

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L. R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore 7 “Lavori Pubblici, Viabilità, Edilizia Scolastica e Patrimoniale, Patrimonio, Protezione Civile”

Servizio - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO:** ID: 10930 Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto per la realizzazione di un impianto agrovoltaiico denominato “Progetto Monreale”, della potenza di 41,00 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel Comune di Monreale e Gibellina.

Proponente: Flegone s.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

Al Ministero dell’Ambiente  
e della Sicurezza Energetica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

- Vista la nota prot. 0033392 del 22/02/2024 assunta al protocollo di questo Ente al n. 5549 in pari data, trasmessa dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS - con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni destinatarie di voler trasmettere le proprie osservazioni relativo al progetto in oggetto presentato dalla Società “Flegone s.r.l.”, per la realizzazione di un impianto agrovoltaiico denominato “Progetto Monreale”, della potenza pari a 41,00 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nel territorio del Comune di Monreale e Gibellina;
  - Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10590/15713> dai quali si evince che, per quanto di competenza di questo Ente, le opere da realizzare ricadono all’esterno del centri abitato del Comune di Gibellina, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 ed effettuano interferenza con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani, come di seguito descritte:
    1. **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,40 e larghezza di m 0,70, lungo la S.I. “Strada Intercomunale di Gibellina”, dal Km 0+000 al Km 4+900 circa, per una **lunghezza di m 4.900,00**;
    2. **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,40 e larghezza di m 0,70, lungo la S.P. n. 12 “Del Busecchio”, dal Km 14+900 al Km 17+800 circa, per una **lunghezza di m 2.900,00**;
    3. **posa di elettrodotto MT interrato in attraversamento longitudinale** entro scavo della profondità di m 1,40 e larghezza di m 0,700, lungo la S.P. n. 37 “Salinella – La Pietra”, dal Km 6+480 al Km 7+150 circa, per una **lunghezza di m 670,00**;
  - Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
  - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
  - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

## SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI-PRESCRIZIONI

- **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. 12 e 37 e della S.I. "Strada Intercomunale di Gibellina" esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e/o trasversale alla sede stradale delle SS.PP. 12 e 37 e della S.I. "Strada Intercomunale di Gibellina"** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

**Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto MT interrato lungo le SS.PP. 12 e 37 e della S.I. "Strada Intercomunale di Gibellina" con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni per ogni singola strada.**

### L'Istruttore Tecnico

(Geom. NAVETTA Giovanni)



### Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)



Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile dell'Istruttoria Geom. Giovanni Navetta, tel. 0923806563, e-mail: gionavetta@consorziocomunale.trapani.it  
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel. 0923806562 e-mail: aminaud@consorziocomunale.trapani.it  
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: [provincia.trapani@cert.prontotp.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotp.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)