



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Sezione Autorizzazioni Ambientali  
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. V  
va@PEC.mite.gov.it

ANAS S.p.a.  
Commissario Straordinario  
anas.SS89@postacert.stradeanas.it  
v.marzi@stradeanas.it

Assessore Trasporti e Mobilità Sostenibile  
Dott.ssa Anna Maurodinoia  
assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it

Direttore del Dipartimento Mobilità  
Avv. Vito Antonio Antonacci  
dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it

**Oggetto: [ID: 9535] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ex art. 23 del D.lgs. 152/2006 per il progetto "Nuovo collegamento stradale tra Vico del Gargano (SS 693) e Mattinata (SS89)". Lotto 1 Stralcio 1 da Vico del Gargano fino alla Rotatoria di Peschici (dal km 0+000 al km 7+081); Lotto 1 Stralcio 2 dalla Rotatoria di Peschici fino alla rotatoria in località Risega (dal km 7+081 al km 9+835); Lotto 2 dalla rotatoria in località Risega fino alla rotatoria di Vieste (dal km 9+835 al km 18+635); con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 D.P.R. 120/2017. Parere.**

#### Premesse

Con nota prot. N. 14034 del 01/09/2023, acquisita al prot. N. 2801 del 04/09/2023, la Sezione regionale Autorizzazioni Ambientali, con riferimento all'intervento in oggetto, ha dato notizia dell'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23, del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, integrata con il piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017 e la Valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997. Nell'ambito di tale procedimento la Regione Puglia esprime il proprio parere endoprocedimentale.

L'intervento rientra nelle opere infrastrutturali per la cui realizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32 del 18/04/2019, convertito con legge n. 55 del 14.06.2019, è stata prevista la nomina di un Commissario Straordinario, disposta con D.P.C.M. del 16/04/2021.

Ai fini della formulazione del presente parere è stata valutata la documentazione progettuale di interesse prodotta in formato digitale disponibile al link "<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9629/14144>" e la coerenza dell'intervento con il Piano Attuativo (PA) 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con DGR 1832 del 07.12.2023.

#### Breve descrizione dell'intervento

L'intervento riguarda il collegamento Vico del Gargano – Mattinata realizzando un arco viabile a servizio dei centri della costa arretrandosene (per circa 2-4 km) ed allacciandosene ad essi attraverso le viabilità radiali esistenti. La sezione stradale da adottare è di tipo "C1 – strada extraurbana secondaria" come da D.M. 05/11/2001 che prevede una piattaforma pavimentata di m 10,50 e 2 corsie da m 3,75 una per senso di marcia e banchine laterali da m 1,50. L'intervento è a sua volta suddiviso in 3 itinerari:

- **Itinerario 1:** permetterà la connessione tra Vico del Gargano e Peschici, e la riconnessione della SS 693 (ex SSV del Gargano) proveniente da Lesina, la Strada Statale 144 di collegamento con la litoranea SS 89, e la strada provinciale 528 per Vico del Gargano.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Infrastrutture per la mobilità.  
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805404303  
pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

U

REGIONE PUGLIA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N. 0124280/2024 del 11/03/2024  
AOO\_RP - Classe: 13.11  
Firmatario: Rosario Schiera, Irene di Tria



- **Itinerario 2:** permetterà il collegamento tra lo svincolo di Peschici e lo svincolo di Vieste. Trattasi di adeguamento in sede della SS 89 "Garganica" esistente a partire dal km 94 attuale per terminare all'intersezione con la Vieste-Mattinata.
- **Itinerario 3:** riguarda il collegamento Vieste – Mattinata.

Relativamente all'itinerario 3, Vieste-Mattinata, la discussione del Dibattito Pubblico è stata, inevitabilmente, fortemente condizionata dalla presenza del divieto di realizzazione di nuove opere di mobilità all'interno della Zona 1 del Parco Nazionale del Gargano (previsto dal suo decreto istitutivo). Per tali criticità si è ritenuto opportuno sospendere lo studio della tratta Vieste-Mattinata e limitare l'intervento alla tratta Vico del Gargano-Vieste di estesa pari a 18,5 km.

