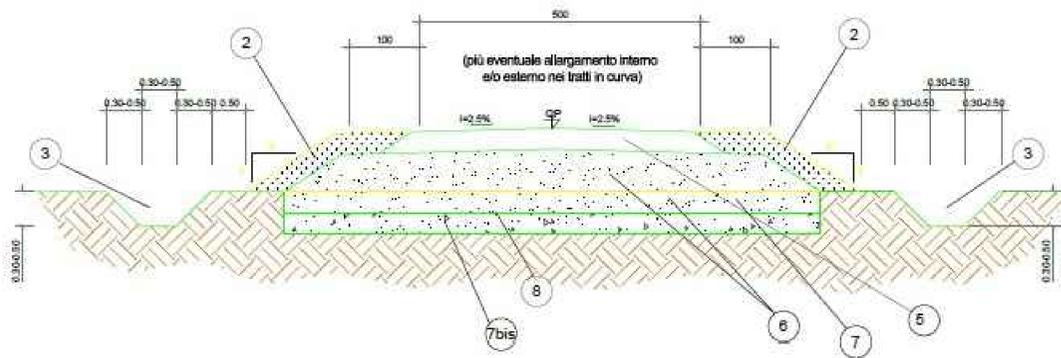


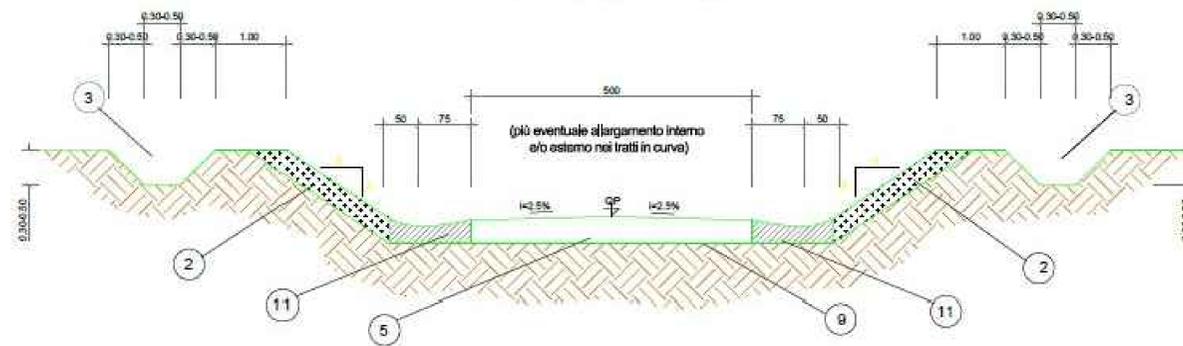
### SEZIONE IN RILEVATO

altezze sul P.C. <= 1,3 m  
(pavimentazione in misto granulare stabilizzato e pendenza scarpate 5/3, arginello a filo pavimentazione, ed assenza di embrioi)



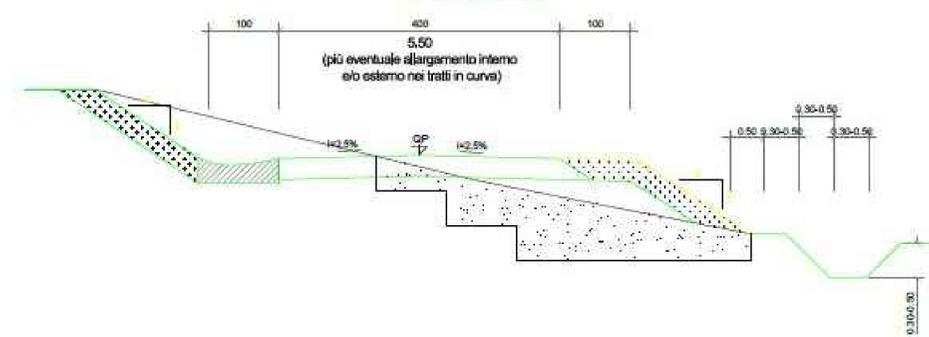
### SEZIONE IN TRINCEA

piano di posa costituito da terre appartenenti ai gruppi A1, A2, A3 e Me >= 50N/mmq (classificazione CNR-UNI 10008/63)



