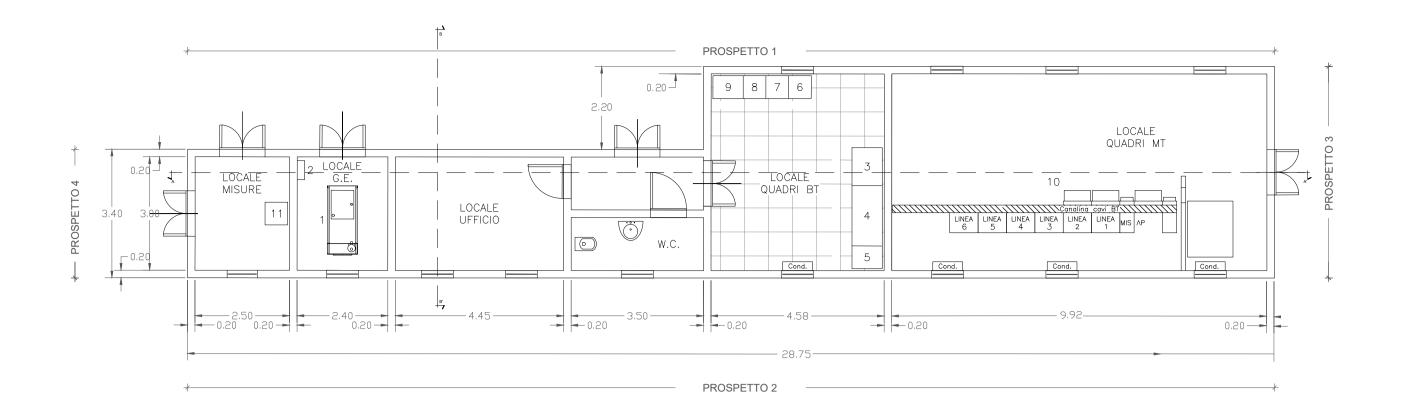
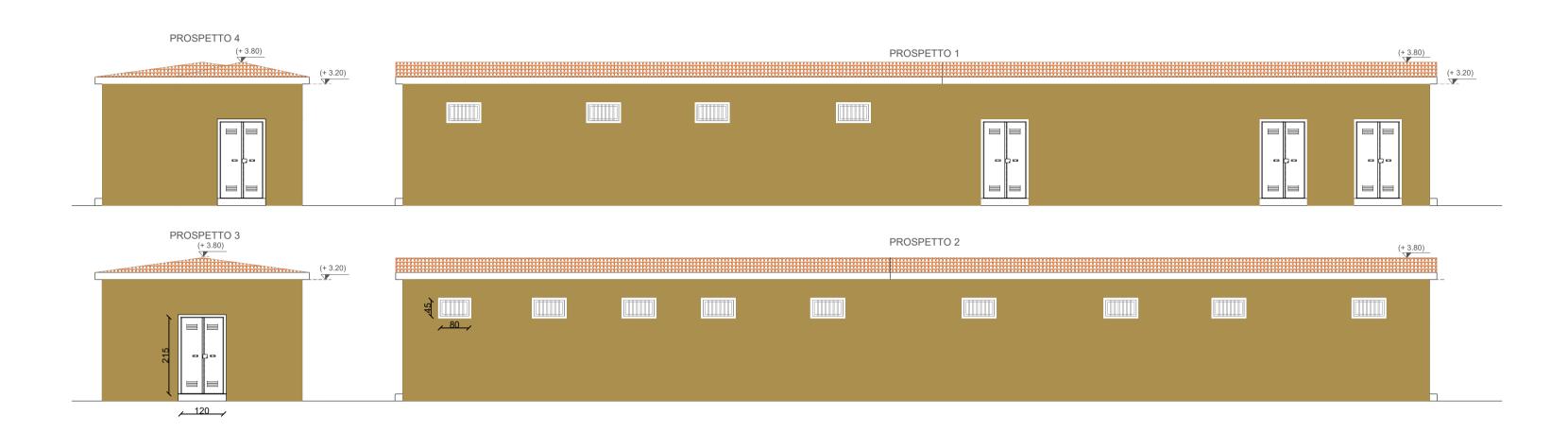
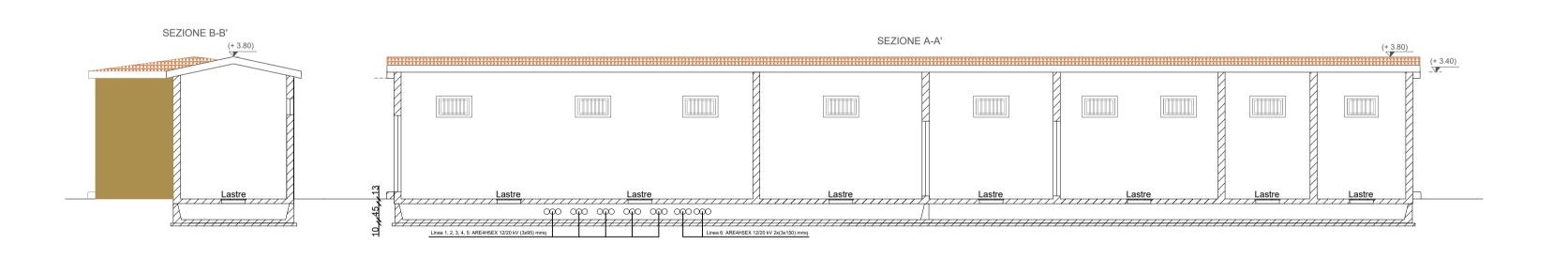
Cabina di consegna - pianta, prospetti e sezioni Scala 1:100