Per quanto riguarda le tipologie di opere d'arte principali e secondarie, il progetto prevede, oltre a scatolari per interferenze con il reticolo idrografico, i seguenti manufatti:

- Ponti e viadotti a più campate, con impalcati in acciaio misto calcestruzzo sull'asse principale;
- Cavalcavia con impalcati in acciaio misto calcestruzzo e sottovia scatolari per interferenze con la viabilità podereale;
- Muri di sostegno e di sottoscarpa, a tergo delle spalle dei ponti e viadotti e per contenere il rilevato stradale;
- Pareti chiodate in imbocco alle gallerie naturali, per favorire l'inserimento ambientale dell'opera;
- Paratie di micropali opportunamente tirantate, nei tratti in cui la geologia della zona necessita di opere di contenimento più performanti.

L'opera si sviluppa all'interno dei comuni di Vico del Gargano, Peschici e Vieste e persegue i seguenti obiettivi tecnici/economici e sociali:

- Migliorare l'accessibilità ai centri abitati ed alle aree turistiche della zona, riducendo i tempi di percorrenza;
- Incrementare la sicurezza stradale sulle infrastrutture esistenti, riducendone l'incidentalità;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico ed il rumore, allontanando parte del traffico dalle zone costiere;
- Contrastare lo spopolamento del territorio, creando nuove opportunità di lavoro, in sinergia con gli investimenti regionali e provinciali previsti.

#### **Coerenza con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti.**

Preliminarmente si da atto che la Sezione Infrastrutture per la mobilità ha già espresso il parere prot. 841/2023 (allegato) nell'ambito della CdS semplificata indetta (con nota prot. COMM SS89 N.9 del 07.02.2023) al fine di ottenere, sul PFTE indicazioni circa le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente. Si fa presente che tale espressione è stata fornita in vigenza di adozione del Piano Attuativo del PRT, mentre allo stato attuale lo stesso risulta approvato.

La Tav. 3 "Trasporto su Strada" del Piano Attuativo (PA) 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), con specifico riferimento all'area interessata dall'infrastruttura stradale SS89 "Garganica", riporta le seguenti previsioni strategiche:

**Codice S1:** *Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vico del Gargano a Peschici con sezione tipo C. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A – Opera prevista dal PA 2015-2019 e finanziata dal FSC 2021-2027 – Orizzonte temporale di attuazione 2026)*

**Codice S152:** *Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Peschici a Vieste con sezione tipo C. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A – Opera prevista dal PA 2015-2019 e finanziata dal FSC 2021-2027 – Orizzonte temporale di attuazione 2026)*

**Codice S153:** *Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vieste a Mattinata con sezione tipo C. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A – Opera Strategica Scenario Evolutivo – Orizzonte temporale oltre il 2030)*

**Codice S151:** *Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: sistemazione funzionale della SP 53 Mattinata – Vieste. (Soggetto Attuatore: Provincia di Foggia – Opera complementare Scenario Evolutivo – Orizzonte temporale oltre il 2030).*

Tenuto conto che l'itinerario di progetto è relativo alla sola tratta Vico del Gargano – Vieste, le previsioni di cui ai codici S151 ed S153 non saranno prese in considerazione.

Con riferimento invece agli interventi S1 ed S152, è opportuno riportare le considerazioni di cui al paragrafo 6.7.1.1 della Relazione Generale del PA del PRT, secondo cui la Strada a scorrimento veloce del Gargano, messa a sistema

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

con gli altri interventi ricadenti nella Provincia di Foggia, consentirà di migliorare l'accesso al comprensorio turistico del Gargano.

In linea di massima gli indirizzi espressi dal Piano risultano rispettati. L'asse del progetto è in *variante* da Vico del Gargano a Peschici e da Peschici a Vieste; e la categoria stradale adottata è del tipo "C1 – Strada extraurbana secondaria".

Più nel dettaglio, i due itinerari, di piano e di progetto, sono tra loro sovrapponibili, ciò anche in funzione del recepimento dell'avanzamento progettuale dell'opera tra la fase di adozione ed approvazione del PA 21-30 del PRT. Per le considerazioni riferite alla strada denominata "Via Parelli" (di collegamento tra la SP 528 e la Contrada Calenella) e per le valutazioni in materia di Mobilità ciclistica, si conferma quanto già espressamente riportato nell'allegato parere prot. 841/2023.

