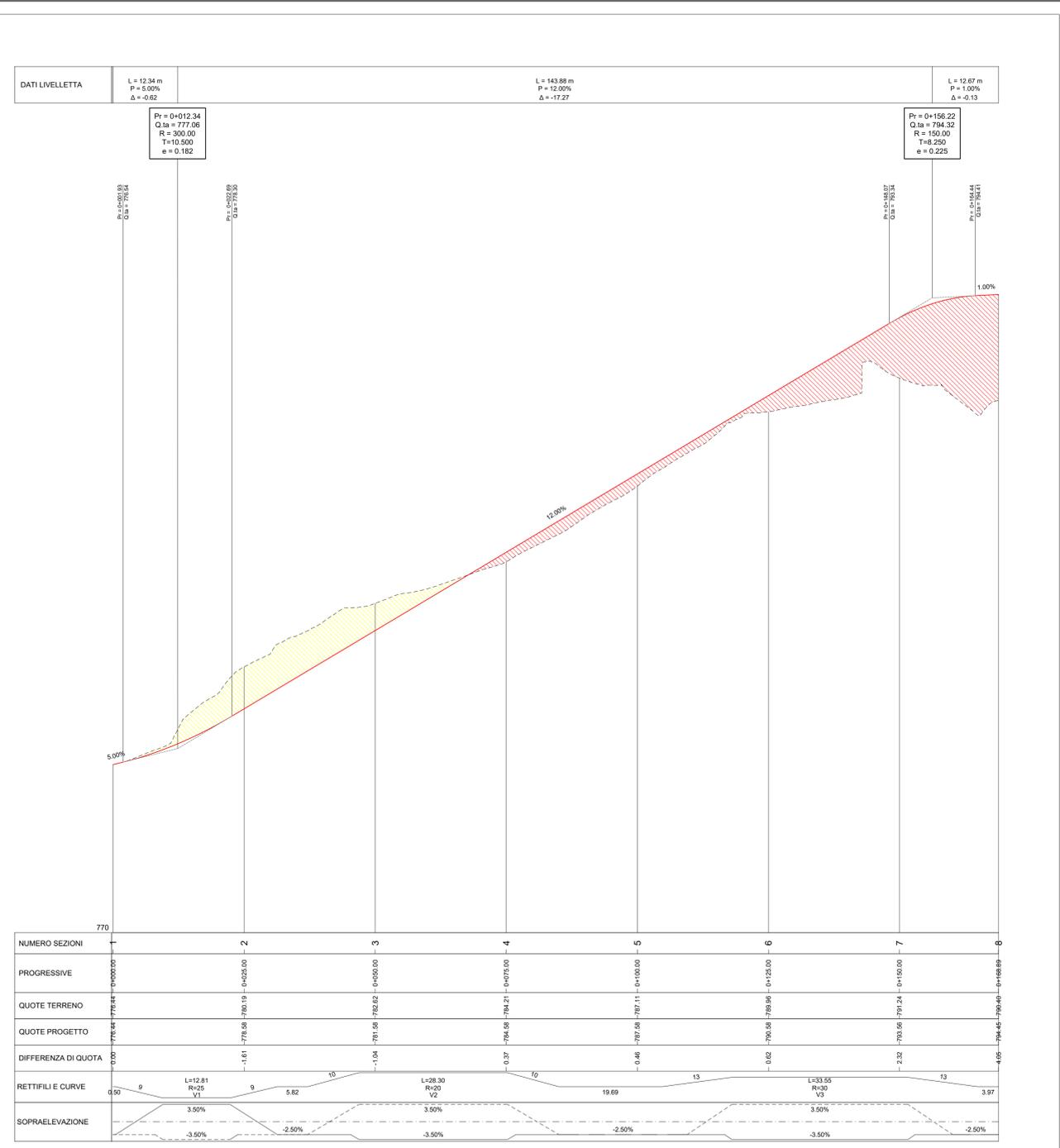


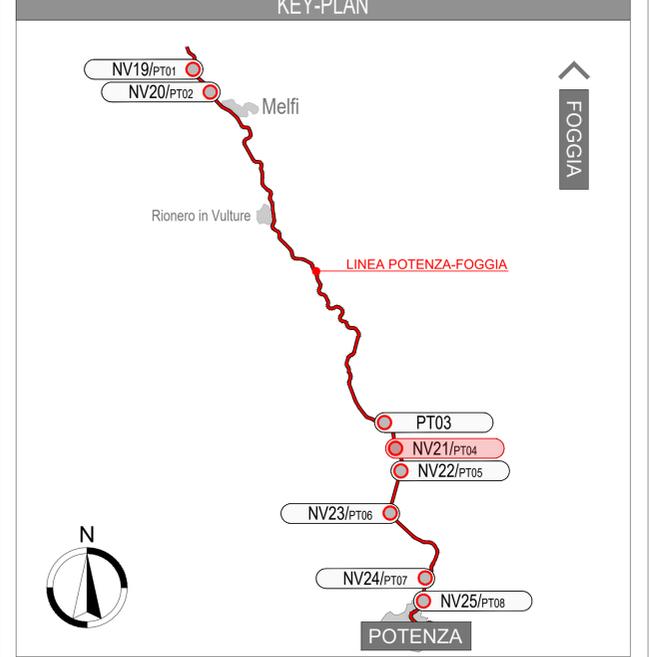
TABELLA CURVE	TABELLA CLOTIDI
C = CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTIDE
V = VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTIDE
R = RAGGIO DI CURVATURA	F = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A = ANGOLO CURVA	Tl = TANGENTE LUNGA
T = TANGENTE	Tk = TANGENTE CORTA
Sv = SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs = FRECCIA	

Curve Circolari	Centro	Vertice	Raggio (m)	Sviluppo (m)	Tangente (m)
C3	E(m) 566379.674 N(m) 4512831.366	E(m) 566380.283 N(m) 4512788.768	30.00	33.55	18.77

Curve di Transizione	Sviluppo (m)	Scostamento (m)	Inizio	Fine
S5	13.33	0.25	E(m) 566405.937 N(m) 4512814.952	E(m) 566395.948 N(m) 4512806.164
S6	13.33	0.25	E(m) 566364.128 N(m) 4512805.709	E(m) 566353.891 N(m) 4512814.208



NUMERO SEZIONI	2	3	4	5	6	7	8
PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00
QUOTE TERRENO	-776.58	-780.19	-782.62	-794.21	-797.11	-798.86	-799.54
