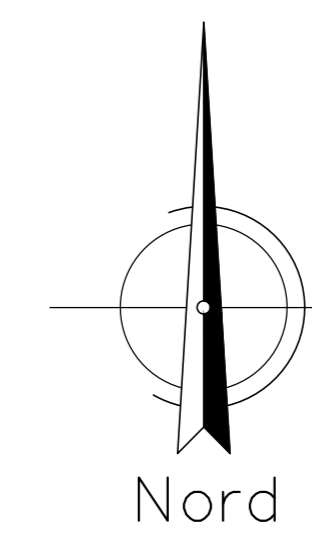


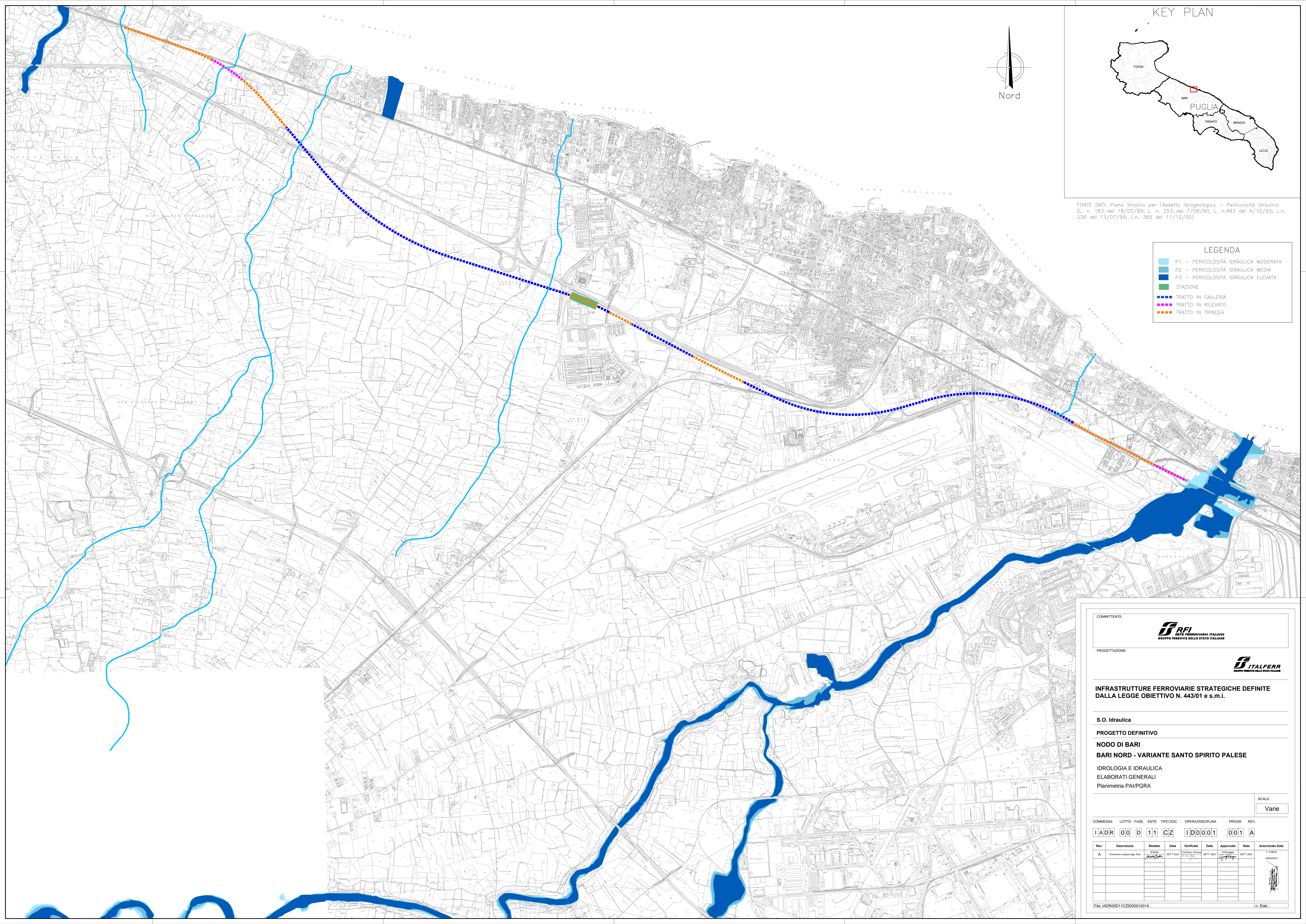


Fonte dati: Piano Straico per l'Assetto Idrogeologico - Pericolosità idraulica (L. n. 183 del 18/05/89; L. n. 253 del 7/08/90; L. n.493 del 4/12/93; L.n. 226 del 13/07/99; L.n. 365 del 11/12/00)




LEGENDA

- P1 - PERICOLOSITÀ IDRAULICA MODERATA
- P2 - PERICOLOSITÀ IDRAULICA MEDIA
- P3 - PERICOLOSITÀ IDRAULICA ELEVATA
- STAZIONE
- TRATTO IN GALLERIA
- TRATTO IN RILEVATO
- TRATTO IN TRINCEA



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. Idraulica
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE
IDROLOGIA E IDRAULICA
ELABORATI GENERALI
Planimetria PAI/PGRA

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IADR 00 D 11 CZ I00001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emesso a seguito esp. CTR	M. Basso	SETT 2023	S. De Paolis	SETT 2023	F. Gobas	SETT 2023	25/09/2023