Per quanto sopra rappresentato, tenuto conto che il Piano Attuativo tratta di previsioni strategiche e non di dettaglio e fermo restando il rispetto delle considerazioni e valutazioni espresse, la proposta progettuale può ritenersi coerente con la pianificazione infrastrutturale stradale regionale.

All: parere prot. 841/2023.

Il Funzionario PO  
Ing. Rosario Schiera

Il Dirigente della Sezione  
Ing. Irene di Tria

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

Sezione Infrastrutture per la mobilità.  
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805404303  
pec: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITA'**  
**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**

Anas S.p.A.  
c.a. Commissario Straordinario per gli interventi  
infrastrutturali sulla Strada Statale 89 "Garganica"  
[anas.SS89@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.SS89@postacert.stradeanas.it)

p.c.

Assessore Trasporti e Mobilità Sostenibile  
Dott.ssa Anna Maurodinoia  
[assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

Direttore del Dipartimento Mobilità  
Avv. Vito Antonio Antonacci  
[dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

Sezione Mobilità Sostenibile e  
Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale  
[sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto: SS 693 "Strada Scorrimento Veloce del Gargano" – SS 89 "Garganica" – Collegamento Vico del Gargano – Mattinata. Tratto Vico del Gargano – Vieste. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Cod. BA 326. Conferenza di servizi preliminare semplificata ai sensi dell'art. 14, comma 3, Legge 241/1990. Parere.**

**Premesse**

Con nota prot. COMM SS89. Reg. Uff.U.0000009.07-02-2023, acquisita al prot. 512 del 14.02.2023, il Commissario Straordinario per l'intervento denominato "SS 89 Garganica – Parte B: SSV del Gargano, da Vico del Gargano a Mattinata (Stralcio 4°)" [DPCM 16.04.2021] ha indetto apposita Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, della L. 241 del 1990, da svolgersi come previsto dall'art. 48, comma 5 del D.L. n. 77/2021, in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, come novellata dal D.Lgs 127/2016 al fine di ottenere, sul progetto di fattibilità economica relativo all'intervento in oggetto, indicazioni circa le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente.

Il termine perentorio per rendere la propria determinazione è fissato al 10.03.2023.

Anas evidenzia che le determinazioni espresse in sede di Conferenza di Servizi preliminare potranno essere motivatamente modificate o integrate nella successiva indizione della Conferenza di Servizi simultanea per l'approvazione del progetto definitivo, solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo.

Ai fini della formulazione del presente parere è stata valutata la documentazione progettuale prodotta in formato digitale disponibile al percorso "https://anasdrive.stradeanas.it/s/tQXrE7qnPmZpMCJ" e la coerenza dell'intervento con la proposta di Aggiornamento del Piano Attuativo (PA) 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), adottata con Deliberazione n. 754 del 23.05.2022 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 62 del 03.06.2022.

**Breve descrizione dell'intervento**

L'intervento riguarda il collegamento Vico del Gargano – Mattinata realizzando un arco viabile a servizio dei centri della costa arretrandosene (per circa 2-4 km) ed allacciandosene ad essi attraverso le viabilità radiali esistenti. La sezione stradale da adottare è di tipo "C1 – strada extraurbana secondaria" come da D.M. 05/11/2001 che prevede una piattaforma pavimentata di m 10,50 e 2 corsie da m 3,75 una per senso di marcia e banchine laterali da m 1,50. L'intervento è a sua volta suddiviso in 3 itinerari:

- **Itinerario 1:** permetterà la connessione tra Vico del Gargano e Peschici, e la riconnessione della SS 693 (ex SSV del Gargano) proveniente da Lesina, la Strada Statale 144 di collegamento con la litoranea SS 89, e la strada provinciale 528 per Vico del Gargano.
- **Itinerario 2:** permetterà il collegamento tra lo svincolo di Peschici e lo svincolo di Vieste. Trattasi di adeguamento in sede della SS 89 "Garganica" esistente a partire dal km 94 attuale per terminare all'intersezione con la Vieste-Mattinata.
- **Itinerario 3:** riguarda il collegamento Vieste – Mattinata.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Infrastrutture per la mobilità.  
Via Gentile n. 52, Bari. tel. +039 0805404303



Anas S.p.A.  
c.a. Commissario Straordinario per gli interventi  
infrastrutturali sulla Strada Statale 89 "Garganica"  
[anas.SS89@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.SS89@postacert.stradeanas.it)

p.c.

Assessore Trasporti e Mobilità Sostenibile  
Dott.ssa Anna Maurodinoia  
[assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

Direttore del Dipartimento Mobilità  
Avv. Vito Antonio Antonacci  
[dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

Sezione Mobilità Sostenibile e  
Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale  
[sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto: SS 693 "Strada Scorrimento Veloce del Gargano" – SS 89 "Garganica" – Collegamento Vico del Gargano – Mattinata. Tratto Vico del Gargano – Vieste. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Cod. BA 326. Conferenza di servizi preliminare semplificata ai sensi dell'art. 14, comma 3, Legge 241/1990. Parere.**

#### **Premesse**

Con nota prot. COMM SS89. Reg. Uff.U.0000009.07-02-2023, acquisita al prot. 512 del 14.02.2023, il Commissario Straordinario per l'intervento denominato "SS 89 Garganica – Parte B: SSV del Gargano, da Vico del Gargano a Mattinata (Stralcio 4°)" [DPCM 16.04.2021] ha indetto apposita Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3, della L. 241 del 1990, da svolgersi come previsto dall'art. 48, comma 5 del D.L. n. 77/2021, in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della Legge 241/1990, come novellata dal D.Lgs 127/2016 al fine di ottenere, sul progetto di fattibilità economica relativo all'intervento in oggetto, indicazioni circa le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente.

Il termine perentorio per rendere la propria determinazione è fissato al 10.03.2023.

Anas evidenzia che le determinazioni espresse in sede di Conferenza di Servizi preliminare potranno essere motivatamente modificate o integrate nella successiva indizione della Conferenza di Servizi simultanea per l'approvazione del progetto definitivo, solo in presenza di significativi elementi emersi nel successivo procedimento anche a seguito delle osservazioni degli interessati sul progetto definitivo.

Ai fini della formulazione del presente parere è stata valutata la documentazione progettuale prodotta in formato digitale disponibile al percorso "https://anasdrive.stradeanas.it/s/tQXrE7qnPmZpMCJ" e la coerenza dell'intervento con la proposta di Aggiornamento del Piano Attuativo (PA) 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), adottata con Deliberazione n. 754 del 23.05.2022 pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 62 del 03.06.2022.

#### **Breve descrizione dell'intervento**

L'intervento riguarda il collegamento Vico del Gargano – Mattinata realizzando un arco viabile a servizio dei centri della costa arretrandosene (per circa 2-4 km) ed allacciandosene ad essi attraverso le viabilità radiali esistenti. La sezione stradale da adottare è di tipo "C1 – strada extraurbana secondaria" come da D.M. 05/11/2001 che prevede una piattaforma pavimentata di m 10,50 e 2 corsie da m 3,75 una per senso di marcia e banchine laterali da m 1,50. L'intervento è a sua volta suddiviso in 3 itinerari:

- **Itinerario 1:** permetterà la connessione tra Vico del Gargano e Peschici, e la riconnessione della SS 693 (ex SSV del Gargano) proveniente da Lesina, la Strada Statale 144 di collegamento con la litoranea SS 89, e la strada provinciale 528 per Vico del Gargano.
- **Itinerario 2:** permetterà il collegamento tra lo svincolo di Peschici e lo svincolo di Vieste. Trattasi di adeguamento in sede della SS 89 "Garganica" esistente a partire dal km 94 attuale per terminare all'intersezione con la Vieste-Mattinata.
- **Itinerario 3:** riguarda il collegamento Vieste – Mattinata.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



Relativamente all'itinerario 3, Vieste-Mattinata, la discussione del Dibattito Pubblico è stata, inevitabilmente, fortemente condizionata dalla presenza del divieto di realizzazione di nuove opere di mobilità all'interno della Zona 1 del Parco Nazionale del Gargano (previsto dal suo decreto istitutivo). Per tali criticità si è ritenuto opportuno sospendere lo studio della tratta Vieste-Mattinata e limitare l'intervento alla tratta Vico del Gargano-Vieste di estesa pari a 18,5 km.

