

Regione
Basilicata



Provincia
Potenza



Comune
Armento



Comune
Montemurro



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO PER LA
PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA, DELLE OPERE CONNESSE E
DELLE INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI DENOMINATO
"ARMENTO"

Comuni di Armento e Montemurro (PZ)

PROGETTO DEFINITIVO

CRONOPROGRAMMA

Proponente



GEMINI WIND S.r.l.
Via Giuseppe Ripamonti, 44
20141 - MILANO
P. IVA: 12401220962

Progettazione



GEMINI WIND S.r.l.
Via del Gallitello n. 215
85100 - POTENZA (PZ)
P. IVA: 02009140761

Ing. Domenico Maria Bisaccia

Ing. Luciana Pietragalla



N° Elaborato

A.14

Scala

Formato

A4

Revisione	Descrizione	Data	Preparato	Controllato	Approvato
00	Prima Emissione	maggio 2023	Ing. L. Pietragalla	Ing. D. M. Bisaccia	Ing. D. M. Bisaccia

Sommario

A.1.a. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI.....1

A.1.a. CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Con l'avvio della fase di cantiere si procederà in primo luogo all'allestimento dell'area di cantiere. La fase di construction dell'impianto eolico può essere schematizzata attraverso un flusso operativo che prevede le seguenti fasi:

1° fase: preparazione del cantiere attraverso i rilievi sull'area, la realizzazione delle strade di servizio e di collegamento alle piazzole degli aerogeneratori; avvio alla costruzione della sottostazione;

2° fase: adattamento e/o modifica dei tratti di viabilità esistente finalizzata al transito degli automezzi speciali, per consentire il trasporto delle componenti delle torri e delle attrezzature per il montaggio;

3° fase: realizzazione delle piazzole di servizio con materiale idoneo per l'alloggiamento degli aerogeneratori e relative opere annesse, delle rampe di accesso (dalla viabilità generale alla piazzola temporanea);

4° fase: realizzazione dello scavo di fondazione, preparazione dell'armatura del plinto e successivo getto di conglomerato cementizio previa formazione dei conci di ancoraggio delle torri;

5° fase: realizzazione dei cavidotti interrati, infilaggio dei cavi ed esecuzione delle connessioni elettriche necessarie alla futura messa in funzione degli aerogeneratori;

6° fase: attività di trasporto e montaggio delle torri, della navicella e del rotore (mozzo e pale);

7° fase: apprestamento della sottostazione mediante l'impiego di due squadre di operai le quali svolgeranno rispettivamente i lavori civili e il montaggio e cablaggio di tutte le macchine nonché la connessione alla linea del G.R.T.N. (tale attività si sovrapporrà temporalmente alle precedenti come sarà indicato nel cronoprogramma di seguito riportato);

8° fase: realizzazione di opere di ripristini e mitigazioni varie, prove di avviamento e collaudo finale.

Andando ad analizzare nello specifico, contemporaneamente alla realizzazione degli interventi sulla viabilità di accesso all'area d'impianto ed alla realizzazione della linea elettrica interrata, si procederà alla realizzazione delle piste di servizio e delle singole piazzole e quindi delle fondazioni delle torri di sostegno.

Si procederà, quindi, al completamento definitivo delle piste di servizio e delle piazzole, per ottenere la configurazione plano-altimetrica necessaria per il transito dei mezzi di trasporto delle componenti degli aerogeneratori e per il montaggio delle stesse componenti.

La fase d'installazione degli aerogeneratori prenderà avvio, a conclusione della sistemazione delle piazzole e realizzazione del cavidotto, con il trasporto sul sito delle

componenti da assemblare: la torre, suddivisa in segmenti tubolari di forma tronco conica, la parte posteriore della navicella, il generatore, le tre pale.

Per ogni aerogeneratore bisogna prevedere la costruzione delle piazzole e del plinto di fondazione, secondo le seguenti attività (in totale circa 6 mesi):

- scavo di splateamento;
- sistemazione della messa a terra – da eseguirsi circa una settimana dopo il getto;
- posizionamento e preparazione delle armature;
- getto;
- preparazione della piazzola.

Il trasporto delle singole componenti verrà effettuato in stretto coordinamento con la sequenza

- di montaggio delle macchine, che prevede nell'ordine:
- il montaggio del tronco di base della torre sulla fondazione;
- il montaggio dei tronchi successivi,
- il sollevamento della navicella e del generatore sulla torre;
- l'assemblaggio a terra delle tre pale sul mozzo;
- il montaggio, infine, del rotore alla navicella.

Quindi si prevede un tempo massimo tra trasporto e montaggio dei 12 aerogeneratori pari a 6 mesi. Nell'area d'impianto lo scavo, la posa dei cavi elettrici e la ricopertura avvengono in rapida successione con una velocità media di avanzamento stimabile in circa 80/100 metri al giorno.

In particolare, i primi due mesi saranno impiegati per l'adeguamento delle strade sterrate esistenti, per la realizzazione delle nuove strade di accesso e per le piazzole, secondo la suddivisione dei tempi riportata nel cronoprogramma.

I lavori di realizzazione dei cavidotti in MT, per mezzo delle attività di scavo, posa dei cavi e ripristini, avranno una durata di circa 6 mesi.

Le operazioni di trasporto, consegna e montaggio degli aerogeneratori sono previste dall'undicesimo mese.

Infine si prevedono circa tre mesi per le operazioni di ripristino, avviamento e collaudo.

Di seguito un cronoprogramma di tipo sinottico delle opere.

