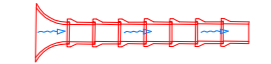





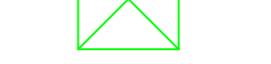



LEGENDA

-  Embrice prefabbricato
-  Tubazione di raccolta in PEAD DN400
-  Tubazione di raccolta in PEAD DN500
-  Tubazione di raccolta in PEAD DN630
-  Pozzetto 80x80 con caditoia grigliata
-  Pozzetto 80x80
-  Canaletta disperdente 80x80
-  Canaletta disperdente 80x80 con griglia carrabile

NOTA 1: Per ogni dettaglio sul drenaggio di piattaforma si rimanda agli elaborati IADR00D09PZID000010A
 NOTA 2: Per i fossi a dispersione con fondo in pendenza dovranno prevedersi setti di interruzione in terra ad interasse variabile in funzione della pendenza stessa.

Numero setti interruzione fossi		
Fosso	Dim fosso	
1	0.8x0.8	10

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
S.P.A. - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. IDRAULICA

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

ID - IDROLOGIA E IDRAULICA
 Drenaggio di piattaforma
 Planimetria di smaltimento acque di piattaforma stradale NV15

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IADR	00	D	11	P2	100002	043	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito aggiornamento Ente	A. Pizzelli	Settembre 2023	T. Di Biase	Settembre 2023	G. Di Biase	Settembre 2023	1.000 Settembre 2023

File: IADR00D11PZID0002043A.DWG n. Elab.: X