Per quanto riguarda le tipologie di opere d'arte principali e secondarie, il progetto prevede, oltre a scatolari per interferenze con il reticolo idrografico, i seguenti manufatti:

- Ponti e viadotti a più campate, con impalcati in acciaio misto calcestruzzo sull'asse principale;
- Cavalcavia con impalcati in acciaio misto calcestruzzo e sottovia scatolari per interferenze con la viabilità podereale;
- Muri di sostegno e di sottoscarpa, a tergo delle spalle dei ponti e viadotti e per contenere il rilevato stradale;
- Pareti chiodate in imbocco alle gallerie naturali, per favorire l'inserimento ambientale dell'opera;
- Paratie di micropali opportunamente tirantate, nei tratti in cui la geologia della zona necessita di opere di contenimento più performanti.

L'opera si sviluppa all'interno dei comuni di Vico del Gargano, Peschici e Vieste e persegue i seguenti obiettivi tecnici/economici e sociali:

- Migliorare l'accessibilità ai centri abitati ed alle aree turistiche della zona, riducendo i tempi di percorrenza;
- Incrementare la sicurezza stradale sulle infrastrutture esistenti, riducendone l'incidentalità;
- Ridurre l'inquinamento atmosferico ed il rumore, allontanando parte del traffico dalle zone costiere;
- Contrastare lo spopolamento del territorio, creando nuove opportunità di lavoro, in sinergia con gli investimenti regionali e provinciali previsti.

#### **Coerenza con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti.**

Il Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti (citato in premessa) seppure non ancora espressamente approvato supera il vecchio Piano Attuativo 2015-2019 e ne aggiorna i contenuti, pertanto lo stesso costituirà riferimento ai fini istruttori.

A tal riguardo si evidenzia che la Tav. 3 "Trasporto su Strada", con specifico riferimento all'area interessata dall'infrastruttura stradale SS89 "Garganica", riporta le seguenti previsioni strategiche:

**Codice S1:** *Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vico del Gargano a Peschici con sezione tipo C. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A – Opera prevista dal PA 2015-2019 e finanziata dal FSC 2021-2027 – Orizzonte temporale di attuazione 2026)*

**Codice S152:** *Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Peschici a Vieste con sezione tipo C. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A – Opera prevista dal PA 2015-2019 e finanziata dal FSC 2021-2027 – Orizzonte temporale di attuazione 2026)*

**Codice S153:** *Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vieste a Mattinata con sezione tipo C. (Soggetto Attuatore: ANAS S.p.A – Opera Strategica Scenario Evolutivo – Orizzonte temporale oltre il 2030)*

**Codice S151:** *Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: sistemazione funzionale della SP 53 Mattinata – Vieste. (Soggetto Attuatore: Provincia di Foggia – Opera complementare Scenario Evolutivo – Orizzonte temporale oltre il 2030).*

Tenuto conto che l'itinerario di progetto è relativo alla sola tratta Vico del Gargano – Vieste, le previsioni di cui ai codici S151 ed S153 non saranno prese in considerazione.

Con riferimento invece agli interventi S1 ed S152, è opportuno riportare le considerazioni di cui al paragrafo 6.7.1.1 della Relazione Generale del PA del PRT, secondo cui la Strada a scorrimento veloce del Gargano, messa a sistema con gli altri interventi ricadenti nella Provincia di Foggia, consentirà di migliorare l'accesso al comprensorio turistico del Gargano.

