



Comune di Caldarola

Provincia di Macerata

P.zza Vittorio Emanuele n. 13 62020 Caldarola (MC)

Tel. 0733/905529

e-mail: info@comune.caldarola.mc.it pec: comune.caldarola.mc@legalmail.it

C.F. e P.IVA: 00217240431 – Cod. ISTAT: 043 006 – Cod. Cat. B398

Prot. n° 3087

Caldarola, li 18/03/2024

PRAT. ED. N° VIA/VAS - 12 – 2023

Rif. Procedimento MASE [ID 9793]

Spett.le **Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 – Roma
(3 DVD)

PEC: va@pec.mite.gov.it

e p.c.

Spett.le **Regione Marche**

Settore Valutazione e Autorizzazioni Ambientali

PEC: regione.marche.valutazamb@emarche.it

Spett.le **Anas Gruppo Fs Italiane**

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016

PEC: anas.marche@postacert.stradeanas.it

OGGETTO: Istanza di “[ID:9793] (V009602) Progetto "S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio””

INVIO OSSERVAZIONI AL PROGETTO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

VISTA l’istanza di “[ID:9793] (V009602) Progetto "S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 1° Stralcio””, pervenuta in data 10/06/2023 (prot. n° 6128), richiesta per la ditta:

- **Anas Gruppo Fs Italiane** con sede a FIRENZE (FI) in Viale Dei Mille, 36 (P.IVA 02133681003 - Cod. Fiscale 80208450587);

VISTO che in data 30/04/2022 (prot. 4251) la ditta ANAS Gruppo FS Italiane ha trasmesso al Comune di Caldarola l’istanza di convocazione della Conferenza dei Servizi Preliminare;

VISTI gli elaborati allegati all’istanza di convocazione della Conferenza dei Servizi Preliminare;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 47 del 14/05/2022 avente per oggetto “LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO LUNGO LA S.S. N. 502 "CINGOLI" - S.S. N. 78 PICENA - CALDAROLA - SARNANO. ATTO DI INDIRIZZO”;

VISTO il parere favorevole con prescrizioni espresso in sede di Conferenza dei Servizi Preliminare dal Comune di Caldarola con nota protocollo 11155 del 10/11/2022;

CONSIDERATO che successivamente all’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), come da normativa vigente, la ditta appaltatrice ha predisposto il progetto definitivo di cui alla presente procedura;

CONSIDERATO che la redazione del progetto definito è stato preceduto da alcuni incontri con i soggetti interessati ai fini dell’accesso alle aree per i sondaggi;

CONSIDERATO che, a seguito degli incontri con i proprietari, relativamente al progetto sono pervenute al Comune di Caldarola alcune osservazioni in merito al progetto;

RICHIAMATA la nota del 11/03/2023 (prot. 2959) con la quale il Comune di Caldarola ha inviato ad ANAS S.p.a. ed alla ditta appaltatrice le osservazioni pervenute;

VISTA l’istanza pervenuta in data 10/06/2023 (prot. 6128), oggetto della presente procedura di VIA;

VISTI gli atti allegati alla procedura VIA;

VISTE le osservazioni pervenute al portale MITE tra cui le osservazioni del Comune di Caldarola prot. MASE-2023-114129 e la richiesta di integrazione della Regione Marche acquisita al prot. MASE-2023-113587;

VISTA la richiesta di integrazione della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale di cui al prot. MASE 209849 del 21/12/2023;

VISTA la documentazione integrativa della ditta proponente a riscontro delle integrazioni richieste dalla CTVIA;

con la presente

ESPRIME Ai sensi dell’art. 14 comma 3 L. 241/90

le proprie determinazioni sulla base della documentazione allegata alla procedura di valutazione di impatto ambientale, oggetto della presente, relativamente al tratto individuato come “Lotto 1” ricadente nel territorio del Comune di Caldarola.

L’elaborato prodotto dalla ditta proponente, risponde punto per punto alle richieste di integrazioni redatte dalla CTVIA, le quali riportano in parte le osservazioni pervenute dagli enti tra cui il Comune di Caldarola, pertanto si riporta di seguito quanto a riscontro delle osservazioni trasmesse dal Comune di Caldarola, nello specifico quanto riscontrato dal capitolo “1-Aspetti progettuali”:

- la proposta di traslare la rotatoria “SV-01-ROT DN32” verso sud-est, sul nuovo tracciato nei pressi dell’abitato di Caldarola è stata accolta e la ditta proponente dichiara che tale perfezionamento verrà sviluppato nell’ambito dell’approfondimento del progetto definitivo;
- la proposta di traslare verso monte la rotatoria “SV-02-ROT DN40” e il relativo asse di immissione più a est, è stata accolta e la ditta proponente dichiara che tale perfezionamento verrà sviluppato nell’ambito dell’approfondimento del progetto definitivo;
- la proposta di traslare il viadotto “VI.03” verso la strada esistente al fine di limitare la lunghezza del viadotto stesso è stata accolta e la ditta proponente dichiara che tale perfezionamento verrà sviluppato nell’ambito dell’approfondimento del progetto definitivo;
- relativamente alla realizzazione dei tratti “VS.05” e “VS.06” la ditta proponente ha accolto la proposta di ripristinare la strada ad oggi in disuso, mantenendo tutti gli accessi alle proprietà private, evitando di creare una nuova viabilità;
- le porzioni delle strade che rimarranno inutilizzate in quanto residue al progetto saranno oggetto di

rinaturalizzazione.

Visto quanto sopra, rispetto a quanto osservato dal Comune di Caldarola di cui alla nota prot. MASE-2023-114129, la ditta proponente non ha dato riscontro a quanto di seguito riportato:

- in corrispondenza del tratto “**VS.04**” e “**VS.07**”, richiamato il precedente parere protocollo 4931 del 17/05/2022, nel quale il Comune di Caldarola richiedeva la realizzazione di rotonde in corrispondenza delle intersezioni di Via Lago e Via Concie si prende atto che in fase di progettazione detta prescrizione non è stata attuata in quanto, da comunicazioni informali, non risulterebbero disponibili i necessari spazi.

Relativamente alle intersezioni con Via Lago e Via Concie, preso atto di quanto sopra con nota in data 11/03/2023 - prot. 2959 il Comune di Caldarola richiedeva chiarimenti sulle modalità di attraversamento carrabile e pedonale della suddetta strada rispetto alla quale non è stata fornita alcuna indicazione.

Restano valide eventuali indicazioni e prescrizioni di cui alla precedente nota che dovranno essere rispettate nella fase esecutiva.

Per quanto sopra si esprime parere favorevole circa le istanze accolte e si conferma la necessità di definire gli aspetti connessi all'intersezione di Via Lago e Via Concie, i quali potrebbero incidere sulle lunghezze dei percorsi di accesso all'abitato con risvolti peggiorativi sotto l'aspetto ambientale.

Distinti saluti.

Il Responsabile del Settore Tecnico

Ing. Andrea Spinaci**

***Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/20058 s.m.i. e norme collegate, in quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*