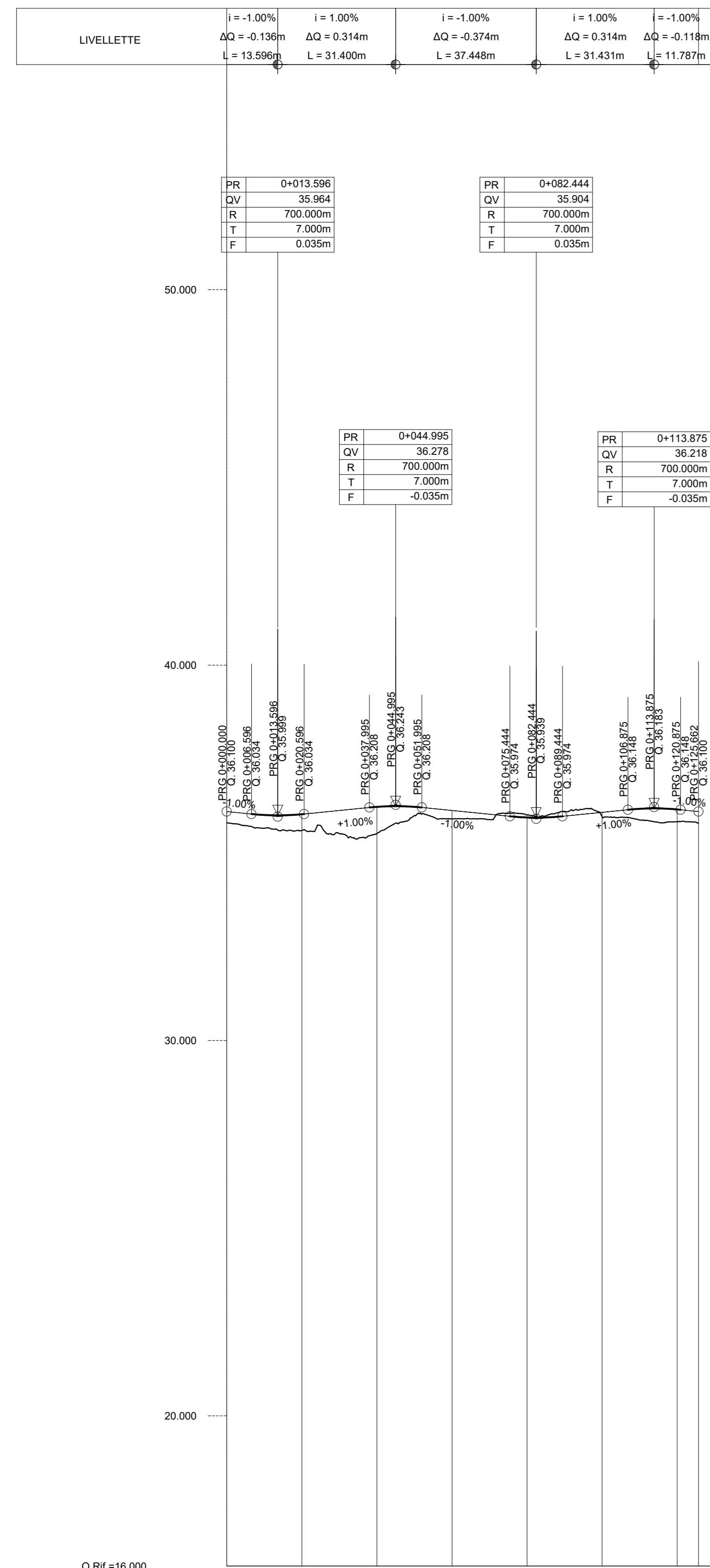