QUOTE PROGETTO	-776.58	-778.58	-781.58	-794.58	-797.58	-798.58	-799.58
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-1.61	-1.94	-3.37	-3.44	-0.62	-2.32
RETTIFI E CURVE	0.50	L=12.81 R=25 V1	5.82	L=28.30 R=20 V2	19.69	L=33.00 R=30 V3	13
SOPRAELEVAZIONE		3.50%	2.50%	3.50%	2.50%	3.50%	2.50%



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA ARRICCHITO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO: LOTTO 1.2 - ELETTRIFICAZIONE ROCCHETTA-POTENZA

ADEGUAMENTO ALLE STI SRT/ENE - POSIZIONAMENTO DELLE APPARECCHIATURE STES PER QUATTRO GALLERIE DI LUNGHEZZA MAGGIORE A 1.000 M

NV - NUOVE VIABILITA' DI ACCESSO AI PIAZZALI

NV21 - Viabilità di accesso al piazzale GA Montequattrocchi Km 98+251.33

Plano-profilo di progetto con dati di tracciamento

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IABH 00 F 78 P7 NV2100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Turri	Ottobre 2022	[Signature]	Ottobre 2022	A. Amato	Ottobre 2022	[Signature]

File: IABH00F78P7NV2100001A.DWG n. Elab.: