



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Progetto Esecutivo S.S. 398 “Val di Cornia” - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 - bretella di Piombino).
<i>Procedimento</i>	Verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - Fase 2
<i>ID Fascicolo</i>	4764
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 993 del 4 marzo 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 14/03/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 15/03/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO l'Allegato 1 alla Delibera CIPE n.121 del 21 dicembre 2001 "Legge Obiettivo: 1°Programma delle infrastrutture strategiche" e successive modifiche, che include l'Asse autostradale "*Livorno-Civitavecchia*" tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 443/2001, art.1;

VISTO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 75 del 31 marzo 2006, di esito positivo circa la compatibilità ambientale del progetto preliminare "*Autostrada A 12 Livorno-Civitavecchia. Tratta Cecina (Rosignano Marittima)-Civitavecchia*", subordinatamente al rispetto di condizioni ambientali;

VISTA la Delibera CIPE n. 116 del 18 dicembre 2008 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto preliminare sopra indicato, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-2014-3263 del 10 febbraio 2014, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.1414 del 20 dicembre 2013, di verifica di ottemperanza del progetto definitivo del tratto 1 "Svincolo di Geodetica-Gagno" del lotto 7 "*Bretella di Piombino*", nel rispetto di ulteriori condizioni ambientali, da verificare nelle successive fasi di progettazione;

VISTA la Delibera CIPE n.47 del 25 ottobre 2018 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo del tratto 1 "Svincolo di Geodetica-Gagno" della Bretella di Piombino sopra richiamato;

VISTO il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 75 del 10 novembre 2020, con cui è stata verificata la coerenza del progetto esecutivo “S.S. 398 “Val di Cornia”. Bretella di collegamento tra l’autostrada A12 e il porto di Piombino. Lotto 7, tratto I Svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 lotto 7: Bretella di Piombino)” con il progetto definitivo approvato con la citata Delibera CIPE n. 47/2018, nonché l’ottemperanza del progetto esecutivo stesso alle prescrizioni e raccomandazioni indicate nella medesima Delibera CIPE n. 47/2018, nel rispetto dell’ulteriore condizione ambientale aggiuntiva n. 1.2.17.bis, che prescrive che, in fase di Post Operam, “il Piano di Monitoraggio Ambientale dovrà essere aggiornato per prevedere campagne di rilievi fonometrici con cadenze adeguate al tipo di manto stradale adottato ed indicare, in caso di superamento dei valori limite associabili ad alterazione delle prestazioni acustiche dello stesso, azioni di ripristino manutentivo dell’asfaltatura”;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-2020-522 del 21 dicembre 2020, reso sulla base del citato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 75/2020 di determinazione della positiva conclusione della attività di verifica e controllo nell’ambito della verifica di attuazione – fase 1, svolta ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo in questione, nel rispetto delle condizioni ambientali, indicate all’art.1 del medesimo decreto prot. MATTM-522;

VISTA la nota del 4 marzo 2021, acquisita con prot MASE- 24036 dell’8 marzo 2021, con cui la Società ANAS S.p.a. ha trasmesso ai fini dell’avvio della Fase 2 della verifica di attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006, l’aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale;

VISTA la nota prot. MASE-28534 del 18 marzo 2021 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta nota del 4 marzo 2021;

ACQUISITO al prot. MASE-46472 dell’11 marzo 2024 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS Sottocommissione VIA n. 993 del 4 marzo 2024, costituito da n. 19 (diciannove) pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto l’esame della documentazione acquisita nell’ambito della verifica di attuazione – fase 2 ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all’art. 225 del D.lgs. 36/2023 del progetto esecutivo “S.S. 398 “Val di Cornia”. Bretella di collegamento tra l’autostrada A12 e il porto di Piombino. Lotto 7, tratto I Svincolo di Geodetica-Gagno”;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 993 del 4 marzo 2024, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del D.lgs. 163/2006:

- il Piano di monitoraggio è stato aggiornato anche secondo le indicazioni della prescrizione 1.2.17.bis del richiamato parere n.75/2020; pertanto tale condizione ambientale risulta ottemperata;
- I monitoraggi previsti per la fase ante-operam sono stati eseguiti con campagne secondo quanto previsto dal Piano di monitoraggio ambientale aggiornato e le risultanze sono state esaminate;

- Si rende necessario confrontare i sopraddetti risultati con le indicazioni del SIA in merito allo scenario Ante operam, anche al fine di tarare i modelli aggiornati per la fase in corso d'opera, soprattutto Post operam;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225 del decreto legislativo 36/2023, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 993 del 4 marzo 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata l'ottemperanza della condizione ambientale n. 1.2.17.bis di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 75 del 10 novembre 2020, costituente parte integrante del decreto direttoriale prot. MATTM-2020-554 del 29 dicembre 2020, in merito all'aggiornamento del Piano di Monitoraggio Ambientale del progetto esecutivo in questione.
2. E' verificato che i monitoraggi previsti per la fase ante-operam sono stati eseguiti con campagne in accordo con quanto previsto dal Piano di Monitoraggio Ambientale aggiornato e le risultanze sono state esaminate.
3. Il proponente dovrà fornire un elaborato di confronto tra i sopraddetti risultati di monitoraggio relativi allo scenario Ante operam, con le indicazioni indicate nello SIA anche al fine di tarare i modelli aggiornati per la fase in corso d'opera e Post operam, ai fini delle successive periodiche attività di verifica di attuazione Fase 2.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 993 del 4 marzo 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mase.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 993 del 4 marzo 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, verrà notificato alla ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, ad ARPA Toscana e alla Regione Toscana, la quale

provvederà a comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)