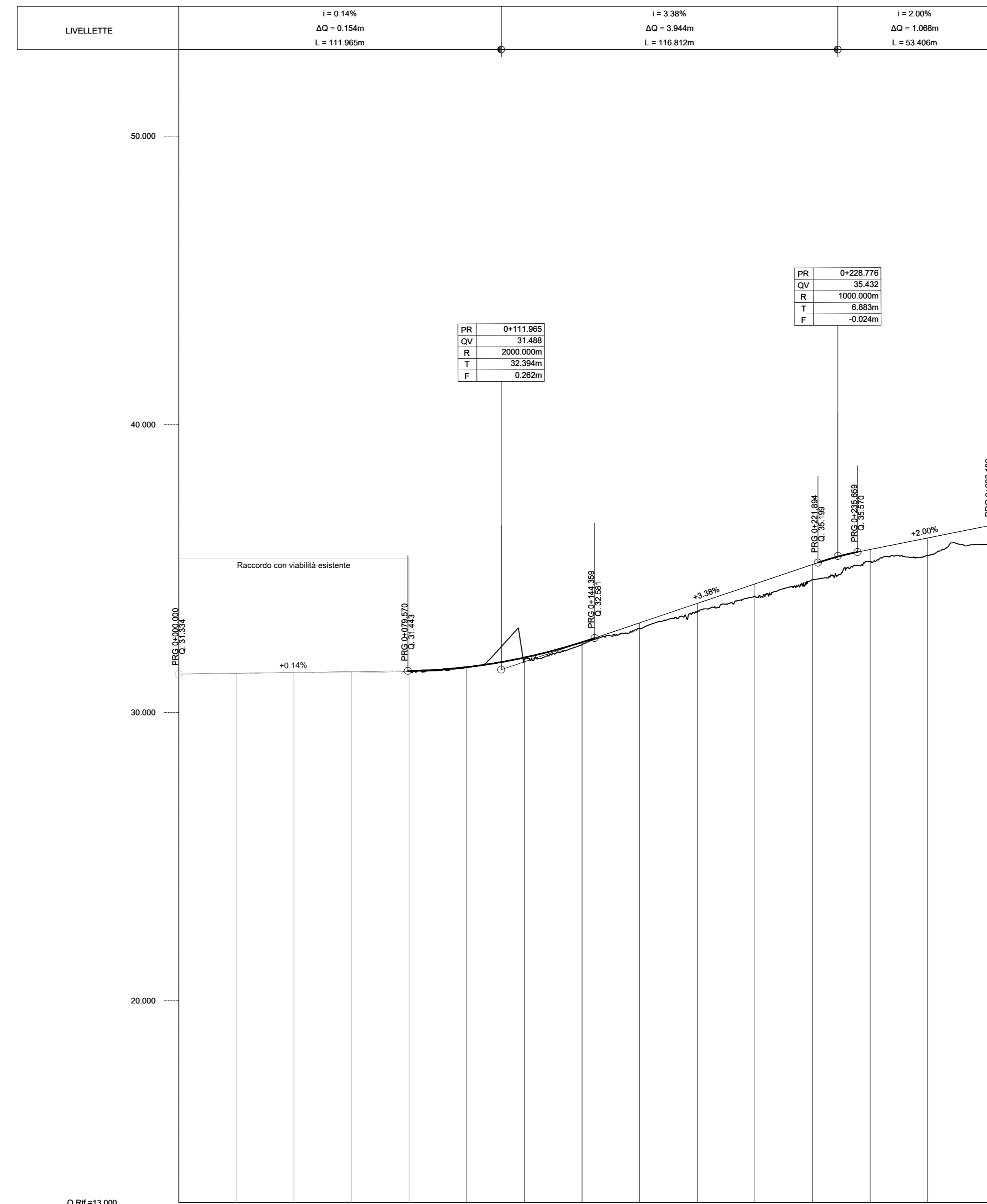


