



| | |
|---|---|
| COMMITTENTE:  | SCS 23 S.R.L. Via Generale Giacinto Antonelli 3 70043 Monopoli - BA, P.IVA/C.F. 08753440729 |
|---|---|

Titolo del Progetto:
IMPIANTO EOLICO DA 42 MW (7 WTG DA 6 MW) NELLE CONTRADE DI STRIPPARIA NEL COMUNE DI CALTAVUTURO (PA) E DI PIZZO CAMPANELLA NEL COMUNE DI POLIZZI GENEROSA (PA). OPERE DI CONNESSIONE NEI COMUNI DI CASTELLANA SICULA (PA) E VILLALBA (CL).

| | | | |
|--|---|-------------|---|
| Località Contrada Stripparia Contrada Pizzo Campanella | REGIONE: SICILIA PROVINCIA: PALERMO COMUNE: CALTAVUTURO E POLIZZI GENEROSA | Codice A.U. | - |
|--|---|-------------|---|

PROGETTO DEFINITIVO

| | | | | | | | |
|--------------|------|-------------|---|------------|--|----------|--|
| ID PROGETTO: | PEAL | DISCIPLINA: | P | TIPOLOGIA: | | FORMATO: | |
|--------------|------|-------------|---|------------|--|----------|--|

TTITOLO:
RELAZIONE DI VIABILITÀ ACCESSO AL SITO
 N° DOCUMENTO: **P0036429-1-H7**

IL TECNICO:



Hydro Engineering s.s.
 di Damiano e Mariano Galbo
 via Rossotti, 39
 91011 Alcamo (TP) Italy




| | |
|---|---|
|  | RINA CONSULTING S.P.A. Via Cecchi, 6 - 16129 GENOVA C.F./P. IVA/R.I. Genova N. 03476550102 |
|---|---|

| REV: | DATA REVISIONE | DESCRIZIONE REVISIONE | REDATTO | CONTROLLATO | APPROVATO |
|------|----------------|-----------------------|---------|-------------|-----------|
| 00 | Dicembre 2023 | Prima Emissione | MG | VF | EG |

INDICE

| | |
|---|---|
| 1. PREMESSA..... | 3 |
| 2. VIABILITA' DI ACCESSO AL PARCO..... | 4 |
| 3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO | 5 |
| 4. CONCLUSIONI | 6 |

1. PREMESSA

La società Rina Consulting S.P.A. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico da 42 MW (7 Wtg da 6 MW) nelle contrade di Stripparia nel Comune di Caltavuturo (PA) e di Pizzo Campanella nel Comune di Polizzi Generosa (PA). Le Opere di Connessione sono da realizzarsi nei Comuni di Castellana Sicula (PA) e Villalba (CL).

L'impianto sarà realizzato dalla società SCS 23 s.r.l. via Generale Giacinto Antonelli 3 70043 Monopoli - BA, p.iva/C.F. 08753440729.

Il modello tipo di aerogeneratore scelto avrà potenza nominale di 6,00 MW con altezza mozzo pari a 115 m, diametro rotore pari a 170 m e altezza massima al top della pala pari a 200 m.

Oltre che degli aerogeneratori, il progetto si compone dei seguenti elementi:

1. **un elettrodotto in MT da 30 kV**, di collegamento tra gli aerogeneratori e la stazione di trasformazione utente 30/150 kV e ubicato nei Comuni di Petralia Sottana, Castellana Sicula (PA) e Villalba (CL);
2. **una stazione di trasformazione utente 30/150 kV**, ubicata nel Comune di Villalba (CL). La stazione sarà realizzata all'interno di un'area prevista in condivisione con altri produttori;
3. **opere Condivise dell'Impianto di Utenza (Opere Condivise)**, costituite da sbarre comuni, dallo stallo arrivo linea e da una linea in cavo interrato a 150 kV, condivise tra la Società ed altri operatori, in antenna a 150 kV con la sezione a 150 kV della nuova Stazione Elettrica RTN "Caltanissetta 380";
4. **stallo utente da realizzarsi nella nuova Stazione Elettrica "Caltanissetta 380" RTN a 150 kV**. (Stazione elettrica di Terna spa, e relativi raccordi aerei 150 kV e 380 kV di collegamento alla RTN che interessano i Comuni di Villalba (CL) e Mussomeli (CL) in carico ad altro produttore avente ruolo di capofila nei confronti di Terna S.p.a.

Si precisa che la progettazione della futura stazione elettrica di Terna spa, e dei relativi raccordi aerei 150 kV e 380 kV di collegamento alla RTN che interessano i Comuni di Villalba (CL) e Mussomeli (CL), sono oggetto di procedimento autorizzativo che fa capo ad un altro proponente definito "Capofila", che ha partecipato alle attività di coordinamento organizzate da Terna spa.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

2. VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO

I main components degli aerogeneratori arriveranno in Sicilia via nave e con tutta probabilità sarà utilizzato il porto di Termini Imerese PA.

