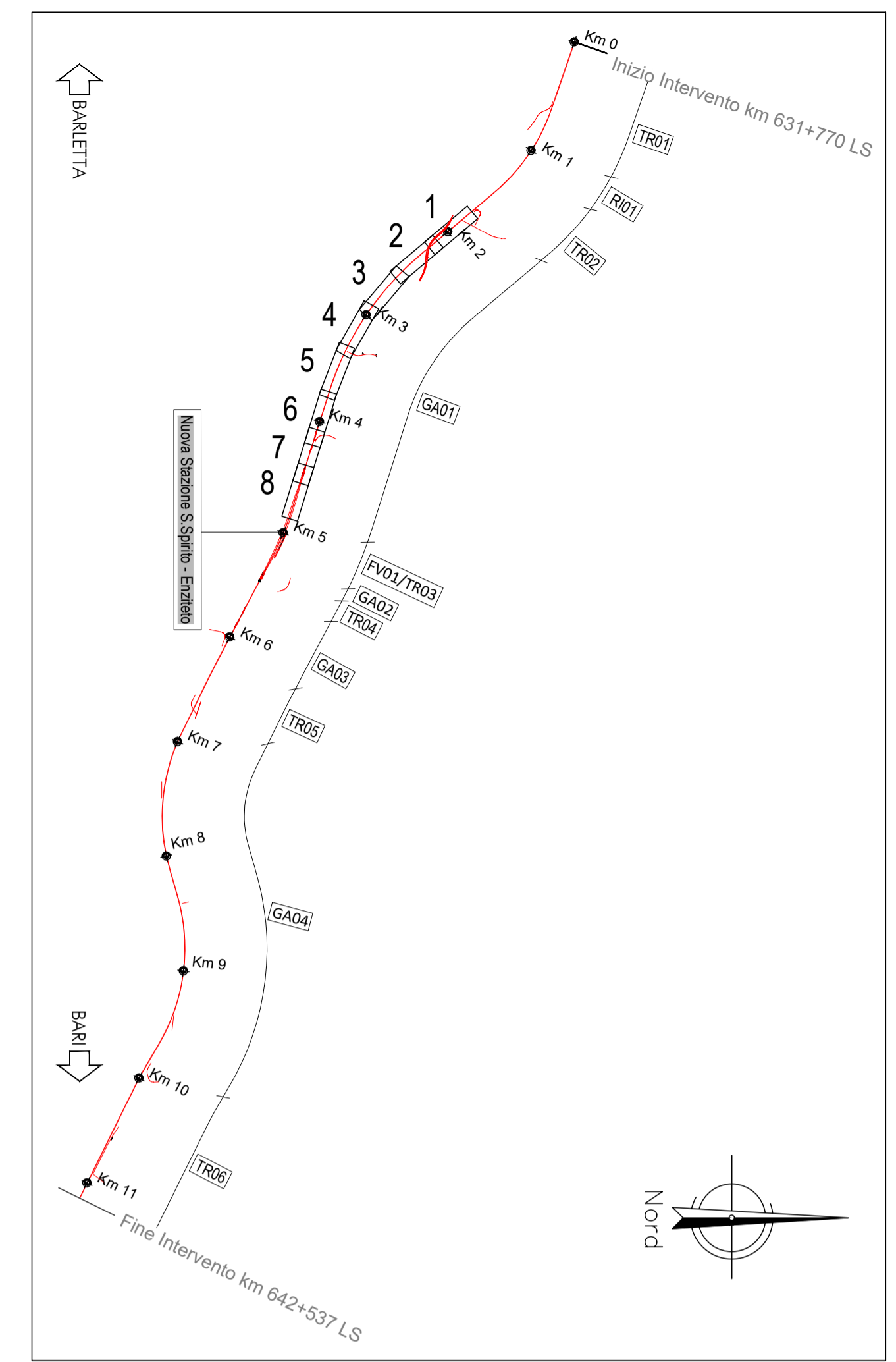


NUM. SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+141
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.60
QUOTE TERRENO	40.859	40.511	40.077	39.517	39.076	38.575	38.080	37.653
QUOTE PROGETTO	40.859	40.593	40.226	39.831	39.269	38.443	37.793	37.653
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.000	-0.082	-0.149	-0.314	-0.133	0.132	0.286	-0.000
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 140.599m							
SOPRAELEVAZIONE	SX — DX — -2.50%							
DIAGRAMMA VELOCITA'	V= 20km/h — V= 30km/h — V= 20km/h							



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

S.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E STRADE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI BARI
BARI NORD - VARIANTE SANTO SPIRITO PALESE

NV - NUOVE VIABILITÀ
NV08 - Viabilità di accesso al piazzale PT09
Profilo longitudinale

SCALA:
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IADR 00 D 13 F7 NV0800 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Polastri	31/07/2023	M. Molitoni	31/07/2023	G. Demaggio	31/07/2023	V. C. M. P. 01/01/2023 Settembre 2023
B	Emissione PD per AI	A. Polastri	Settembre 2023	Molteni - Morabbi	Settembre 2023	L. Di Maggio	Settembre 2023	Settembre 2023

File: IADR00D13F7NV080001B.DWG n. Elab.: X