



Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
 - accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature (massa totale a pieno carico >18t);
 - adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscono l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
 - non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
 - l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
 - fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica RbK > 100 Kg/cm² fino alla profondità in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
 - il pavimento, in battuto di cemento liscio e boccardato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m². Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
 - intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricciatura in stabilitura di calce; imbiancatura interna;
 - soglia di ingresso in cemento con battuta;
 - parapigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina.
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL, prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina

COMUNE DI SESTO AL REGHENA E CINTO CAO MAGGIORE



PROVINCIA DI PORDENONE E VENEZIA

IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 55,94 MWp

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23, 24-24bis e 25 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Sesto al Reghena Foglio 16, particella 206 Foglio 25, particella 283 Foglio 26, particella 74, 304, 308 Foglio 27, particella 487	Comune di Cinto Caomaggiore Foglio 16, particella 89, 90, 176, 180, 182, 210	
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV04 - CABINA DI CONSEGNA	SCALA 1:100	
REVISIONE - DATA	VERIFICATO	APPROVATO	
REV.00 - 16/11/2023			
IL RICHIEDENTE	BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 S.R.L. PESCARA (PE) VIA CARAVAGGIO 125 CAP 65125 C.F. 02276560683	FIRMA _____	
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gris	FIRMA _____	
TEAM DI PROGETTO	Arch. Andrea Zegna LAND LIVE srl - Società per Ingegneria 13900 Biella - Via Repubblica 41		