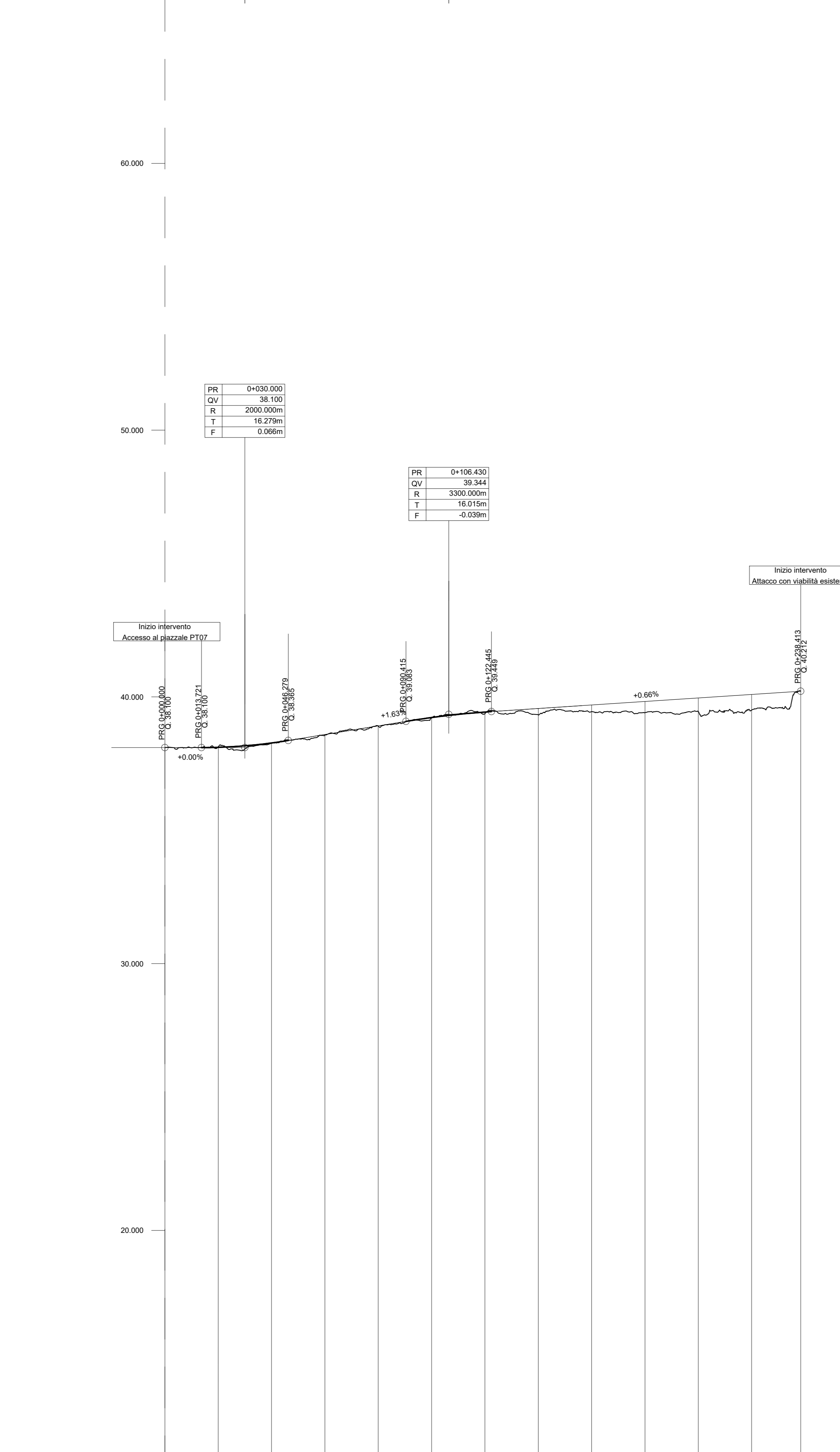
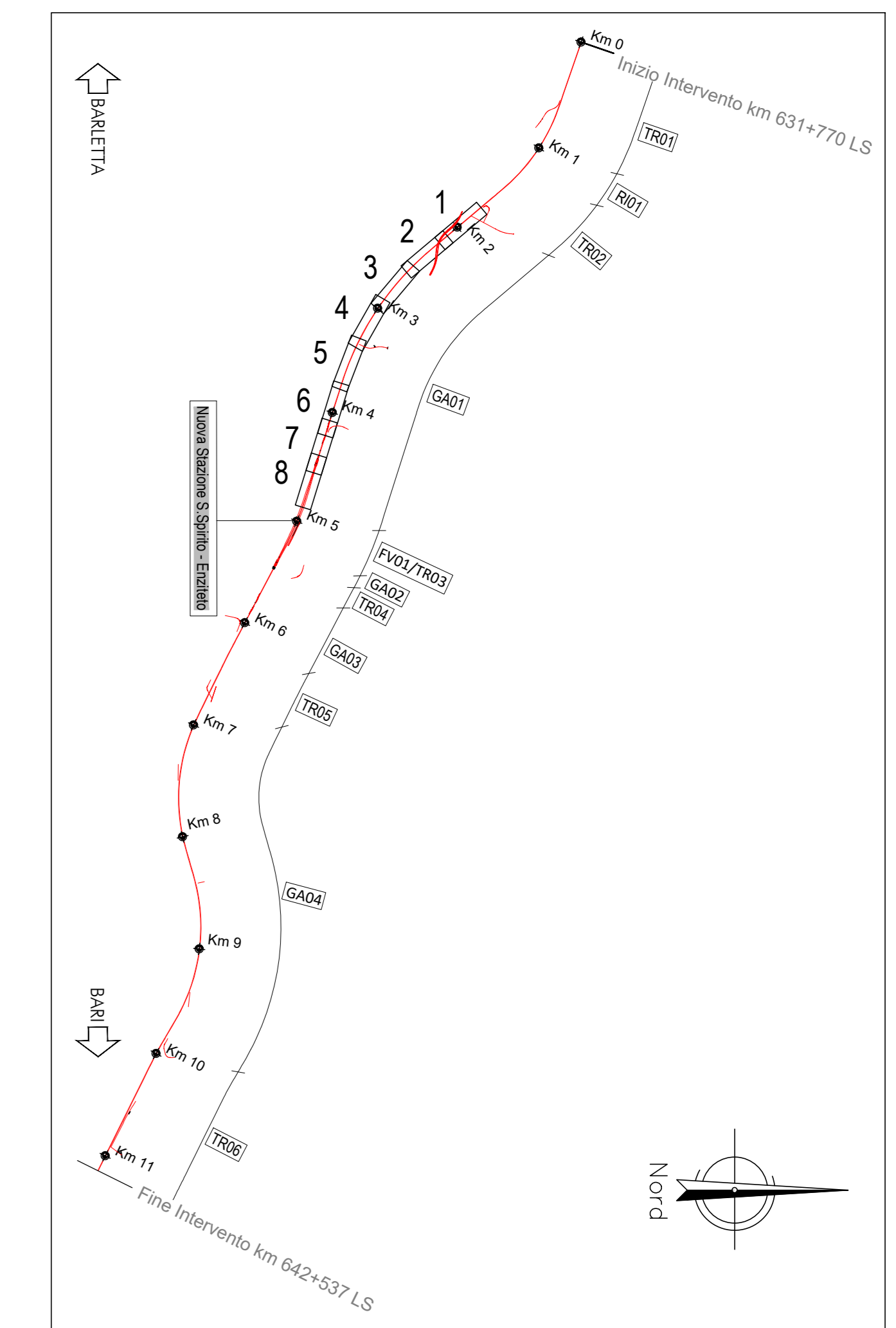