PROFILO LONGITUDINALE NV05B – CORONA GIRATORIA



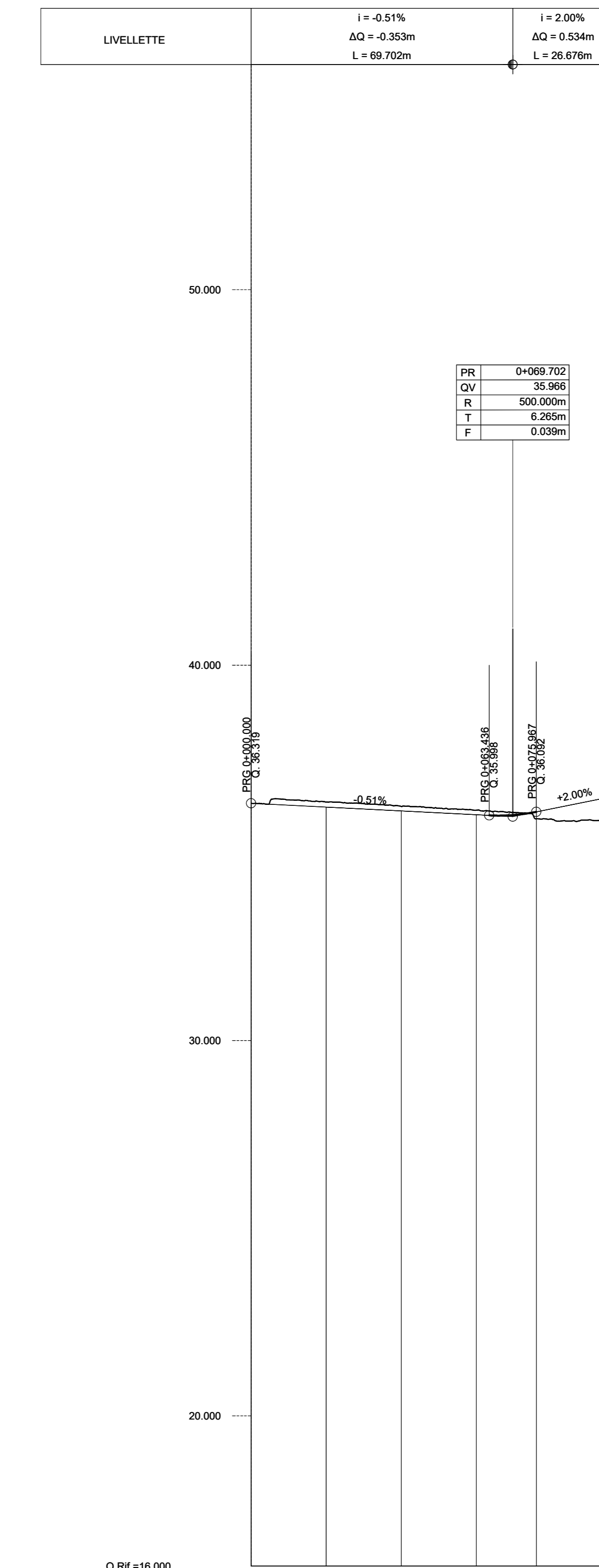
NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+125.682
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	5.682
QUOTE TERRENO	35.795	35.594	35.313	35.066	34.855	34.681	34.538	34.795
QUOTE PROGETTO	36.100	36.028	36.222	36.125	36.013	35.879	35.856	36.100
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.305	-0.435	-0.713	-0.222	0.062	-0.118	-0.208	-0.305
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R = 20.000m							
SOPRAELEVAZIONE	R = 20.000m							
DIAGRAMMA VELOCITA'	V=30km/h				V=30km/h			

PROFILO LONGITUDINALE NV05C (Via N. Green)



NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+282.182
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.182
QUOTE TERRENO	31.334	31.338	31.368	31.371	31.422	31.558	31.644	32.381	33.007	33.473	34.027	34.600	35.242	35.445	35.827
QUOTE PROGETTO	31.334	31.362	31.589	31.476	31.444	31.576	31.607	32.439	33.110	33.795	34.460	35.130	35.656	36.056	36.500
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	-0.025	-0.200	-0.045	-0.009	-0.017	-0.064	-0.078	-0.203	-0.312	-0.433	-0.502	-0.414	-0.017	-0.673
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 17.238m, A = 250.000m, R = 685.000m, L = 11.272m														
SOPRAELEVAZIONE	H: +1.70%														
DIAGRAMMA VELOCITA'	V=79.5km/h														

PROFILO LONGITUDINALE NV05D (Via G. Ancona lato ovest)



NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+076	0+088.377
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	16.00	20.377
QUOTE TERRENO	36.319	36.355	36.205	36.154	36.007	35.828
QUOTE PROGETTO	36.319	36.218	36.117	36.016	36.002	36.500
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.137	0.118	0.119	-0.185	-0.672
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 96.377m					
SOPRAELEVAZIONE	H: -2.50%					
DIAGRAMMA VELOCITA'	V=49.8km/h			V=30km/h		

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI

BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV – NUOVE VIABILITÀ

NV05 – Viabilità di accesso alla stazione S.Spirito Palese

Profilo longitudinale – Rotatoria e rami di innesto – Tav. 1 di 2

SCALA: 1:100/1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 13 F7 NV0500 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione PD per A. Palombi	A. Palombi	11 settembre 2023	S. Dimaggio	11 settembre 2023	S. Dimaggio	11 settembre 2023	V. Carlini	11 settembre 2023

File: IADR00D13F7NV050002A.DWG n. Elab.: X