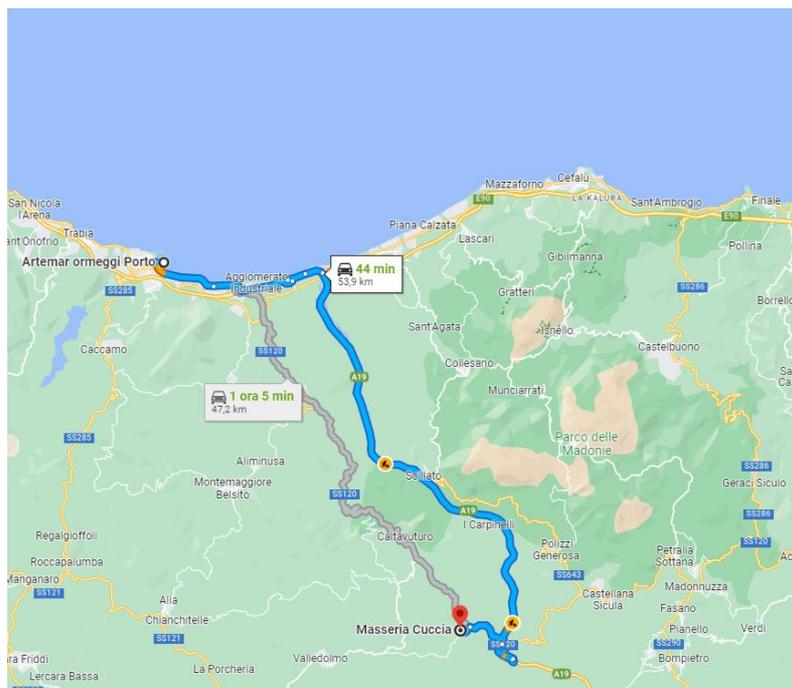


Figura 1 - Percorso dei trasporti dal Porto di Termini Imerese al sito

La percorribilità è stata prevista attraverso le strade pubbliche di seguito elencate per circa 55 Km:

- Partenza dal porto di Termini Imerese (PA);
- Lungo mare Cristoforo Colombo / Viale Targa Florio;
- Contrada Canne Masche;
- Uscita svincolo Termini Imerese per inversione di marcia in direzione Catania Ss113;
- A19 direzione Catania;
- A19 – Uscita di Tremonzelli
- SS 120
- SP64
- Accesso 1
- SP64
- accesso 2

3. DESCRIZIONE VIABILITÀ DI ACCESSO

I tratti di viabilità oggetto del presente paragrafo sono quelli relativi al raggiungimento del sito di progetto per la realizzazione del parco eolico da 42 MW (7 Wtg da 6 MW) nelle contrade di Stripparia nel Comune di Caltavuturo (PA) e di Pizzo Campanella nel Comune di Polizzi Generosa (PA).

L'obiettivo del documento è quindi quello di illustrare il percorso stradale ipotizzato tra i diversi necessario per condurre le turbine eoliche al sito di installazione.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Termini Imerese. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il percorso riportato di seguito.

Per raggiungere il parco di “Caltavuturo-Polizzi Generosa”, una volta usciti dal porto di Porto Termini Imerese si prosegue per il lungo mare Cristoforo Colombo / Viale Targa Florio e Contrada Canne Masche; quindi prendiamo la A19 direzione Palermo e poi l'uscita svincolo Termini Imerese per inversione di marcia in direzione Catania Ss113. Poi prendiamo A19 direzione Catania fino all'uscita Tremonzelli si percorre il SS120 e poi si procede sulla SP6 e da qui sui 2 accessi al Parco.

Per le viabilità di accesso alle tre zone del parco saranno necessari alcuni interventi di adeguamento provvisori consistenti in:

- ridotti allargamenti stradali;
- smontaggio di cordoli negli incroci canalizzati;
- smontaggio di protezioni stradali metalliche;
- smontaggio di segnaletica stradale.

Tali interventi saranno verificati, prima dei trasporti in riferimento al tipo di mezzo utilizzato, e sottoposti agli enti gestori delle Strade per le relative autorizzazioni.

Ovviamente di volta in volta o a fine montaggio, secondo gli accordi con gli enti gestori delle Strade, si ripristinerà la situazione ANTE OPERAM.

4. CONCLUSIONI

Il presente documento ha descritto la viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del futuro Parco Eolico.

Le turbine eoliche verranno trasportate in Sicilia via mare con sbarco ipotizzato presso il porto di Termini Imerese. Successivamente allo sbarco il trasporto su strada avverrà a mezzo di mezzi speciali che raggiungeranno il sito di installazione secondo il seguente percorso: provenendo dal porto di Termini Imerese si dovrà percorrere l'Autostrada A19 fino all'uscita Tremonzelli, quindi S.S. 120 e S.P. 64 e da qui sulla viabilità di parco.