LIVELLETTA	i = 0.00% AQ = 0.000m L = 30.000m	i = 1.83% AQ = 1.244m L = 76.430m	i = 0.68% AQ = 0.927m L = 131.884m
------------	---	---	--



Q RE = 11.000

NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+238.13
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.41
QUOTE TERRENO	38.100	38.114	38.261	38.564	38.944	39.295	39.388	39.331	39.445	39.607	39.651	39.504	40.272
QUOTE PROGETTO	38.100	38.110	38.273	38.588	38.914	39.211	39.432	39.566	39.696	39.829	39.959	40.091	40.272
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.004	0.012	0.024	0.019	0.084	-0.066	-0.233	-0.281	-0.421	-0.508	-0.586	0.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 54.320m      A1 = -35.000m R = 40.000m      A2 = -35.000m      L = 84.934m												
SOPRAELEVAZIONE SX/DX	H: -2.50%      H: -2.50%      H: +5.20%      H: +5.20%      H: -2.50%      H: +0.00%												
ANDAMENTO PLANIMETRICO	V = 20km/h      V = 30km/h      V = 20km/h												



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.**

**S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI BARI**

**BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE**

NV - NUOVE VIABILITÀ

NV06 - Viabilità di accesso al piazzale PT07

Profilo longitudinale

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IADR 00 D 13 F7 NV0600 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Fiaschi	31/01/2023	M. Mariani	31/01/2023	G. Diogeni	31/01/2023	CONSORZIO Selezione 2023
B	Emissione PD per AI	A. Ruffini	31/01/2023	M. Mariani	31/01/2023	G. Diogeni	31/01/2023	CONSORZIO Selezione 2023

File: IADR00D13F7NV0600001B.DWG n. Etab.: X