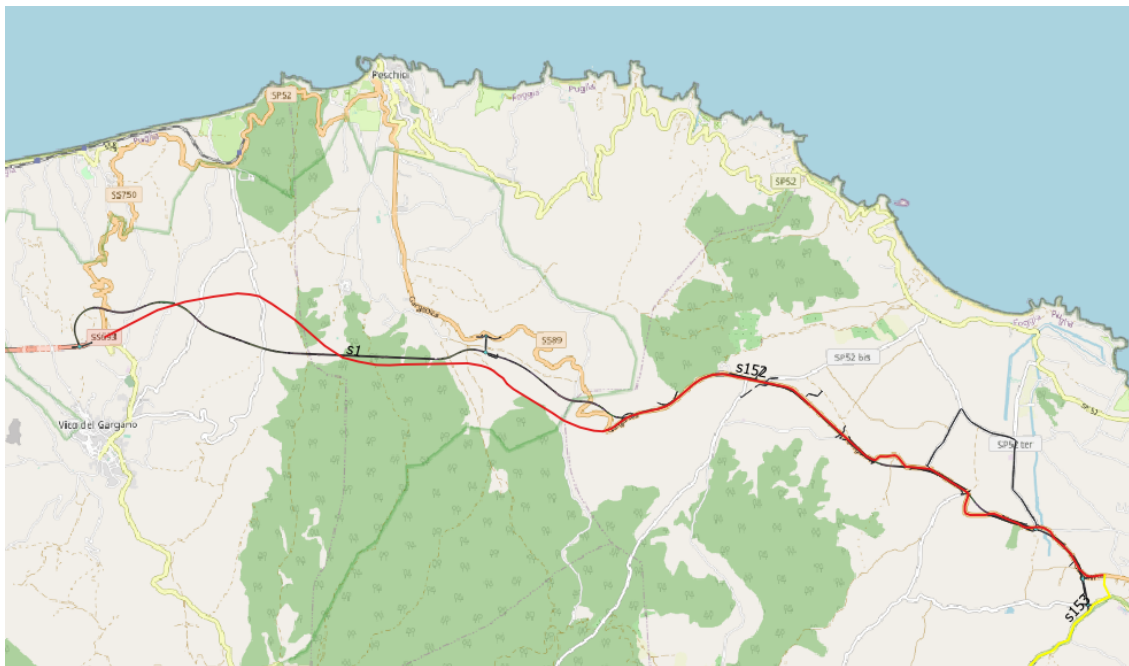
In linea di massima gli indirizzi espressi dal Piano risultano rispettati. L'asse del progetto è in variante da Vico del Gargano a Peschici e da Peschici a Vieste; e la categoria stradale adottata è del tipo "C1 – Strada extraurbana secondaria".

Più nel dettaglio, raffrontando i due itinerari, di piano e di progetto (Fig. 1), si rileva una sostanziale sovrapposizione relativamente alla tratta ricompresa tra la Rotatoria "Risega" e la Rotatoria di fine tracciato "Vieste Centro Sud" (a meno di pochi disallineamenti puntuali riconducibili a rettifiche del tracciato già esistente), mentre risulta evidente un netto scostamento nel tratto di nuova realizzazione che da Vico del Gargano si estende sino alla Rotatoria





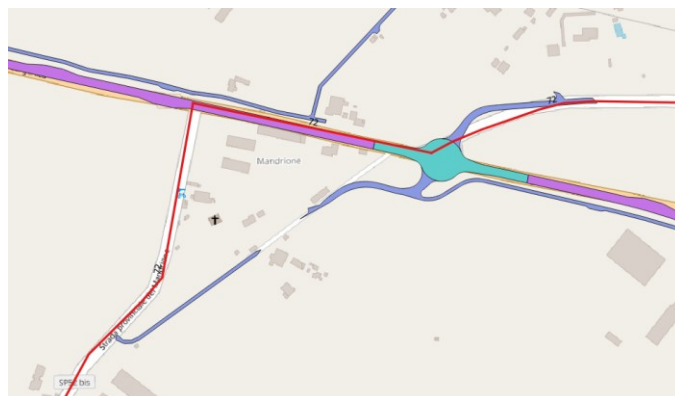
"Risega". La differente localizzazione, a parere della scrivente Sezione, attribuibile a scelte progettuali rinvenienti da analisi tecniche-economiche di dettaglio e più in generale successive al dibattito pubblico, esula dalla scala regionale cui il Piano si riferisce e pertanto la stessa non può comunque intendersi in contrasto con gli indirizzi e le strategie dallo stesso individuate.