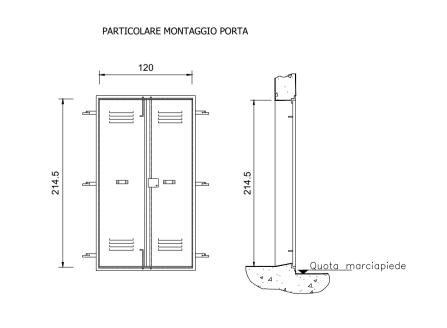


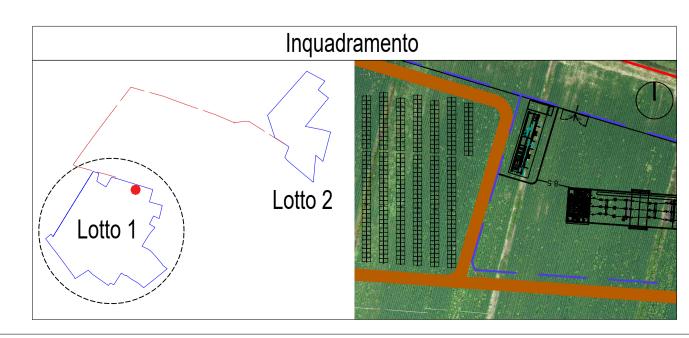












Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorita' competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature(massa totale a pieno carico >18t);
- ro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature(massa totale a pieno carico >18t);

 adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannel—

li che impediscono l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas

- deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovra' essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilita' dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovra' essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
- da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
 fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica RbK > 100 Kg/cm_fino alla profon—
- dita' in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
- per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un ca—

— il pavimento, in battuto di cemento lisciato e bocciardato, dovra' essere dimensionato

- rico permanente di 300 daN/m². Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali al tri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricciatura in stabilitura di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuta;
- paraspigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingom bro e prescindono da ogni considerazione di stabilita', la cui verifica e' di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL ,prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina

COMUNE DI SESTO AL REGHENA E CINTO CAO MAGGIORE





PROVINCIA DI PORDENONE E VENEZIA





IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 55,94 MWp

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'artt. 23, 24-24bis e 25 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Sesto al Reghena Foglio 16, particella 206 Foglio 25, particella 383 Foglio 26, particella 74, 304, 308 Foglio 27, particella 487 Comune di Cinto Caomaggiore Foglio 16, particella 89, 90, 176, 180, 182, 210	
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV04 - CABINA DI CONSEGNA	SCALA 1:100
REVISIONE - DATA	VERIFICATO	APPROVATO
REV.00 - 16/11/2023		
IL RICHIEDENTE	BLUSOLAR SESTO AL REGHENA 1 S.R.L. PESCARA (PE) VIA CARAVAGGIO 125 CAP 65125 C.F. 02276560683	Blusolar Sesto
	FIRMA	
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gris	
TEAM DI PROGETTO	Arch. Andrea Zegna	

LAND LIVE srl - Società per l'Ingegneria

13900 Biella - Via Repubblica 41

LAND LIVE