### SEZIONE A MEZZACOSTA

(pavimentazione in misto granulare stabilizzato, arginello a filo pavimentazione ed assenza di embrioi)

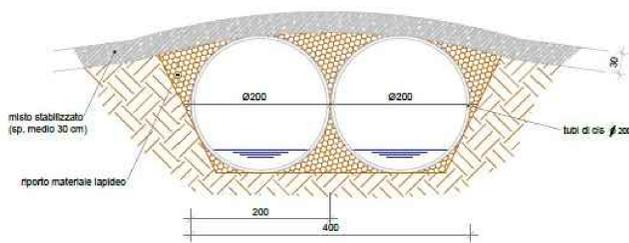


### NOTE

- 1 IL TIPO DI BARRIERA, CHE NECESSARIO, E' DA STABILIRSI CASO PER CASO IN FUNZIONE DELLA SITUAZIONE LOCALE E PERTANTO SI RIFERIRAI AI PROGETTI ESECUTIVI SPECIFICI.
- 2 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm
- 3 FOSSEO IN TERRA REALIZZATO CHE NECESSARIO DI DIMENSIONI ADEQUATE PER L'UTILIZZO DELLO STESSO COME FOSSEO IRROGHO, QUALORA LE PENDENZE CARATTERISTICHE DELLA VARIETA' LO RENDESSERO NECESSARIO, IL FOSSEO VERREBBE OPPORTUNAMENTE RIVESTITO (VEDASI PARTICOLARE) CARATTERISTICO E FLUSSO GRANULOMETRICO
- 4 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO (VEDASI PARTICOLARE) CARATTERISTICO E FLUSSO GRANULOMETRICO
- 5 DENSITA' = 95% AASHO MOD.
- 6 MISTO GRANULARE STABILIZZATO - PASSANTE 0.075 mm = 25%  
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A3-C, A3-D, A3-E (classificazione CNR-UNI 10008/63).
- 7 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' = 95% AASHO MOD.
- 8 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' = 95% AASHO MOD.
- 9 PAVIMENTAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO SUPERIORE 30 cm - DENSITA' = 95% AASHO MOD.
- 10 N.B.: PER L'UTILIZZO DEL GRUPPO A3-D, SARANNO ACCETTATE SOLO TERRE CON PASSANTE 2 mm < 50% E PASSANTE 0.075 mm < 25%. POTRANNO ESSERE IMPIEGATI ANCHE I MATERIALI DI DEMOLIZIONE DI RILEVATI STRADALI A CONDIZIONE CHE EGGI RENTRINO NELLA CLASSIFICAZIONE DELLE TERRE SUDETTE. SCOTTOLO (sp. da 20 cm ad 80 cm) IN FUNZIONE DELLO GRADIENTE DELLE CARATTERISTICHE DELLO STRATO VEGETALE. LO STRATO PAVI' UTILIZZATO QUALE RIVESTIMENTO DELLE SCARPATE DELLA VARIETA' ED INDIRIZZO AL FINE DI MINIMIZZARE L'IMPATTO DELLA VARIETA' STESSA.
- 11 BARRIERA IN TERRA BATTUTA TIPO A