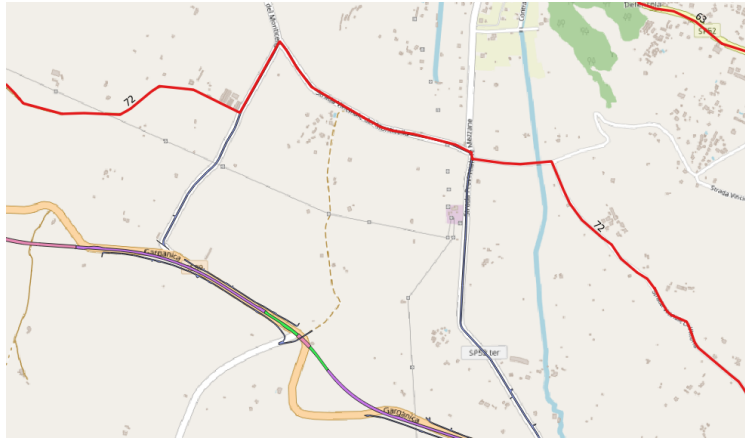
*Figura 1-Raffronto tra itinerario di progetto (in nero) e itinerario di Piano (in rosso)*

Con riferimento all'elaborato T00PS01TRAPO01, in corrispondenza della sez. 22, km 2+100, prima del Viadotto "Pasinacci", si osserva che la strada denominata "Via Parelli" (di collegamento tra la SP 528 e la Contrada Calenella) appare interrotta dall'asse principale di progetto in trincea con paratia in Dx (elaborato T00PS01TRAPP01). Al riguardo, compatibilmente con le condizioni orografiche dell'area, sia valutata la possibilità di prevedere una viabilità di ricucitura al fine di limitare il più possibile l'effetto cesura.

Per quanto attiene, invece, alla Mobilità Ciclistica di cui alla Tav. 5 del PA 2021 – 2030 del PRT l'area risulta interessata dall'intervento **cod. C63** denominato "RP02 / ID 06 / BICITALIA 6 – Ciclovía Adriatica" (non interferente) e **cod. C72** denominato "RP05 / ID 05 / Bicialia 11 – Ciclovía degli Appennini – Variante Gargano". In relazione a quest'ultima ciclovía va segnalato l'attraversamento dell'asse stradale principale in corrispondenza della "Rotatoria Mandrione" (Fig. 2) e lo sviluppo lungo parte della Strada Vicinale del Monticello (Fig. 3), interessata da opere di adeguamento. A tal proposito, limitatamente alle tratte interferite, si chiede di studiare una soluzione progettuale atta a consentire l'attraversamento della futura Ciclovía degli Appennini-Variante Gargano. Nei pressi della località Mandrione si suggerisce l'attraversamento in rotatoria lungo i bracci di raccordo con la SP 52 bis.



*Figura 2 - Interferenza "Ciclovía degli Appennini-Variante Gargano" (in rosso) – "Rotatoria Mandrione"*



*Figura 3 - Interferenza "Ciclovia degli Appennini-Variante Gargano" (in rosso) – Strada Vicinale del Monticello*

Al Paragrafo 2.2 della Relazione illustrativa e tecnica, richiamati gli articoli 13 e 14 del Codice della Strada e la L.R. 1 del 23.01.2013, viene affrontato il tema della compatibilità dell'intervento viario con il traffico ciclistico. Si apprende, in particolare, "che è stato tracciato un primo itinerario ciclabile a valenza paesaggistica, che sarà oggetto di prossima discussione con le Amministrazioni Locali nelle successive fasi progettuali.

*Tale tracciato è stato messo a sistema sia con i percorsi ciclabili nazionali sia con i percorsi ciclabili regionali, favorendo di fatto un continuum tra dette ciclovie. La ciclabile è stata pensata inoltre come itinerario paesaggistico che attraversa il sistema dei beni naturalistici e culturali presenti sul territorio in oggetto. Tale percorso si snoda nelle vicinanze del tracciato di progetto, affiancandolo in alcuni tratti e interessando in altri tratti le viabilità poderali o le strade bianche rurali."*

Si invita codesta Società a discutere ed approfondire la definizione dell'itinerario ciclabile che sarà oggetto delle successive fasi progettuali anche con la Sezione regionale "mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale", competente per materia, oltre che con le Amministrazioni Locali.

Per quanto sopra rappresentato, tenuto conto che il Piano Attuativo tratta di previsioni strategiche e non di dettaglio e fermo restando il rispetto delle considerazioni espresse, la proposta progettuale può ritenersi coerente con la pianificazione infrastrutturale stradale regionale.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Rosario Schiera



ROSARIO  
SCHIERA  
10.03.2023  
13:05:14 UTC

Il Dirigente della Sezione

Ing. Irene di Tria



Irene di Tria  
10.03.2023 16:03:57  
GMT+00:00