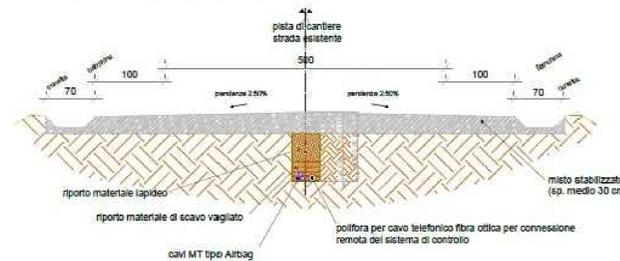
### SEZIONE TIPO A

Attraversamento canale idrico su Strada Comunale



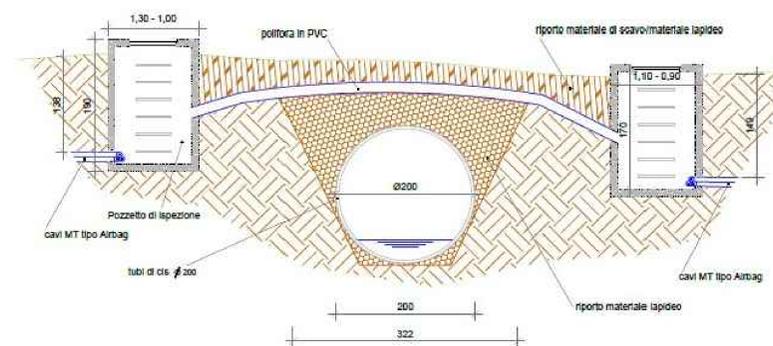
### SEZIONE TIPO B

Pista di cantiere con cavidotto interrato



### SEZIONE TIPO C

Attraversamento canale idrico con cavidotto interrato



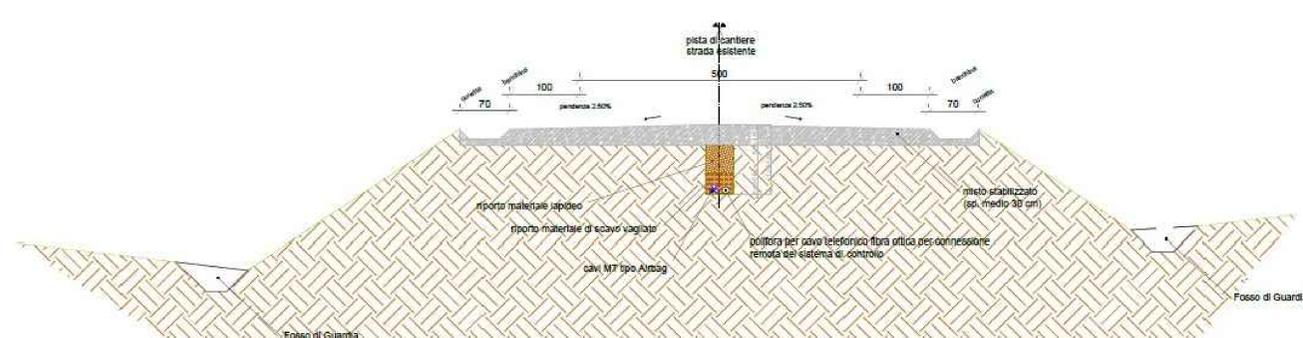
### SEZIONE TIPO D

Passaggio cavidotto al lato di Strada Comunale esistente



### SEZIONE TIPO E

Pista di cantiere in rilevato con cavidotto interrato



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA, DELLE OPERE CONNESSE E DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI DENOMINATO "ARMENTO"

Comuni di Armento e Montemurro (PZ)

PROGETTO DEFINITIVO Sezioni tipo stradali, ferroviarie, idriche e simili

Proponente **GEMINI WIND S.r.l.**  
Via Giuseppe Ripamonti, 44  
20141 - MILANO  
P. IVA: 12401220962

Progettista **WTECH S.r.l.**  
Via del Gallesio, 115  
85100 - POTENZA (PZ)  
P. IVA: 02050470761

N° Elaborato **A.16.a.17**  
Scala **1:50**  
Formato **A0**

Revisione	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Approvato
00	Prima emissione	luglio 23	Ing. L. Pietragalla	Ing. D.M. Bisaccia	Ing. D.M. Bisaccia